

Návod na úpravu dobíjení.

Aprilia Pegaso 650 – úprava dobíjení

V mnoha případech přebíjení Pegasa a následným vyvařením akumulátoru bývá příčinou konstrukční nedokonalost elektrického svazku a to ta, že měřicí obvod je veden přes spínací skříňku a díky přechodovým odporům si regulátor mylně myslí, že je potřeba zvýšit nabíjecí napětí. Oprava je jednoduchá a zvládne ji i běžný uživatel.

Jak na to:

zajímá nás dvoupólový konektor pod sedlem

- od regulátoru do něj vede zelený a hnědý vodič - zelený vodič z regulátoru (onen měřicí) vypojíme z konektoru a zavedeme do relé na kontakt 87

- na kontakt 30 relé dovedeme + baterie (máme tímto vyřešeno co se s čím bude spínat)

- volnou pozici ve výše zmíněném dvou pólovém konektoru (vede do spínačky - z druhé strany zelený/oranžový vodič) nyní propojíme s kontaktem relé 85

- kontakt relé 86 uzemníme - a je hotovo

Použil jsem relé z Feldy a nalisoval všude fastony, aby při nejhorším, šlo vše rychle vrátit do původního stavu.



Problém přebíjení baterie řešil a zpracoval do návodu Jirka ze Sadské.