

**aprilia**



Pegaso 650



**942V**

- RADA PRO PORADU

– **jestliže ne výslovně popsal jinak, smontování skupin je být skutečně opakovací rozebrání fází v obráceném pořadí.**

– pro každou jednotlivou operaci na motoru, poradte se specifickou příručkou.

– pro obyčejnou údržbu, poradte se s "POUŽITÍ A MAINTENANCE" příručka.

**Pamatujte si: 1 míle = 1.6 km**

**1 km = 0.6625 míle**

-SYMBOLY

Pečlivě sledují instrukce předcházet tímto výstražná znamení:

**Bezpečnostní normy a pravidla k chránit pilota, mechanik a jiní lidé z těžkých úrazů či vážných rizik.**

**Údaje k tomu, aby udělaly operace snadnější.**

Technická informace.

**Operace předcházený tímto symbolem musí být opakovaný na opačné straně vozidla.**

**V těchto příručce různých verzích jsou indikovány tímto symboly:**

## HLAVNÍ INFORMACE 1

### SLUŽBA A NASTAVENÍ 2

### MOTOR 3

### PALIVOVÁ SOUSTAVA 4

### CHLADICÍ ZAŘÍZENÍ 5

### ELEKTRICKÁ INSTALACE 5

### PODVOZEK 6

### ČÁSTI 7

### OPRAVIT INFORMACI 8

#### TABULKA SOUČÁSTÍ

1.1 1 **POZICE SÉRIOVÝCH ČÍSEL**..... Pag. 1-5

1.1.1 1 číslo rámu stránky..... Pag. 1-5

1.1.2 2 číslo motoru..... Pag. 1-5

1.2 2 **INSTRUKCE PRO POUŽITÍ PALIVA, MAZIVA A CHLADIVO** ..... Pag. 1-5

1.2.1 1 **PALIVO**..... Pag. 1-5

1.2.2 2 motorový olej..... Pag. 1-5

1.2.3 3 **OLEJ VIDLICE** ..... Pag. 1-10

1.2.4 4 kapalina brzdová..... Pag. 1-10

1.2.5 5 **CHLADIVO**..... Pag. 1-10

1.3 3 **ZÁBĚH**..... Pag. 1-11

1.4 4 **OPATŘENÍ A HLAVNÍ INFORMACE** ..... Pag. 1-11

1.5 5 náhradní součástky ..... Pag. 1-12

1.6 6 **TECHNICKÉ PARAMETRY** ..... Pag. 1-12

1.7 7 **GRAFOVÉ MAZÁNÍ** ..... Pag. 1-15

1.8 8 **SPECIÁLNÍ NÁŘADÍ** ..... Pag. 1-16

#### 1.1 1 **POZICE SÉRIOVÝCH ČÍSEL**

Tyto čísla jsou nezbytná k tomu, aby registrovala vozidlo.

**Nezměnit identifikační čísla jestli vy nechť způsobit si hrozné trestní a administrativní sankce a způsobit okamžité zbavení platnosti záruky.**

##### 1.1.1 1 **číslo rámu stránky**

Číslo rámu stránky je tištěná na vozidlové pravé straně trubky hřídelí volantu.

##### 1.1.2 2 **ČÍSLO MOTORU**

Číslo motoru je tištěné vysoko na zadní části vozidla.

## 1.2.2 INSTRUKCE PRO POUŽITÍ PALIVA ,MAZIVA A CHLADIVA

### 1.2.1 1 PALIVO

Palivo užívaný pro spalovací motor je extrémně zápalné a v jistých podmínkách se mohou stát explozivních. Je radno vykonávat operace doplňování paliv a údržby v zdravé-větrané oblasti s motorem vypnut. Nekouřit při tankující či kdy blízko benzinových výparů a, v každém případě, vyhnout se kontaktu s přímými plameny, s přímými plameny, jiskry a jiný zdroj tepla to mohla způsobit palivo k tomu, aby vzniklo se či explodovat. Vyhněte se zachraňte se před paliva z palivové náplně jak to může zapálit na kontaktu s řeřavými povrchy motoru. V případě, že palivo náhodně se rozteklo, ujistit se, že oblast úplně je suchý před začínáním vozidlem.

Nikdy ne- nalít do tanku k okraji jak palivo expanduje pod teplem Slunce a reaguje k tomu účelu slunečního záření. Zavřete čepici bezpečně po doplňování palivech.

Vyhněte se kontaktní paliva s kůží a inhalací výparů; nepolykat palivo či lijte to z jedné nádoby do další přes trubku.

Nedisponovat palivem v životním prostředí.

**DRŽTE PALIVO PRYČ OD DĚTÍ.**

Normální verze:

prémiový benzín stupně (4 hvězdy U) podle DIN 51 600 standard, minuta O.N. 98 (N.O.R.M.) a 88 (N.O.M.M.).

Katalytická verze 2:

benzín zbavených olov podle DIN 51 607 standard, minuta O.N. 95 (N.O.R.M.) a 85 (N.O.M.M.).

### 1.2.2 2 motorový olej

Motorový olej může způsobit vážné zničení kůže jestli ovládaný denní a pro dlouhá období.

Je radno mýt vaše ruce skrz na skrz po použití.

Nedisponovat olejem v životním prostředí.

Doručujte to či mít to sebraný nejbližší obnovovací firmou použitého oleje či dodavatelem.

Zkontrolujte motor stav oleje každé 500 km; podívej se na 2.112 (KONTROLOVÁNÍ MOTOROVÉHO STAVU OLEJŮ A VRCHOL NAHORU).

Změnit motorový olej po první 1000 km a jeden po druhém až dým 6000 km; podívej se na 2.113 (VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE A OLEJOVÝ ČISTIČ).

**Doporučený motorový olej:**

IP **SUPERBIKE** 4, SAE **5W** - 40.

Jak alternativa k doporučenému oleji, vysoká kvalita maže s výkonem souhlasným či vyšší než **CCMC** G-4,A.P.I.**SG**. specifikace mohou být užívané.

### 1.2.3 3 OLEJ VIDLICE

olej vidličky může způsobit vážné zničení kůže jestli ovládaný denní a pro dlouhá období.

Je radno mýt vaše ruce skrz na skrz po použití.

Nedisponovat olejem v životním prostředí.

Doručujte to či mít to sebraný nejbližší obnovovací firmou použitého oleje či dodavatelem.

**Doporučený olej vidličky:** IP F.A. **5W** či IP F.A. **20W** olej vidličky.

Jestli prostřední výkon je požadovaný (mezi těmi

IP F.A. **5W** a IP F.A. **20W**) produkty mohou být smíšený tímto způsobem:

67% hlasitosti SAE **10W** IP F.A. **5W** +

33% hlasitosti IP F.A. **20W**

33% hlasitosti SAE **15W** IP F.A. **5W** +

67% hlasitosti IP F.A. **20W**

### 1.2.4 4 kapalina brzdová

Toto vozidlo je poskytnuté s přední stranou a zadními diskovými brzdami, - separátními kapalinovými okruhy.

Následující informace se odkazuje na jednotlivou brzdovou soustavu, ale je platný do obou.

Kapalina brzdová může způsobit dráždění jestli to dostane se do kontaktu s kůží či očima.

Pečlivě myje strana těla toho má dostal se do kontaktu s tekutinou.

Poradte se očního lékaře či lékaře jestli tekutina se dostane do kontaktu s vašimi očima.

Nedisponovat kapalinou brzdovou v životním prostředí.

**DRŽET KAPALINU BRZDOVOU PRYČ OD DĚTÍ**

Užívej kapalinu brzdovou; to může chemicky změnit malované povrchy a podíly v plastu, guma, a tak dále

**Doporučená kapalina brzdová:**

IP F.F. BOD 5 (BOD 4 kompatibilní)

Pro vyhnout se vážnému zničení brzdové soustavy, neužívat tekutiny jiné než doporučený

jeden ani míchat jiné tekutiny pro doplnění

Neužívat kapalinu brzdovou vzaty ze starých či již otevřených nádob. Neužívat kapalinu brzdovou levý z předchozích oprav kdyby jste byly dělaný před časem.

Náhlé změny vyklizení či pružné resistance v brzdových pákách mohou být dán problémem v kapalinových okruzích.

Ujistěte se, že brzdové destičky a třecí segmenty kotoučové brzdy úplně jsou bez tuku či oleje, jsou bez úplně tuku či oleje, zvláště po údržbě či kontrolních operacích.

Kontrolujte , že brzda kabelové není zkroucená či nošená. Ujistěte se, že žádný vodu ani prach náhodně vstupte do obvodu.

V případě, že operace údržby mají se vykonány na kapalinovém okruhu, je radno použití rukavic latexu.

### 1.2.5 5 CHLADIVO

Chladivo může být škodlivé jestli spolknutý či jestli to dotýká se kůže či očí.

Jestli to vstupuje kontakt s kůží či očima, skrz na skrz opláchněte velké množství vody.

Jestli chladivo je spolknuté, navodte zvracení a ihned poradte se doktora.

Neodstranit víko chladiče kdy motor jste horký jak chladivo je pod tlakem a ve velmi vysoké teplotě.

**DRŽTE CHLADIVO PRYČ OD DĚTÍ.**

Neužívat vozidlo jestli hladina chladicí kapaliny je pod minimem předepsaným.

Kontrolujte hladinu chladicí kapaliny každé 1000 km a po dlouhých bĕhách, podívej se na 2.114 (KONTROLOVÁNÍ A DOPLNĚNÍ CHLADIVA); změnit to každý 12000 km či každá 2 léta (kterýkoli se vyskytuje první), podívej se na 2.115 (VÝMĚNA CHLADIVA).

Chladivo se skládá z 50% vody a 50% směsi nemrznoucí.

Tato směs je ideální pro největší provozní teploty a zajišťuje dobrou ochranu proti rozežírání.

Je radno držet stejnou směs v horkém období také, také, od tímto způsobem ztrát kvůli vypařování jsou zmenšené a to není nezbytné dovršit tak často.

Depozity kamenné soli levé v topném tělesu vypařovaly se vodu jsou tak zmenšili a efektivita chladicího zařízení zůstává nezměněný.

Jestli vnější teplota je pod 0°, kontrolovat tý chladicí okruh často a inf nezbytné zvýšení směsi nemrznoucí koncentrace (až do maxima 60%).

Použití destilovaná voda pro chladicí řešení aby nepoškodit motor.

**Doporučené chladivo: IP ECOBLU - 40°**

Na základě požadované mrazivé teploty směsi chladiva, směs chladiva, přidejte k vodě procentu chladiva indikovaného v následující stole:

**Bod mrazu**

**°C**

**Chladivo/ hlasitosti %**

-20°/ 35

-30°/ 45

-40°/ 55

**Charakteristické rysy různé směsi nemrznoucích kapalin jsou jiné. Ujistěte se, že číst štítek na produktu k tomu, aby učil se / dozvěděl se stupeň ochrany krytem, který to garantuje.**

**Užívej jen směs nemrznoucí a antikorozi bez dusitanu k tomu, aby zajistili ochranu v přinejmenším -35°C.**

### 1.3 3 ZÁBĚH MOTORU

Zábĕh motoru je základní pro zajistit jeho trvání a opravit fungování.

Jestli možný, pohon na kopcovitých cestách či cestách s mnoha zatáčkami kde motor, kde motor, zastavení a brzdy jsou předložené víc efektivního zábĕhu.

**Jen potom co prvním 1500 km zábĕhu je to možné aby získat nejlepší výkon.**

Mĕjte na pamĕti tyto důležité údaje: u ne - plně otevřít škrticí klapku jestli rychlost je nízká, jak to tak ono bĕhem po zábĕhu.

u bĕhem první 100 km použil brzdy s varováním, u bĕhem první 100 km použil brzdy s varováním, vyhnout se ostrým a prodlouženým brzdĕním. Toto zajišťuje správné formování do půdy vycpávek na brzdovém kotouči.

u ne - neotevřou škrticí klapku v pomalých rychlostech, jak to tak ono bĕhem po zábĕhu.

u brzda opatrnĕ bĕhem první 100 km, vyhnout se úsečný a prodloužený brzdĕní k tomu, aby zajistilo správné přizpůsobování brzdového kotouče šlapá.

u nepřesahove 4000 otáčky bĕhem první 500 km (podívej se na stůl).

u nepřesahovat 5000 otáčky mezi první 500 a 1000 km (podívej se na stůl).

**Po první 1000 km vykonávat kontrolní operace indikované v "po vpustí" sloupec, podívej se na 2.1.1 (PERIODICKÁ SLUŽBA**

**GRAF PRO SOUČÁSTI) k tomu, aby vyhnul se zraňující sebe či jiní /o ničení vozidla.**

u mezi prvním 1000 a 2000 km zvýší a měnit se vaši rychlost, vaše rychlost, používání maximálního zrychlení jen krátce zajistit lépe pár součástí vystaví nosit.

NIKDY NE- překročitelné 5500 otáčky (podívej se na stůl).

u po prvním 2000 km můžete očekávat lepší výkon z motoru bez, ať tak nebo onak, překročení maximální 6250 otáčky.

**Motorové maximální otáčky pro zábĕh**

**Milovné km Max. otáčky**

0 - 500 4000

500 - 1000 5000

1000 - 2000 5500

přes 2000 6250

#### 1.4 4 OPATŘENÍ A HLAVNÍ INFORMACE

Následujte s péčí těmito referencemi při opravující, demontáž a smontování vozidlo.

**Použití přímých plamenů je zakázáno pro nějaký /každý /žádný typ operace.**

**Před začínající nějakou /každou /žádnou službou či operace na inspekci vozidla, vypnout motor a odstraňte klíč, čekat, až motor a odsávací systém**

**ochladil a, jestli možný, systém ochladil a, jestli možný, zvednout vozidlo s vhodným vybavením na firmu byt mlet.**

**K tomu, aby vyhnul se popáleninový, dávat pozor, aby nedotýkal se nějakých /každých /žádných částí motoru či odsávací systém který neochladily úplně.**

**Vozidlo je zkonstruované nepoživatelných částí. Nekousat, sajte, žvýkejte či polykejte nějakou /každou /žádnou část vozidla z nějakého důvodu cokoliv.**

**Jestliže ne výslovně popisovaný, smontování jednotek je uskutečněné obracející se objednávkou operací.**

**Neřídít motor v zavřených či špatně větraných místech.**

**Ovládejte palivo s největším varováním. Nikdy ne- mít použití palivo jak rozpouštědlo pro úklid vozidlo.**

**Odpojte záporný kabel (-) z baterie při elektrickém svařování.**

**Kdy dvě nebo více osoby jsou pracovat společně, ujistěte se, že každý je pracuje v bezpečných stavech.**

– užívat jen originální **aprilia** náhradní součástky.

– užívat doporučená maziva.

– užívat, kdy nezbytný, speciální nástroje navrhly pro toto vozidlo.

– vždy užívej centrální stání, jestli vozidlo je poskytnuté s tím.

– k tomu, aby provést jisté intervence, které my doporučujeme používání stání k tomu, aby drželo vozidlo v svislých polohách.

– při upínacích šroubech a ořechách, začínat těmi, kdo jsou mající větší průměry či s vnitřní , jednáni úhlopříčně.

Přítáhněte šrouby či ořechy v následných pasážích před použitím hnacího momentu.

– čistit a myjte pečlivě nějaké /každé /žádné rozložené části s nízkými zápalností saponáty.

– kdykoli možný, mazat části před smontováním.

– ujistit se, že každou komponentu je znovu přeloží asemblerem

správně. – vždy vyměňte těsnění, průchodky, pojistné kroužky, **O – rings** a závlačky s nové.

– před odpojením kloubů (roury, kabely, atd.), označit pozice ve všech z nich a označte je s jinými poznávacími značkami.

Každý kus musí být značený jasně, k tomu, aby neměl problémy během instalace.

**Ložiska musí točit volně, bez váhavý /o hluk jinak oni musí jsou nahrazení.**

**Nikdy znovuvyužití pojistný kroužek.**

**Kdy pojistný kroužek je rozložený ze šachty to musí být nahrazený s novým.**

**Při kompletaci nového pojistného kroužku dává pozor, aby netáhly se jeho konce víc než striktně nezbytný k dát to na šachtu.**

**Po instalující pojistný kroužek, ujistěte se, že to je úplně a pevně vložený v jeho sedadle.**

#### 1.5 5 náhradní součástky

Pro nějaké /každé /žádné nahrazení, užívat **aprilia** pravý

Náhradní součástky jen. **aprilia** pravé

Náhradní součástky jsou vysoce kvalitní části, výslovně navržený a vyráběný pro **aprilia** vozidla.

**Selhání použití **aprilia** pravý Náhradní součástky může mít za následek, že nesprávný výkon a odškodnění.**

#### 1.6 6 TECHNICKÉ PARAMETRY

##### / DIMENSIONS

Max. délkový 2218 **mm**

. / Max. šíře 880 **mm**

Max. výše (výše nástrojů)

1265 **mm**

/ sedlo výškový 840 mm

Vzdálenost mezi centry 1480 **mm**

/ minuta očištění povrchu púd 200 **mm**

Zatížte bez řidiče (připravený na začínání)

200 **kg**

##### **MOTORE / MOTOR / MOTOR**

**ROTAX** 655 - jednoválcový, 4-úder s 5 armaturami,

suché-jímka čerpací mazání

/ počet válců 1

/ posunutí 651,88 **cmC**

/ vývrt a mrtvicový 100 **mm** / 83 **mm**

/ stupeň stlačení 9 ± 0,5 : 1

/ elektrický

Mechanická rychlostní páka, 5 výbavy se stopou páčí na levé straně motoru

s kapalinovým chlazením

hořlavý Palivo 22 l

hořlavá / zásoba paliva 4 l

/ motorový olej 2200 **cmC**

výměna oleje - 2200 **cmC** olej a měnič filtrů

/ olej vidličky (pravá trubka vidličky a levé trubky vidličky 430 **cmC**

chlادivo / chlادivo 1,4 l

/ sedadla 2

/ VOZIDLOVÝ **MAX. NÁKLAD** (řidič + pasažér + zavazadlo) 182 **kg**

## ZAPALOVÁNÍ

C.D.I. (kapacitní propuštění) /

/ standardní zapalovací svíčka **NGK DR 8 EA - NGK DR 8 ES**

/ vzdálenost elektrod zapalovací svíčky 0,6 ± 0,7 mm

### / ELEKTRICKÝ SYSTÉM

/ baterie 12 V - 12 och

/ roztaví 20 - 15 - 7,5 A /

Generátor (s permanentním magnetem) 12 V - 280 W

### / CIBULKY

/ nízké/dálkové světlo 12 V - 55 / 60 W

/ dálkové světlo 12 V - 3 W

/ obrysové světlo 12 V - 5 W

/ směrovky auta 12 V - 10 W

/ zadní parkovací a brzdové světlo 12 V - 5/21 W

/ talíř světly 12 V 3 W

/ rychloměr 12 V - 3 W

/ revoluce odporuje 12 V - 2 W

chladiivo / ukazatel teploty chladiiva 12 V - 1,2 W

### / VAROVNÁ SVĚTLA

/ směrovky auta 12 V - 3 W

hořlavé / nízké palivo 12 V - 3 W

Motorový tlak oleje 12 V - 2 W

/ výbavě v neutrálním 12 V - 3 W

/ dálkové světlo 12 V - 2 W

/ nízký paprsek 12 V - 3 W

## 1.7.7 GRAFOVÉ MAZÁNÍ

**Motorový olej (doporučený):** **0 SUPERBIKE 4**, SAE **5W-40**.

Jak alternativa k doporučenému oleji, to je možné užívat vysoce kvalitní maže s charakteristickými rysy v souladu s či vyšší než **CCMC G-4**, A.P.I. **SG** specifikace.

**olej vidličky (doporučený):** vidlička naftový **0 F.A. 5W** či **0 F.A. 20 W**.

Pokud potřebujete olej s prostředními charakteristickými rysy ve srovnání s dvěma doporučené produkty, tyto může být smíšený jak je uvedeno dole:

SAE **10W 0 F.A. 5W** 67% hlasitosti, + **0 F.A. 20W** 33% hlasitosti.

SAE **15W 0 F.A. 5W** 33% hlasitosti, + **0 F.A. 20W** 67% hlasitosti.

**Ložiska a jiné mazání podotýká (doporučený):** **0 AUTOGREASE MP**.

Jak alternativa k doporučenému produktu, užívat vysoce kvalitní tuk pro valivá ložiska, pracující rozsah teplot **-30°C ... +140°C**, kapání podotkne **150°C ... 230°C**, vysoká ochrana proti rozežírání, dobrá rezistence k vodě a oxidaci.

**Ochrana pólů baterií:** neutrální tuk či vazelína.

**Stříkat tuk pro řetězy (doporučený):** **0 CHAIN SPRAY**.

**Kapalina brzdová (doporučený):** **0 F.F.**, , BOD 5 (slučitelný s DOT 4).

**Užívej novou kapalinu brzdovou jen.**

**Chladiivo motoru (doporučený):** **0 ECOBLU -40°C**.

**Užívej jen směs nemrznoucí a antikoroziční bez dusitanu, zajištění ochrany v -35°C přinejmenším.**

**Motorový olej (doporučený):** **0 SUPERBIKE 4**, SAE **5W-40**.

Jak alternativa k doporučenému oleji, to je možné užívat vysoce kvalitní maže s charakteristickými rysy v souladu s či vyšší než **CCMC G-4**, A.P.I. **SG** specifikace.

**olej vidličky (doporučený):** vidlička naftový **0 F.A. 5W** či **0 F.A. 20 W**.

Pokud potřebujete olej s prostředními charakteristickými rysy ve srovnání s dvěma doporučené produkty, tyto může být smíšený jak je uvedeno dole:

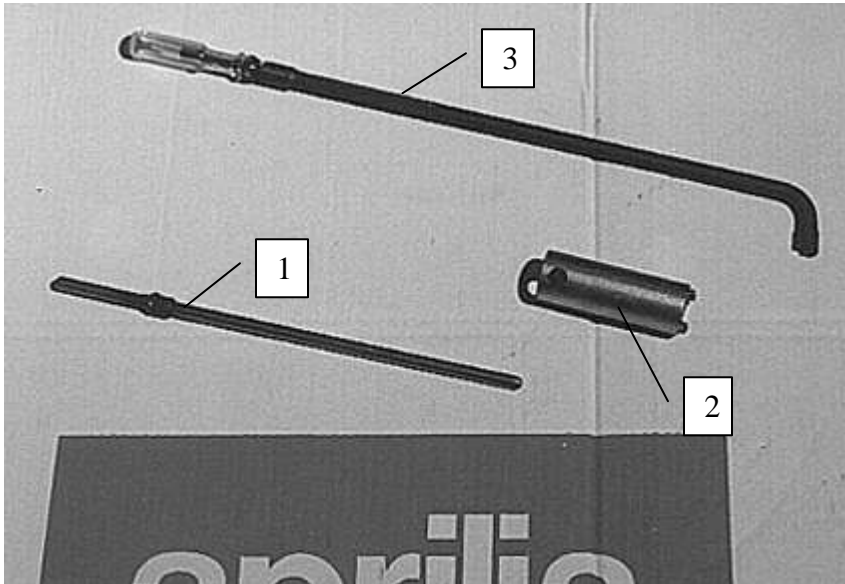
SAE **10W 0 F.A. 5W** 67% hlasitosti, + **0 F.A. 20W** 33% hlasitosti.

SAE **15W 0 F.A. 5W** 33% hlasitosti, + **0 F.A. 20W** 67% hlasitosti.



## 1.8 8 SPECIÁLNÍ NÁŘADÍ

- u prutová ocel (1) pro vytahování zadní vidličky přišpendlí (to umožňuje stáhnout špendlík částečně během vyjmutí motoru z rámu).
- u nástrčkový klíč (2) pro zadní vidličku zavírání špendlíku zvoní.
- u 90° šroubovák (3) pro úpravu vzduchu našroubuje karburátory.



## PERIODICKÁ SLUŽBA A ZKUŠEBNÍ PROVOZ 2

### “PERIODIC

2.1 1 PERIODICKÁ SLUŽBA PLÁNU.....	Pag. 2-4
2.1.1 1 PERIODICKÁ SLUŽBA GRAF PRO SOUČÁSTI.....	Pag. 2-5
2.2 2 BODY PRO MAZÁNÍ .....	Pag. 2-6
2.3 3 BATERIE.....	Pag. 2-9
2.3.1 1 KONTROLOVÁNÍ STAVU ELEKTROLYTU .....	Pag. 2-9
2.3.2 2 DOPLŇOVÁNÍ BATERIE .....	Pag. 2-11
2.3.3 3 DLOUHÁ NEČINNOST BATERIE .....	Pag. 2-11
2.4 4 výfukové potrubí NUTS.....	Pag. 2-11
2.5 5 čistič vzduchu.....	Pag. 2-13
2.6 6 zapalovací svíčka.....	Pag. 2-15
2.7 7 <b>KARBURÁTORY</b> .....	Pag. 2-17
2.8 8 palivové potrubí.....	Pag. 2-17
2.9 9 táhlo PLYNU.....	Pag. 2-17
2.9.1 1 REGULOVÁNÍ KONTROLA AKCELERÁTORA.....	Pag. 2-17
2.9.2 2 úprava CHOD NA PRÁZDNO RPM .....	Pag. 2-17
2.110 KABEL STUDENÉHO STARTU.....	Pag. 2-19
2.111 lanko ovládání spojky.....	Pag. 2-19
2.112 KONTROLA MOTORU STAVU OLEJŮ A DOPLNĚNÍ.....	Pag. 2-21
2.113 KONTROLA MOTOROVÉHO OLEJE A OLEJOVÝ ČISTIČ.....	Pag. 2-23
2.113.1 1 AIR BLEEDING Z OLEJE VÝTLAČNÉ ČERPADLA .....	Pag. 2-25
2.114 KONTROLA A DOPLNĚNÍ CHLADIVA .....	Pag. 2-27
2.115 VÝMĚNA CHLADIVA .....	Pag. 2-29
2.116 hnací řetěz .....	Pag. 2-31
2.116.1 1 OVLÁDAT VYKLÍZENÍ .....	Pag. 2-31
2.116.2 2 KONTROLNÍ ODĚV.....	Pag. 2-33
2.116.3 3 NASTAVENÍ .....	Pag. 2-33
2.116.4 4 ÚKLID A MAZÁNÍ .....	Pag. 2-33
2.117 KONTROLA A DOPLNĚNÍ PŘEDNÍ KAPALINA BRZDOVÁ.....	Pag. 2-35
2.118 KONTROLA A DOPLNĚNÍ ZADNÍ KAPALINA BRZDOVÁ.....	Pag. 2-37

2.119 ÚNIK BRZDOVÁ SOUSTAVA.....	Pag. 2-39
2.220 ZÁDNÍ PEDÁL BRZDY NASTAVENÍ .....	Pag. 2-41
2.221 PŘEDNÍ BRZDOVÁ PÁKA NASTAVENÍ .....	Pag. 2-41
2.222 KONTROLA BRZDOVÝ DESTIČKA ODĚV .....	Pag. 2-41
2.223 PNEUMATIKY.....	Pag. 2-43
2.223.1 1 stav VZORKU (ŠLAPAT) .....	Pag. 2-43
2.223.2 2 tlak.....	Pag. 2-43
2.224 ŘÍZENÍ.....	Pag. 2-45
2.224.1 1 KONTROLOVÁNÍ NOSNÝCH KALHOT .....	Pag. 2-45
2.224.2 2 REGULOVÁNÍ NOSNÝCH KALHOT .....	Pag. 2-45
2.225 přední vidlice .....	Pag. 2-47
2.226 ZADNÍ VIDLICE .....	Pag. 2-47
2.226.1 1 REGULOVÁNÍ ZADNÍ VIDLICE .....	Pag. 2-47
2.227 zavěšení zadních kol .....	Pag. 2-49
2.227.1 1 REGULOVÁNÍ ZAVĚŠENÍ ZADNÍCH KOL ....	Pag. 2-49
2.227.2 2 REGULOVÁNÍ ZADNÍ S ZATÍŽIT HYDRAULICKÉ NASTAVENÍ &.....	Pag. 2-51
2.227.3 3KONTROLA ZAVĚŠENÍ ZADNÍCH KOL ZAPOJENÍ .....	Pag. 2-51
2.228 přední kolo.....	Pag. 2-53
2.229 zadní kolo.....	Pag. 2-53
2.330 NAPÍNÁNÍ REVMA A OŘECHY.....	Pag. 2-54

Tato část popisuje procedury pro periodickou službu na hlavních součástech vozidla.

Před začátkem nějakých /každých /žádných operací služby či inspekce vozidla, vypnout motor a odstraňte klíč, čekat, až motor a odsávací systém ochladil a, jestli možný, a, jestli možný, zvednout vozidla s pořádným vybavením na firmu a plochou zemi.

K tomu, aby vyhnul se popáleninový, dávat pozor, aby nedotýkal se nějakých /každých /žádných částí motoru či odsávací systém který neochladily úplně.

Vozidlo je zkonstruované **ŽÁDNÝ ODSKOČIT** částí.

Nekousat, sajte, žvýkání či nízkou nějakou /každou /žádnou část vozidla z nějakého důvodu cokoliv.

Jestliže ne výslovně popisovaný jinak, smontování jednotek je uskutečněné opakovací operace rozebrání v obrácených pořadích.

Pamatujte si:

1 míle = 1.6 km

1 km = 0.6625 míle

## 2.1 1 PERIODICKÁ SLUŽBA PLÁNU

**april** doporučuje respektující intervaly indikované pro periodickou službu na různých součástech k tomu, aby zajistily nejlepší operační stavy vozidla.

### 2.1.1 1 PERIODICKÁ SLUŽBA GRAF PRO SOUČÁSTI

#### COMPONENTI COMPONENTES

##### SLUŽBA

Pěkný **rodaggio**

(1000 km **ou** 4 střední)

Ploutev **rodaje**

(1000 km o 4 peyotl)

Po záběhu

(1000 km či 4 měsíce)

**Ogni** 6000 km

o 8 střední

**Cada** 6000 km

o 8 peyotl

Každý 6000 km

či 8 měsíce

**Ogni** 12000 km

o 16 střední

**Cada** 12000 km

o 16 peyotl

Každý 12000 km

či 16 měsíce

Baterie - hladina C C

/ zapalovací svíčka C S

**Carburato** C P

Hnací řetěz / každý 500 km: C

Rozvodový řetěz C

/ zapojení zastavení ložisek / každý 30000 km: C /

ulejvák kola C

/ řídicí ložiska a řídicí C C



Ložiska kola C  
/ čistič vzduchu C S  
/ plnicí otvor oleje (na rámu) S S  
Plnicí otvor oleje S S  
Svírat vyklizení R R  
Vůle zdvihátka C R  
Brzdová soustava C C /  
Chladicí zařízení C C  
osvětlovací systém C C /  
Kapalina brzdová C  
každým rokem: S /  
Chladivo / každý 1000 km: C  
každý 2 rok: S  
Vidlička naftový S  
/ motorový olej S / každý  
500 km: C / 6000 km: S  
Tlak v pneumatice R každý měsíc: R  
Volnoběh motoru otáčky R R  
Palivový kohout C C  
Napínání svorníky s maticí C C  
Zastavení a poziční C C  
kapalina brzdové krvácející C  
Mluvil napětí C C  
Palivové roury C každý 4 rok: S  
C = / regulovaný y čirý, kontrolovat a čistý, nastavit, mazat či měnit, bude-li to nezbytné.  
P = / čistí S = / měnit R = / nastavit  
/ provede operace služby častěji jestli vozidlo je použité v deštivé, prašné oblasti či na nerovných vozovkách.

## 2.2 2 body pro mazání

Správné mazání je důležité pro dobrý výkon a dlouhý život vozidla.

**Před mazáním, úplně čistěte všechny části, odstranění rzi, tuku, špíny a prachu.**

**Odkryté části vystavené rzi mají se opíly s motorovým olejem či tukem. Podívej se na 1.7 (MAZADLO GRAF).**

**Body, které mají být opíly jsou indikovány v "MAZÁNÍ GRAF"**

### Mazací GRAFOVÝ klíč

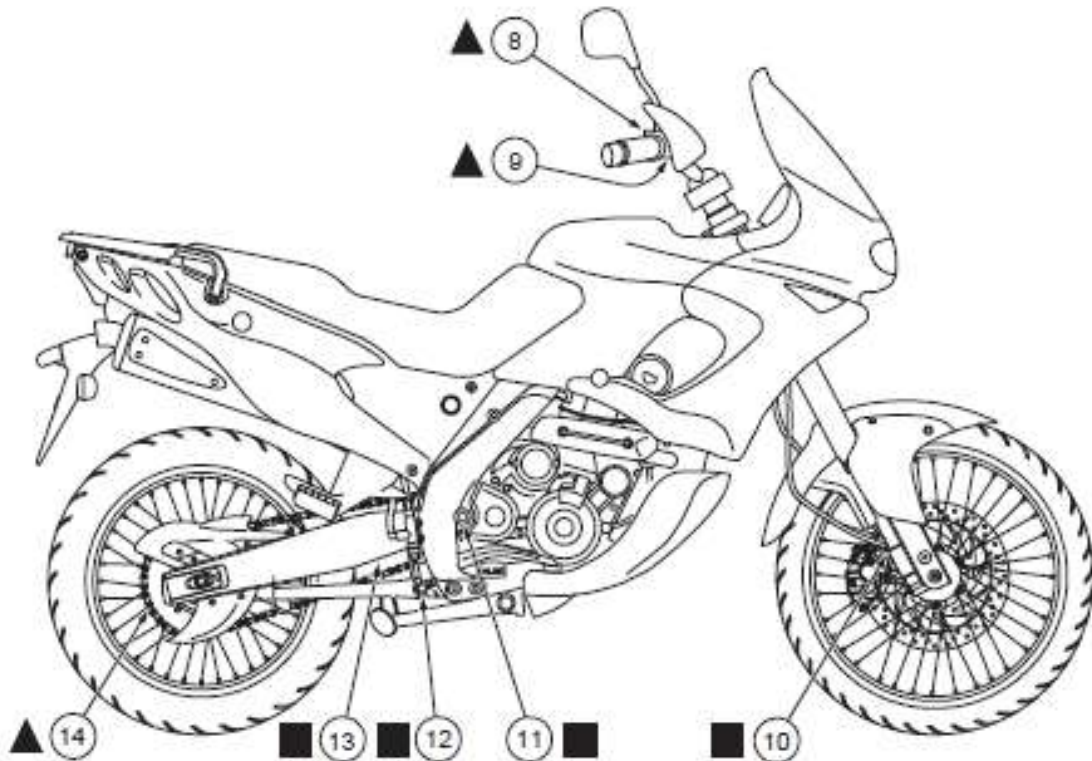
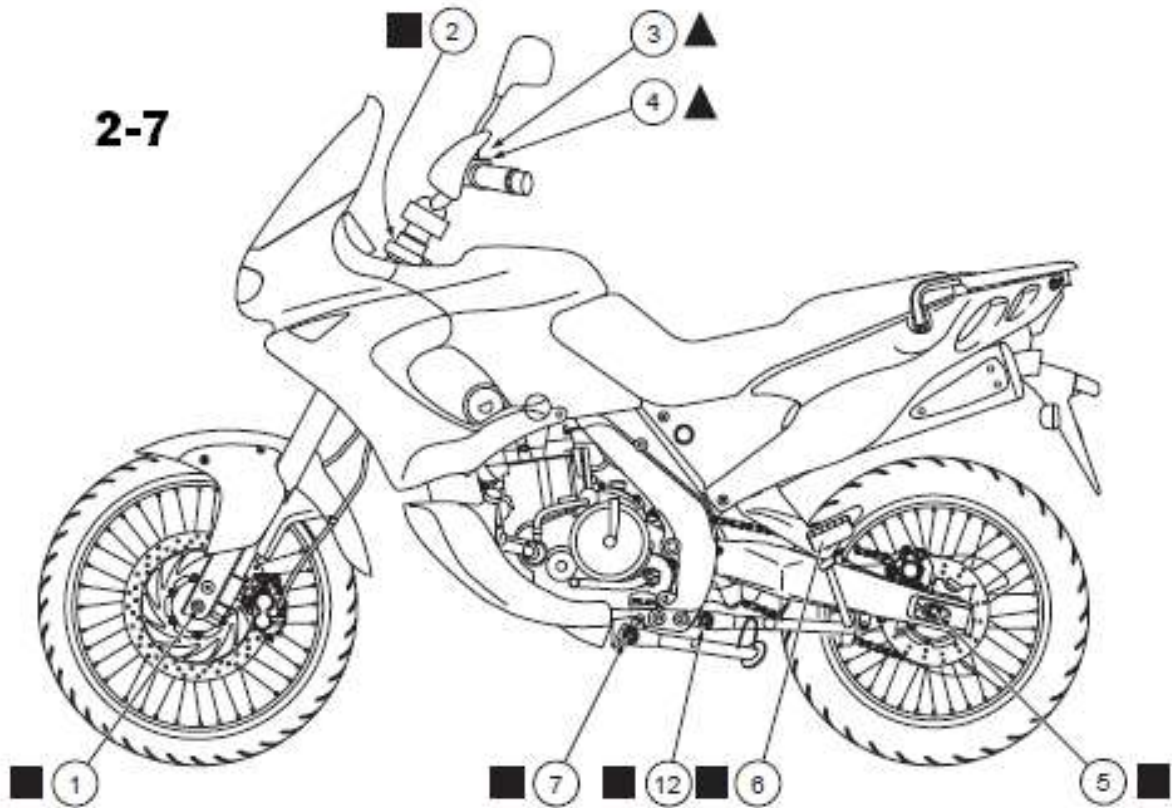
- 1) Přední kolo špendlík a ložiska
- 2) Řídicí ložiska
- 3) Svírat špendlík páky /lanka ovládání spojek
- 4) Páčit kabel pro spouštění motoru za studena
- 5) Zadní kolo špendlík a ložiska
- 6) Osobní nožní opěra špendlík
- 7) Postranní tribuna špendlík
- 8) kontrolní držadlo akcelérátora
- 9) Táhla akcelérátoru
- 10) Rychloměr/celkový kilometry **odemeter** přenos
- 11) Zadní čep vidlice
- 12) Centrální stoj revma otočného bodu pák & (n. 2 mazničky)
- 13) Zavěšení zadních kol pákový efekt
- 14) Hnací řetěz

# MAZACÍ TABULKA

n = namazat

s = olej

## 2-7



## 2.3 3 BATERIE

### Pečlivě čte 1.4 (OPATŘENÍ A HLAVNÍ INFORMACE).

Kontrolujte stav elektrolytu a napínání vývodů po první 1000 km (či 4 měsíce) a potom každý 6000 km (či 8 měsíce).

**Elektrolyt v baterii je toxický a žíravý a může způsobit spáleniny na kontaktu s kůží jak to obsahuje kyselinu sírovou.**

**Noste ochranný oděv, ochrannou masku a/či ochranné brýle během operací služby.**

**Jestli elektrolyt kapalina vstupuje kontakt s kůží, myjte s velké množství tekoucí vody. V případě kontaktu s očima, myjte s velké množství vody pro patnáct minut a poraďte se očního lékaře bez prodlení.**

**Jestli kapalina je náhodně spolknutá, pít velká množství vody či mléka, množství vody či mléka, pak pokračují s pijícím mlékem**

**kysl . hořčnatého či rostlinného oleje a okamžitě zavolat lékaře.**

**Baterie vypouští explozivní plyny, zvláště během fáze začínání a/či doplňování; držet to pryč od plamenů, jisker, cigaret a jiného zdroje tepel.**

**Během doplňování či používání, ujistěte se, že místnost je pořádně větráný a vyhnout se dýchajícím plynům uvolněným během doplňování. Nikdy ne- zvrácené člověk spojení kabelu baterie.**

**Tekutina baterie která je velmi ničivá.**

**Nelít či rozlijte to, zvláště na dílech z plastického materiálu**

**VYHÝBEJTE SE DĚTEM.**

**Spojte a odpojte baterii se spínačem zapalování na svém místě "m".**

**Spojte první pozitivní kabel (+) a potom záporný kabel (-).**

**Odpojte následující obráceného pořadí.**

### 2.3.1 1 KONTROLOVÁNÍ ELEKTROLYT ÚROVEŇ

Pro kontrolovat elektrolyt úroveň:

u odstranit levou stranu, podívej se na 7.1.4 (ODSTRANĚNÍ VPRAVO A VLEVO STRANY).

u odšroubování a odstranění závit (1).

u odstranit víko akumulátoru (2).

u ujistit se, že tekutinu úroveň je obsažená mezi dvěma

"MIN" a "MAX" zářezy duply

stranu baterie.

Jinak:

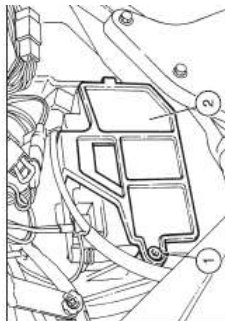
u odstranit prvek ucpává.

**Nikdy ne- překročitelný "MAX" zářez, od úrovně zvýšení během dobítí.**

u vrchol nahoru přidala destilovanou vodu jen.

**Kontrolujte napětí baterii s přenosným zkoušečem.**

**Jestli voltáž je méně než 12V, baterie musí být přefakturováno.**



### 2.3.2 2 DOPLŇOVÁNÍ BATERIE

Kontrolujte stav elektrolytu, bude-li to nezbytné vrchol nahoru, pak: u ujistit se, že spínač zapalování je na svém místě "m".  
u přerušit spojení, v pořádku, záporný (-) a pozitivní (+) kabel.

**Na smontování, spojit první pozitivní kabel (+) a potom záporný kabel (-).**

u odstranit odvětrávací trubku baterie.

**Na smontování, vždy spojit odvětrávací trubku baterie, zabránit kyselině sírovým páram z korodující elektrické instalace, malované části, elementy gumy či těsnění kdy oni východ odvětrávač píská na píšťalu sám.**

u vytáhnout baterii z jeho nádoby a dát to v chladný a suché místo. u odstraní prvek ucpává.

u propojovat baterie s nabíječem akumulátoru. A dobije s proudem rovným 1/10.

kapacity baterie je doporučené.

u po doplňování operaci, u po doplňování operaci, kontrolujte stav elektrolytu znovu a bude-li to nezbytné vrchol nahoru s destilovanou vodou.

### 2.3.3 3 DLOUHÁ NEČINNOST BATERIE

Jestli vozidlo zůstává nepoužitý pro dlouhá období, odstraňte baterii a dobijte to úplně, používání crčí nabít.

Držte baterii v chladném, suchém místě. Jestli baterie zůstává na vozidle, odpojit kabely z vývodů.

Během zimních měsíců či kdykoli vozidlo není užívaný, je důležité kontrolovat poplatek (o jednu za měsíc

) k tomu, aby předešel zhoršení baterie.

**Pro údržbu baterie se odvolává na kapitolu**

**6.111.2 (ÚDRŽBA).**

### 2.4 4 výfukové potrubí NUTS

**Číst 1.4 pečlivě (OPATŘENÍ A HLAVNÍ INFORMACE).**

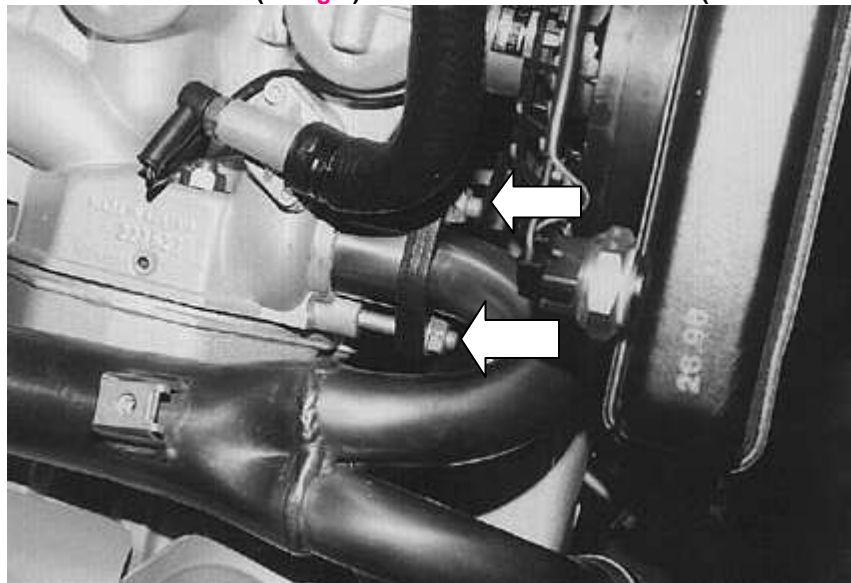
Utáhněte ořechy po první 1000 km (či 4 měsíce) a potom po každém 6000 km (či 8 měsíce).

**Dovoďte motor ochladil do té doby, než to dosáhne pokojovou teplotu.**

u odstranit přední proudnicový povrch, podívej se na 7.1.114 (ODSTRANĚNÍ PŘEDNÍ PROUDNICOVÝ POVRCH).

u H utáhnout výfukové potrubí ořechy (podívej se na figuru) do předepsané kroutivé síly.

**Hnací moment: 25 Nm (2.5 kgm)**



## 2.5 5 čistič vzduchu

### Číst 1.4 pečlivě (OPATŘENÍ A HLAVNÍ INFORMACE).

Čistěte každý 6000 km. Vyměňte každý 12000 km.

**Částečný očistit si filtr nevyloučit či odkládat nahrazení filtru sám. Nenastartujte motor jestli čistič vzduchu odstraněný.**

**Neužívat benzín či rozpouštědla k tomu, aby čistila odlučovací vložku; oni mohou způsobit oheň v palivové soustavě, s vážnými riziky lidí a pro vozidlo sám.**

### VYJMUTÍ

u odstraní sedlo, podívej se na 7.1.3 (ODSTRANĚNÍ SEDLO).

u točit vzdušného dopravce (1) ve směru hodinových ručiček, zvedněte a odstraňte to. u vytáhne čistič vzduchu (2).

### Částečný úklid

**Netisknout či udeřte kovovou síť čističe vzduchu**

**Neužívat šroubováky či stejnou měrou.**

u uchopit čistič vzduchu svisle a udeřte to více než jednou na čistém povrchu. u bude-li to nezbytné, u bude-li to nezbytné, čistit filtr se stlačenou vzduchovou tryskou (řízení to zevnitř směrem k vnějšku filtru).

u vyčištění vnější část čističe vzduchu s látkou.

### Výměna

u náhrada čistič vzduchu s novým jedním z stejného typu.

u ujistí se, že těsnění (3) je nedotčený; jestli to je poškozený, změňte to.

u každého 6000 km, odstraňte zásvuku (4), tak, že nějaká /každá /žádná nečistota to možná nahromadila uvnitř filtru případu může být propuštěného.

**Během nad čistící operace, kontrolovat vidět že tam nejste žádní slzy či útržek v odlučovací vložce**

**. Jinak vymění to.**

**Ujistěte se, že odlučovací vložku je správně umístěný aby nedovolit pasáž ne-filtrovaného vzduchu.**

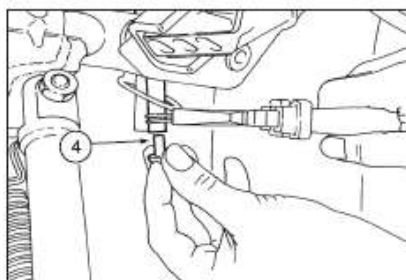
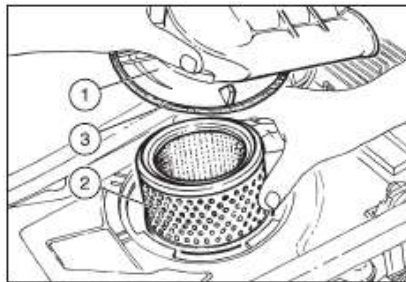
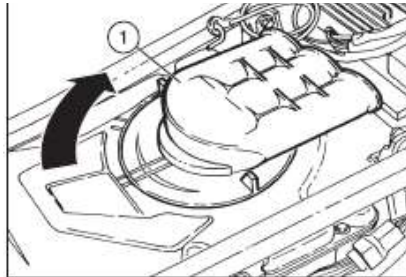
**Pamatujte si, že předčasné opotřebování na částech pístu či válce je často způsobený vadnou a špatně umístěnou odlučovací vložkou.**

**Jestli vozidlo je použité v prašných oblastech, čistit odlučovací vložku častěji.**

**Používání vozidla bez odlučovací vložky, či s prvkem poškozeným, značně zvyšuje opotřebování na motoru.**

**Ujistěte se, že odlučovací vložku vždy je v perfektním stavu . životě motoru závisíte, z větší části ,rozdělit se, na této komponentě.**

(STR.2-12)





## 2.6 6 zapalovací svíčka

### Číst 1.4 pečlivě (OPATŘENÍ A HLAVNÍ INFORMACE).

Kontrolujte každý 6000 km a vyměňte každý 12000 km.

Pro odstranění a úklidu:

**Dovoďte motor ochladit do té doby, než to dosáhne pokojovou teplotu.**

u **Remuove** palivová nádrž, podívejte se na 7.1.1 (ODSTRANĚNÍ PALIVOVÁ NÁDRŽ).

**Nikdy ne- odpojit elektrické zařízení čepici zapalovací svíčky s chodem motoru, chod motoru, od můžete dostat ránu elektrickým proudem ze zapalovací soustavy.**

u odložit zapalovací svíčku čepici (1).

u odstranit každou stopu špíny ze základu zapalovací svíčky

u odšroubování zapalovací svíčka (klíč který má být nalezený v sadě nářadí ) a vytáhne to z jeho sedadla, beroucí péči , že žádné prach či jiné substance vstoupí do válce.

u ujistit se tam nejsou žádné usazeniny karbonu či rozežírání značky na elektrodě či střední části porcelánu.

Bude-li to nezbytné, čistěte je se zvláštní zapalovací svíčkou čistější, s vázací drátem a/či kovovým kartáčem.

Foukejte proudové letadlo vzduchu do zapalovací svíčky k tomu, aby zabránila nějakému /každému /žádnému zbytkovému materiálu z vstupování motoru.

Zapalovací svíčka musí být nahrazeny jestli to ukazuje trhliny na izolantu, izolant, korodované elektrody či nadměrné depozity.

u kontrolují vzdálenost elektrod zapalovací svíčky s tloušťkoměrem; to by mělo být

**0.6 ÷ 0.7 mm** (podívejte se na figuru). Nastavte to, bude-li to nezbytné, pečlivě ohýbání kostry.

Ujistěte se, že pračka je v dobrém stavu.

u s pračkou v místech, šroubovat zapalovací svíčku úplně ručně aby nepoškodit nit.

u utáhnout zapalovací svíčku se zvláštním klíčem, u utáhnout zapalovací svíčku se zvláštním klíčem, dávající to poloviční otočení k tomu, aby stlačilo pračku.

**Zapalovací svíčka hnací moment: 20 Nm (2 kgm).**

u vrátit zapalovací svíčku čepici.

**Zapalovací svíčka musí být utažený dobře jinak motor mohl přetopit a být vážně poškozený**

**. Užívejte doporučený typ zapalovací svíčky jen aby neohrozit výkon a život motoru.**

Při výměně zapalovací svíčky my doporučujeme používání sériového provedení, podívejte se na 1.6 (TECHNICKÉ NÁVODY).

Odstraňte zapalovací svíčku a kontrolujte izolátora.

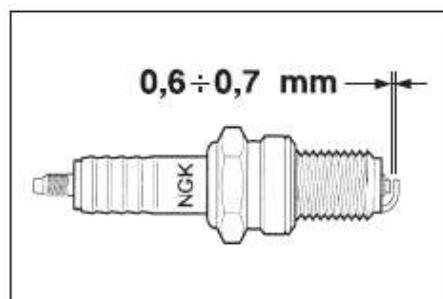
Spotřeba tepla je správné jestli oba izolátora jsou barevní světlí hnědí. Jestli izolátora jsou vidění být černěný z usazenin karbonu, užívat zapalovací svíčky se žhavější spotřebou tepla.

Jestli izolátor je bílý, vyměnit zapalovací svíčku s jedním s chladnější spotřebou tepla.

Zapalovací svíčky s chladnou spotřebou tepla jsou použité pro velká rychlost řízení.

Oni jsou navrženi k tomu, aby ochladili dostatečně a předejít přehřívání a jsou nazýváni "chladnými" zapalovacími svíčkami.

**Při nahrazování zapalovací svíčky, kontrolujte smůlu a délku nití. Jestli se závitem část také je krátká, usazeniny karbonu se dohodnou na sedadlo nití a může mít za následek, že zničení motoru kdy správný jeden je umístěné zpět v místě.**



## 2.7 7 KARBURÁTOR

Kontrolujte karburátor po první 1000 km (či 4 měsíce) a potom po každém 6000 km (či 8 měsíce).

**Pro další informaci, podívejte se na 4.5 (CARBURETTORS).**

### 2.8 8 palivové potrubí

Kontrolujte každý 6000 km (či 8 měsíce).

Vyměňte každá 4 roky.

**Pro další informaci vidí 4.0 (PALIVOVÁ SOUSTAVA).**

### 2.9 9 táhlo akcelarátoru

#### 2.9.1 1 REGULOVÁNÍ KONTROLNÍHO AKCELERÁTORA

Jalový zdvih kontrolního držadla akcelarátoru by měl být **2 až 3 mm**, měřená na okraji držadla sám.

Jestli toto není potvrzený, postupovat tímto způsobem:

- u umístit vozidlo na stání.
- u odstranit ochrannou stráž (1)
- u uvolnit pojistnou matici (2)
- u točit odhadce škod (3) aby vrátil se do předepsané hodnoty.
- u po tomto nastavení, utáhněte pojistnou matici (2) a kontrolovat jalový zdvih znovu.
- u házení ochrana střeží v místech znovu (1)

**Po dokončení nastavení, kontrolovat , že oběh řídítek nemodifikovat zahálející otáčky motoru a , že držadlo akcelarátoru návratů hladce a automaticky na odpočinek umístí kdy uvolněný.**

#### 2.9.2 2 úprava CHODU NA PRÁZDNO RPM

Nastavte chod naprázdno pokaždé když to je neregulární.

Pro provést tuto operaci, postupovat tímto způsobem:

- u jízda po několik mil do dosahující normální provozní teploty
- u drží vozidlo v svislé poloze.
- u kontrolovat volnoběh motoru otáčky na otáčkoměru.

Volnoběh motoru musí být asi  $1400 \pm 100$  otáčky.

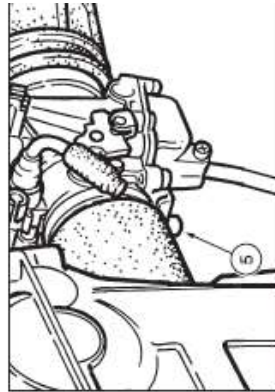
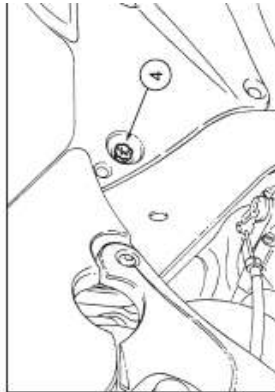
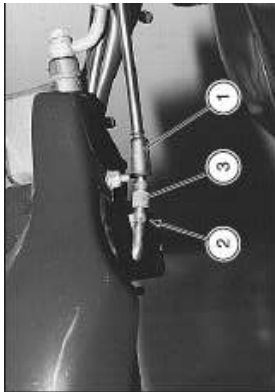
Bude-li to nezbytné: u nastavit knoflík (1) umístěný nalevo vozidla.

SCREWING IT (ve směru hodinových ručiček), vy zvýšíte otáčky motoru

UNSCREWING IT (proti směru hodinových ručiček), vy snížíte otáčky motoru.

u zkroucení uchopení průdušnice, urychlování a brzdicí několikrát ujistí se, že to funguje správně a kontrolovat jestli otáčky chodu naprázdno je stále.

u H bude-li to nezbytné, nastavit vzdušný závit (5) přes vhodný 90° šroubovák, podívejte se na 1.8 (ZVLÁŠTNÍ NÁSTROJE (STR.2-16))





## 2.110 KABEL STUDENÉHO STARTU

Studený start kabel musí být přizpůsobený tak, že ruka páčí

(1) má jalový zdvih z 2-3 mm. Jestli nastavení je nezbytné, postupovat tímto způsobem:

- u poříční vozidlo na stání.
- u odstraní ochrannou stráž (2).
- u uvolnit pojistnou matici (3).
- u točit odhadce škod (4) v jeden ze dvou směrů k tomu, aby získaly předepsaný jalový zdvih.
- u po tomto nastavení, utáhněte pojistnou matici (3) a kontrolovat páku ruční hru ještě jednou.
- u házení ochrana střeží (2) v místech znovu.

**Po dokončení nastavení kontroluje , že oběh řídítek neovlivňovat otáčky motoru.**

## 2.111 LANKO OVLÁDÁNÍ SPOJKY

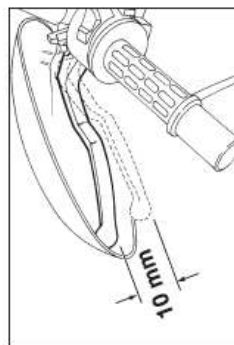
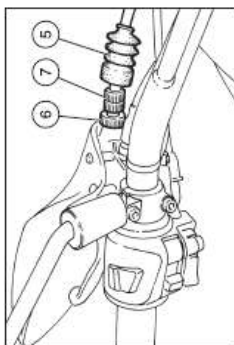
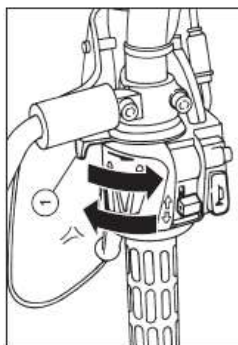
Nastavte po první 1000 km a potom po každém 6000 km.

Úprava hnízda by měla by se udělat kdy vypnutí motoru či vozidlo inklinuje k postoupit (s vypínací pákou spojkami taženými a výbava zadány) jinak prokluzování spojky, způsobení zpoždění v zrychlení vzhledem k otáčkám motoru

Pro nastavit hnízdo, postupovat tímto způsobem:

- u umístit vozidlo na stání.
- u odstranit ochrannou stráž (5).
- u uvolnit pojistnou matici (6).
- u točit odhadce škod (7) do jalového zdvihu vypínací páky spojek je **ca. 10 mm**. u utáhnout pojistnou matici (6) a kontrolovat nastavení znovu.
- u házení ochrana střeží v místech znovu (5)
- u zapnout motor a angažovat se první výbavu, ujistit se, že motor nezastaví či , že vozidlo neinklinuje k postoupit či prokluzování spojky během fáze zrychlení či během běhu.

**Ujistěte se, že lanko ovládání spojky je zvuková: to by nemělo srovnalo části a pochvu by neměl být nošený v kdekoliv podél celé délky.** (STR2-18)



## 2.112 KONTROLA MOTORU STAVU OLEJŮ A DOPLNĚNÍ

### Čtený pečlivě 1.2.2 (MOTOROVÝ OLEJ) a 1.4 (OPATŘENÍ A VŠEOBECNÁ INFORMACE).

Kontrolujte olej každý 500 km.

- u zhasněte motor a nechat to ochladit nejméně deset minut, tak dovolení oleje k tomu, aby tekli zpět do olejové vany a ochladit.
- u zapnout motor znovu a nechat to nečinný pro aspoň jednu minutu k tomu, aby plnila olejovou nádrž. u vypne motor.
- u držet vozidlo v svislé poloze, u držet vozidlo v svislé poloze, s oběma koly odpočívají na zemi.

**Jestli vy nemůžete provedete výše uvedené operace vy budete riskovat děláním nesprávného měření stavu olejů.**

- u odšroubování a chycení ven zásuvka/měrka (1)
- u vyčištění podíl v kontaktu s olejem s materiálem.
- u vkládací zásuvka/měrka úplně do sacího otvoru (2) bez zavrtávání to.
- u bere ven zásuvku/měrku znovu (1) a čist stav oleje:

**MAX** = nejvyšší úroveň.

**MIN** = minimální hranice.

Rozdíl mezi "**MAX**" a "**MIN**" je asi 300 cmC.

u úroveň je správná jestli olej přibližně "**MAX**" značka na měrce.

**Nepřesahovte "**MAX**" značka ani dovolit olej sejít dolů "**MIN**" značka k tomu, aby vyhnula se vážnému zničení motoru.**

u bude-li to nezbytné, u bude-li to nezbytné, dotořit motorovou olejovou nádrž skrz sací otvor (2)

po odstranění zásuvky/měrky (1).

(STR2-20)



## 2.113 VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE A OLEJOVÝ ČISTIČ

### Čtený pečlivě 1.2.2 (MOTOROVÝ OLEJ) a 1.4 (OPATŘENÍ A VŠEOBECNÁ INFORMACE).

Změňte to po první 1000 km (či 4 měsíce) a jeden po druhém každém 6000 km (či 12 měsíce).

**My doporučujeme výměnu oleje častěji jestli vozidlo je použité v prašných oblastech.**

Po dlouhém využití výkonu, motorovém oleji zhoršuje a spěchá oděv posuvných či zapojujících povrchů.

Změňte motorové olej pravidelně, jedná tímto způsobem:

- u zhasnout motor a nechat tomu ochladit se nejméně 10 minut, tak dovolení oleje k tomu, aby tekli zpět do olejové vany a ochladit.
- u nastartovat motor a nechat tomu nečinný na několik minut usnadnit produkci ropy do olejové vany během následné fáze vypouštění.

**Umístěte vozidlo na firmě a plochý země.**

u drží vozidlo v svislé poloze s dvěma koly odpočívají na zemi.

**Kdy rozehřátý, motor obsahuje velmi horký olej; věnovat specifickou pozornost nebylo hořený v průběhu následujících operací.**

- u odšroubování a extrakt zásuvka/měrka (1).
- u odstranit olejovou vanu, podívej se na 7.1.9 (ODSTRANĚNÍ OLEJE PÁNOVÁ STRÁŽ).
- u házení nádoba (2) s nejméně 2500 cmC kapacita v korespondenci s vypouštěcí zátkou (3) na rámu.
- u odšroubování a odstranění vypouštěcí zátky (3) pozice v rámu.
- u vypustí olej a nechat tomu kapání do nádoby (2) na několik minut
- u šek a bude-li to nezbytné změna izolační podložky vypouštěcí zátky (3) pozice v rámu.
- u závit a utáhne vypouštěcí zátku (3) pozice v rámu.

**Hnací moment vypouštěcí zátky (3) pozice v rámu: 27 Nm (2.7 kgm).**

- u pohybovat nádobou (2) a umístí to pod motorovým základem, v korespondenci s vypouštěcí zátkou pozicí v motoru (4).
- u odšroubování a odstranění vypouštěcí zátky pozice v motoru (4).
- u vypustit olej a nechat tomu kapání uvnitř nádoby (4) na několik minut

**NEDISPONOVAT MOTOROVÝM OLEJEM V ŽIVOTNÍM PROSTŘEDÍ.**

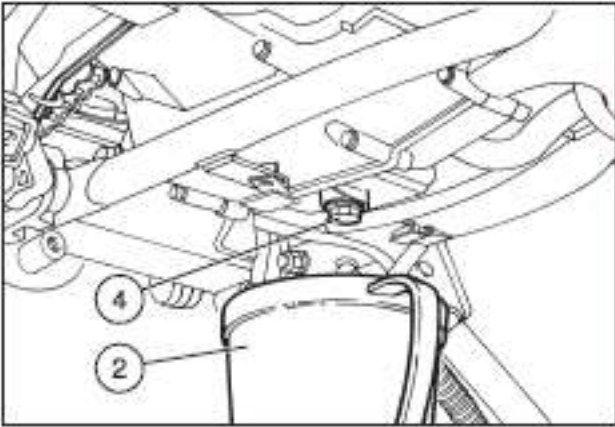
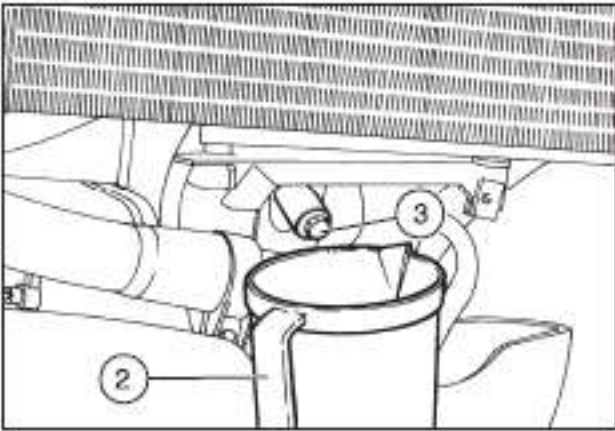
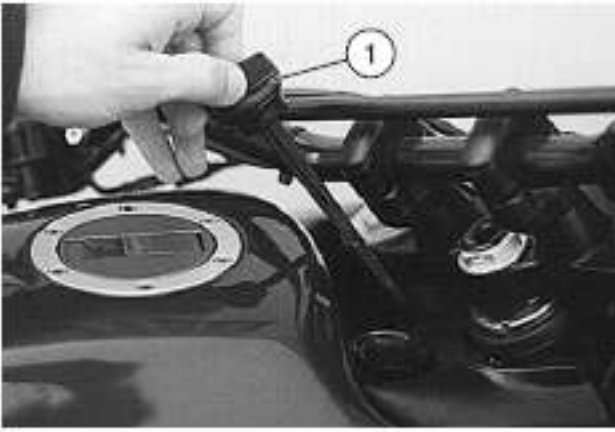
- u odstranit kovové rezidua z vypouštěcí zátky (4) magnet.
- u šek a bude-li to nezbytné vymění izolační podložku vypouštěcí zátky (4).

**Změňte izolační podložku vypouštěcí zátky (4) každý 12000 km (či každá druhá motorová výměna oleje).**

u závit a utáhne vypouštěcí zátku (4).

**Hnací moment vypouštěcí zátky (4) pozice v motoru: 40 Nm (4 kgm)**

(STR2-22)



**Čistíte plnicí otvor oleje pozice v rámu (1) každý 12000 km (či každá druhá motorová výměna oleje).  
Připravujte poutko trubky (2) vyměnit originální jeden (zvláštní typ).**

- u uvolnit svěrák (3) a odpojit rouru (4).
- u odšroubování a odstranění plnicí otvor oleje pozice v rámu (1) a vyčistit to se stlačeným vzduchem tryskat.
- u kontrolovat pečeť plnicí otvoru olejů pozice v rámu (1), šroubovat a utáhněte to.

**Hnací moment plnicího otvoru olejů (1) pozice v rámu: 35 Nm (3.5 kgm).**

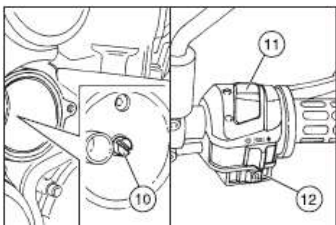
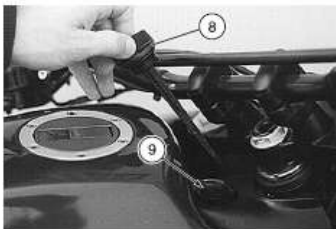
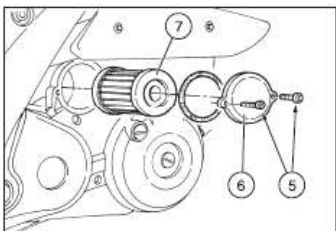
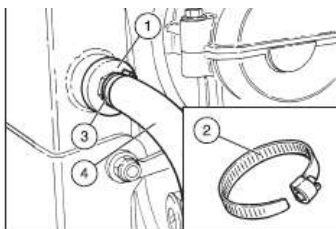
- u spojit rouru (4) a utáhne nový svěrák (2).
- Změňte plnicí otvor oleje (7) po první 1000 km a jeden po druhém každém 6000 km (či pokaždé když vyměníte olej).**

- u odšroubování dva revma (5) a odstranit kryt (6).
- u odstranit plnicí otvor oleje (7).
- u rozšiřovat olejový film na pečetícím kruhu nového plnicího otvoru olejů .
- u návál nový plnicí otvor oleje.
- u vrátí kryt (6), zavit a utáhne dva revma (5).
- u liják asi 1600 cmC motorového oleje skrz násypný otvor (9), podívej se na 1.7 ( GRAF MAZADLA).
- u utáhnout zásuvku/měrku (8).
- u nastartovat motor a nechat tomu nečinnou asi jednu minutu, k tomu, aby zajistil doplňování motorového mazacího okruhu.
- u odšroubování a extrakt zásuvka/měrka (8).
- u lít jiný 600 cmC oleje skrz násypný otvor (9).
- u souložit úroveň, podívej se na 2.112 (KONTROLOVÁNÍ MOTORU STAV OLEJE A DOPLNĚNÍ).

### 2.113.1 1 AIR ÚNIK OLEJEL VÝTLAČNÉ ČERPADLA

**Krvácení vzduchu musí vždy bylo uskutečněným kdy olejem je úplně propustit z obou tanku a motoru (oprava motoru).  
Následující operace se mají vykonané během fázi výměny oleje po odstraňujícím olejovém čističi na motoru a před připojící nový.**

- u odšroubování a odstranění malý ventil (10) lokalizovaný na spodní části motorové baňky čističe olejů.
- u umístí spínač zapalování na "n".
- u umístí motorový spínač brzdového světla na "m" (11).
- u stisknout tlačítko spouštěče "r" (12) a řídit startéra do oleje začíná utéct ze sedadla malého ventilu (10) (několik sekund jsou dostačující).
- u příloha a úplně šroubuje ventil (10). **(STR2-24)**



## 2.114 KONTROLA A DOPLNĚNÍ CHLADIVA

Čtený pečlivě 1.2.5 (CHLADIVO) a 1.4 (OPATŘENÍ A VŠEOBECNÁ INFORMACE).

Kontrolujte každý 1000 km.

**Neodstranit kryt nádrže expanze kdy motoru jste horký, od té doby, co chladivo je pod tlakem a jeho teplota je vysoká.**

**Kontrolujte hladinu chladicí kapaliny a dovršte expanzní nádobu se studeným motorem.**

u zastavit motor a čekáte, až to ochladilo.

**Umístěte vozidlo na firmě a plochý země.**

u drží vozidlo v svislé poloze, s dvěma koly odpočívají na zemi.

u ujistit se, že úroveň tekutiny obsažené v expanzní nádobě (1) je obsažený mezi "MIN" a "MAX" značky (podívej se na figuru).

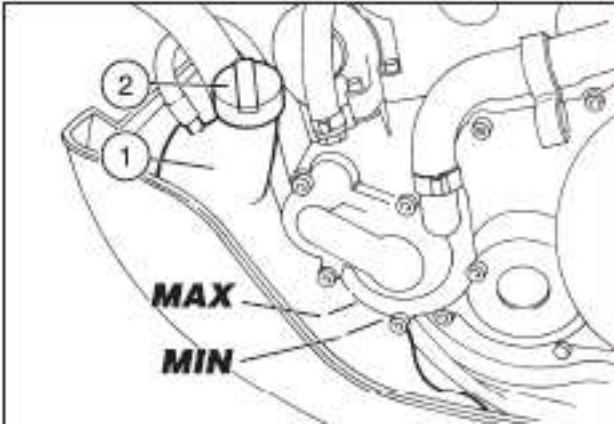
u jestliže ne, vyšroubovat a odstranit plnění ucpat (2).

u vrchol až do tekutiny dosahuje approx. "MAX" označit.

Nepřesahovte tuto úroveň, jinak tekutina bude téct ven z tanku kdy motoru běží.

u vrátit plnění ucpat (2).

**V případě spotřeby nadměrné chladiva a v případě že expanzní nádoba (1) zbytky vyprázdní se, ujistit se, že tam nejsou žádné netěsnosti v básnickém kroužku (STR2-26)**



## 2.115 VÝMĚNA CHLADIVA

Čtený pečlivě 1.2.5 (CHLADIVO) a 1.4 (OPATŘENÍ A VŠEOBECNÁ INFORMACE).

Vyměňte chladivo každá 2 léta.

**Dovoďte motor ochladit dolů k pokojové teplotě.**

u odstraní olejovou vanu, podívej se na 7.1.9 (ODSTRANĚNÍ OLEJE PÁNVOVÁ STRÁŽ).

u odstranit přední proudnicový povrch, podívej se na 7.1.114 (ODSTRANĚNÍ PŘEDNÍ PROUDNICOVÝ POVRCH).

u umístit nádobu pod vypouštěcí zátka (3) sbírat kapalinu (ca. 1,4 l).

u odšroubování a odstranění vypouštěcí zátka (3) znovuzískání mědi pračka.

**Neodstranit zásuvku topného tělesa kdy motoru jste horký jak chladivo je pod tlakem a jste velmi horký.**

u Pro usnadnit kapalně odtékání, u Pro usnadnit kapalně odtékání, točit zásuvku topného tělesa (4) proti směru hodinových ručiček z jednoho kroku.

u čeká několik sekund, u čekat několik sekund, k tomu, aby dovolil nějaký /každý /žádný zbytkový tlak dárek v systému který má být vyřazený.

u točit topné těleso ucpat (4) proti směru hodinových ručiček znovu a odstranit to.

u přeliv ven topné těleso s čistou vodou.

**NEDISPONOVAT MOTOROVÝM OLEJEM V ŽIVOTNÍM PROSTŘEDÍ.**

V smontování, použít LOCTITE® 574 na niti vypouštěcí zátka (3).

u znovu přeložit assemblerem vypouštěcí zátka (3) s novou mědi pračka.

**Hnací moment vypouštěcí zátka (4): 12 Nm (1,2 kgm)**

u vrchol nahoru topné těleso do plnění toho úplně.

u opětovně stiskne dvě vazby (5-6) s vašimi rukama a uvolní je, takovým způsobem pokud se týče vytvořit nepatrný tlak a dovolit kapalinu vlevá se do rour.

u vrchol nahoru topné těleso znovu do plnění toho úplně.

u házení zásuvka podporuje na topném tělesu (4).

u odstranit čepici (2) z expanzní nádoby (1).

u vrchol až do kapaliny dosáhl "MAX" úrovně, podívej se na 1.7 (GRAF MAZADLA). Nepřesahovte tuto úroveň jinak tam bude únik chladiva běhemběhu motoru.

u vloží znovu čepici (2) expanzní nádoby (1).

u nastartovat motor a nechat tomu běh na několik minut, pak nechat to ochladit se a kontrolujte úroveň chladiva v expanzní nádobě znovu.

u bude-li to nezbytné, dovršte.

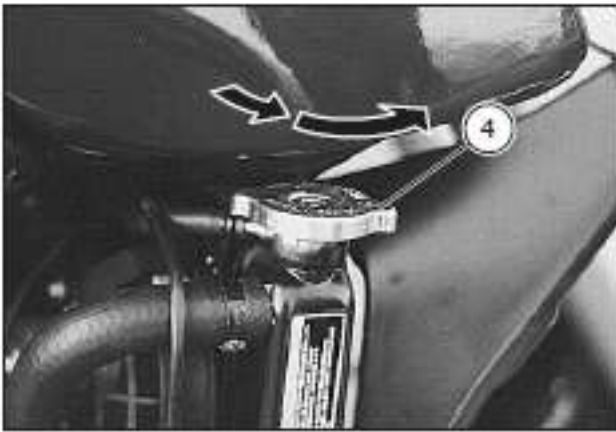
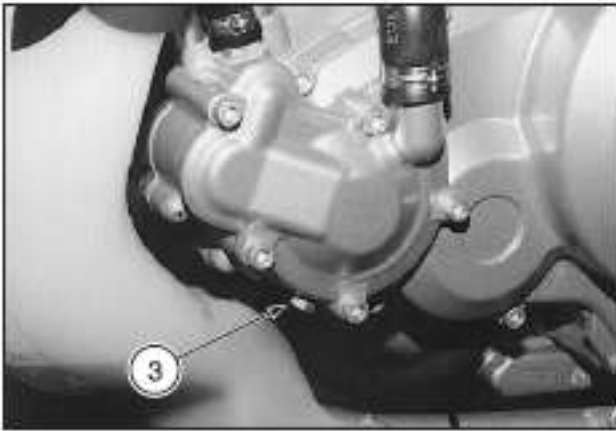
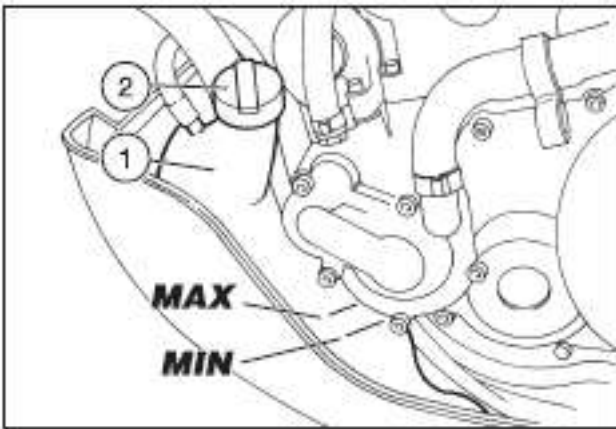
**Celkové množství: 1,4 l (včetně expanzní nádoby).**

**Krvácení systému není požadované pro toto vozidlo.**

**Pro další informaci vidí 5.0 (CHLADICÍ ZAŘÍZENÍ).**

(STR2-28)





## 2.116 hnací řetěz

### Číst 1.4 pečlivě (OPATŘENÍ A HLAVNÍ INFORMACE).

Kontrolujte každý 500 km. Mažte každý 1000 km.

Vozidlo je vybavené nekonečným řetězem, který nevyužít spojovací článek.

Uvažte na řetěz typ: DID frajera. 520 **V6**

**Hnací řetěz je vybavený O prsteny mezi spojeními navrženými k tomu, aby držela tuk na vnitřní straně.**

**Užívejte maximální varování v regulování, mazání, praní a nahrazování řetězu.**

Umístěte vozidlo na zvláštním stání a pomalu točte, ručně, zadní kolo s výbavou v neutrální.

Vizuálně kontrolovat, že řetěz představuje žádný z defektů uvedených dole:

- u sponky rozpojený
- u kladky poškodily
- u spojení zrezivělý či zadrženy
- u spojení deformovaný či s lemy
- u nadměrný nosí
- u řetěz ne nastavitelný správně
- u netěsnost O prsteny

Jestli řetěz představuje dokonce jeden z uvedených defektů, to musí být nahrazený, podívejte se na

7.1.223 (ODSTRANĚNÍ POHONU ŘETĚZ).

### 2.116.1 1 CONTROL CLEARANCE

Pro kontrolovat vůli:

- u šek, který vertikální kmitání - v prostředním bodu mezi perutí a věncové ozubené kolo v nižší větvi řetězu - je **approx. 35 k 45 mm**.

u kontroluje vertikální kmitání řetězu, také kdy kolo je otočení; vyklizení by mělo zůstat stálý ve všech fázích otáčení kol.

Jestli je tam větší vyklizení v jistých pozicích, to znamená, že tam jsou rozdrčená či zadržena spojení. Mažte řetěz často vyhnout se riziku uchopující, podívejte se na 2.116.4 (ÚKLID A MAZÁNÍ).

Jestli vyklizení je jednotné ale vyšší než **35 k 45 mm**, udělejte nastavení, podívejte se na 2.116.3 (NASTAVENÍ).

**Nadměrné povolení řetězu může způsobit, že to přijít pryč od perutě, způsobit, že to přijít pryč od perutě, způsobit nehodu či vážné zničení vozidla a lidí.**

**Nesprávná údržba může způsobit předčasný oděv řetězu a/či zničení perutě a/či koruny. Proveďte operace údržby častěji jestli vy užíváte vozidlo v obtížných podmínkách či na prašné a/či blátivé cesty.**

### 2.116.2 2 KONTROLA WEAR

- u uzamknout oběh špendlíku kola (1) přes vhodný klíč.

- u uvolní ořech (2).

- u akt nalevo (3) a právo (4) odhadcové škod do řetězu je úplně utažení.

- u spočítat 21 sponky (20 schody) na větvi řetězu a míry vzdálenosti mezi dvěma uzavíracími čepy.

Jestli vzdálenost je větší než limit indikovaný dole, vyměnit řetěz, podívejte se na 7.1.223 (ODSTRANĚNÍ ŘETĚZ POHONU).

**Limit oděvu: 304 mm**

### 2.116.3 3 ADJUSTMENT

Jestli po šecích to je nezbytné nastavit řetěz napětí, postupovat tímto způsobem:

- u uzamknout oběh špendlíku kola (1) přes vhodný klíč.
- u uvolní ořech (2).

**Pro kolo centrování sečtená odkazovací znaménka jsou poskytnutí, která jsou spojený s pohybem odhadců škod (3) a (4). Tyto odkazovací znaménka mohou být viděny uvnitř dvou štěrbin (5) a (6) pozice v tyčinkách zadní vidličky, před kolem přišpendlí.**

- u akt nalevo (3) a právo (4) odhadcové škod a nastaví řetěz nepozorný, ujistit se, že štěrbin (5) a (6) shodovat se stejnými odkazovacími znaménky na obou stranách vozidla.

- u uzamknou špendlík kola (1) oběh přes vhodný klíč.

- u utáhne ořech (2).

**špendlík kola- ořech hnací moment (1-2): 100 Nm (10 kgm).**

- u kontrolovat řetěz nepozorný, podívejte se na 2.116.1 (VYKLIZENÍ KONTROLA).

### 2.116.4 4 ČIŠTĚNÍ A MAZÁNÍ

Nemýt řetěz s letadly páry, vody ve vysokém tlaku, či s vysokými zápalností rozpouštědly.

- u myjí řetěz s petrolejem. Jestli to inklinuje k rzi snadno, pakovat údržbu častěji.

**Neužívat trichloroethylene, benzín, či jiné podobné kapaliny: oni možná mají nadměrnou rozpustivost pro tento řetěz a, dokonce důležitější, oni mohou poškodit O - rings to drží tuk v propastech mezi kladkami a sponkami.**

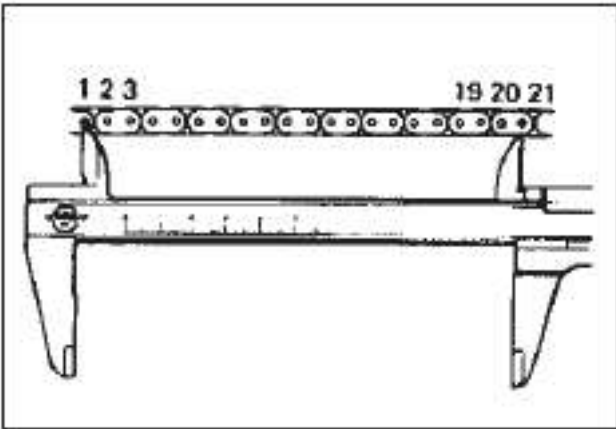
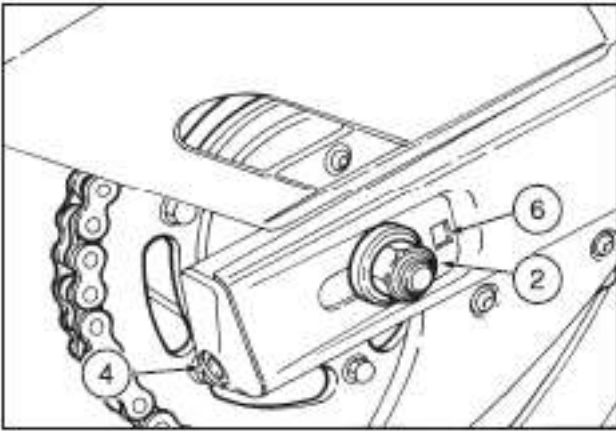
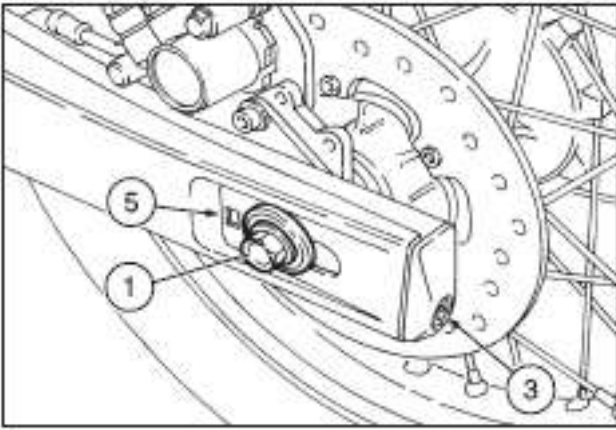
- u po praní a sušení řetězu, u po praní a sušení řetěz, mažte to s rozstříkavacím tukem pro zapečetěné řetězy, podívejte se na 1.7 (MAZADLO GRAF).

**V každém případě, neužívat maziva nalezená na trhu který není specifický pro "zapečetěné" řetězy: oni mohou poškodit O-prsteny.**

**Standardní řetěz je DID typ 520 **V6** model. Při nahrazující, my doporučujeme používání stejného modelu.**

**(str2-32)**





## 2.117 KONTROLA A DOPLNĚNÍ PŘEDNÍ KAPALINA BRZDOVÁ

Čtený pečlivě 1.2.4 (KAPALINA BRZDOVÁ) a 1.4 (OPATŘENÍ A VŠEOBECNÁ INFORMACE).

Kontrolujte brzdy po první 1000 km (či 4 měsíce) a potom každý 6000 kms (či 8 měsíce).

V případě nadměrného úderu brzdové páky, nadměrné pružnosti či v případě, že tam je vzduch v obvodu k tomu, aby krvácel systém.

Netěsnost odškodnění kapaliny brzdového malovaného či plastu vynoří se.

Před rozvrháním, ujistěte se, že kabely nejsou zkroucení či děrový a že tam nejste žádní prosakování ze spojek.

Brzdová soustava na tomto vozidle byla naplněná glykolem-založenou kapalinou.

Neužívat či míchejte jiné druhy silikonu či oilbased kapalin. Neužívat kapaliny brzdové vzaty ze starých nádob, užívané či ne zapečetěných.

Neužívat kapaliny zbylé z dřívějších opravných prací a uloženy pro dlouhá období.

Ujistěte se, že žádný vodu ani prach náhodně vstupte do obvodu.

Umístěte vozidlo na firmě a plochý země.

u drží vozidlo v svislé poloze a točí říditka, tak, že tekutina obsažený v tanku je rovnoběžná s kapalinou brzdovým víkem palivovými nádržemi.

u ujistit se, že tekutinu úroveň překračuje "MIN" označit.

u jestli tekutina nedosáhnout "MIN" označit, zabezpečte doplnění.

### Doplnění

Kapalina brzdová může téct ven z tanku.

Neoperovat přední brzdovou páku jestli revma (2) jsou volný či, nejdůležitější, jestli kapalina brzdové víko palivové nádrže je odstraněná.

u odšroubování dva revma (2) tanku kapaliny brzdové (3).

u odstranit kryt (4).

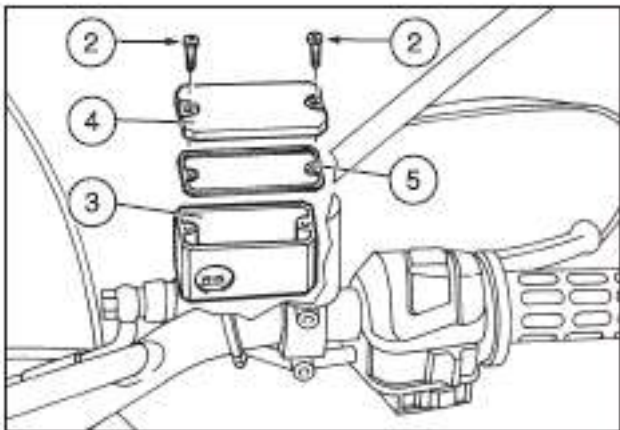
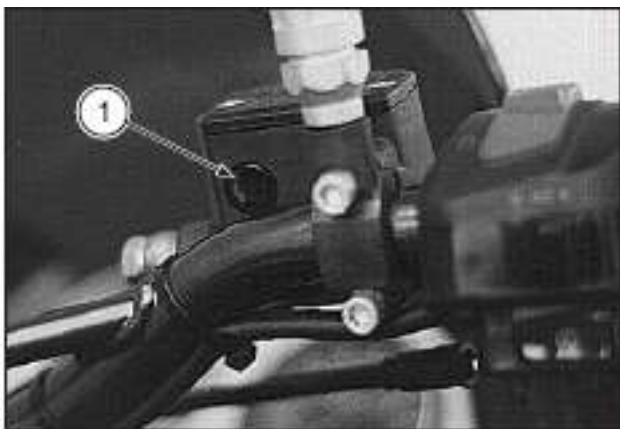
K tomu, aby nerozlil kapalinu brzdovou při vrcholu nahoru, držet tekutinu v tanku rovnoběžném s tankem lemem (v horizontální poloze).

u odstranit těsnění (5).

u plnit tank (3) s kapalinou brzdovou, podívej se na 1.7 (MAZADLO GRAF), do té doby, než to pokrývá sklenici (1) úplně.

u Pro znovu přeložit assemblerem součásti, následujte obrácené pořadí

(str2-34)



## 2.118 KONTROLA A DOPLNĚNÍ ZADNÍ KAPALINA BRZDOVÁ Čtený pečlivě 1.2.4 (KAPALINA BRZDOVÁ) a 1.4 (OPATŘENÍ A VŠEOBECNÁ INFORMACE).

Kontrolujte brzdy po první 1000 km (či 4 měsíce) a potom každý 6000 kms (či 8 měsíce).

**V případě nadměrného úderu brzdové páky, nadměrné pružnosti či v případě, že tam je vzduch v obvodu.**

**Netěsnost odškodnění kapaliny brzdového malovaného či plastu vynoří se.**

**Před rozvrháním, ujistěte se, že kabely nejsou zkroucení či děrový a že tam nejste žádní prosakování ze spojek.**

**Brzdová soustava na tomto vozidle byla naplněná glykolem-založenou kapalinou.**

**Neužívat či míchejte jiné druhy silikonu či oilbased kapalin. Neužívat kapaliny brzdové vzaty ze starých nádob, užívané či ne zapečetěných.**

**Neužívat kapaliny zbylé z dřívějších opravných prací a uloženy pro dlouhá období.**

**Ujistěte se, že žádný vodu ani prach náhodně vstupte do obvodu.**

**Umístěte vozidlo na firmě a plochý země.**

u drží vozidlo v svislé poloze, tak, že tekutině obsažené v tanku (1) je rovnoběžný s , tak, že kapalina brzdová je rovnoběžná s okrajem tanku.

u ujistit se, že tekutinu úroveň překračuje "MIN" označit.

u jestli tekutina nedosáhnout "MIN" označit, zabezpečte doplnění.

### Doplnění:

u odstranit stranu lícovou, podívej se na 7.1.4 (ODSTRANĚNÍ VPRAVO A VLEVO STRANY).

**Kapalina brzdová může téct ven z tanku.**

**Neoperovat zadní brzdovou páku jestli kapalina brzdová zásuvka tanku je volná či je odstraněná.**

u odšroubování a odstranění zásuvka (2).

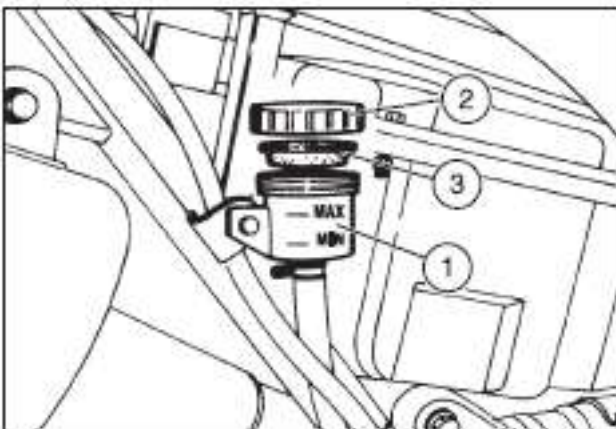
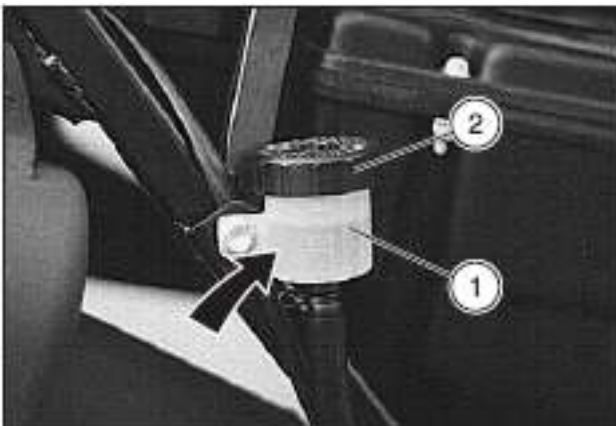
**K tomu, aby nerozlil kapalinu brzdovou při vrcholu nahoru , držet tekutinu v tanku rovnoběžném s tankem lemem (v horizontální poloze).**

u odstranit těsnění (3).

u plnit tank (1) s kapalinou brzdovou, podívej se na 1.7 (MAZADLO GRAF), do té doby, než to dosahuje "MAX" označit.

u Pro znovu přeložit assemblerem součásti, následujte obrácené pořadí

(str2-36)



## 2.119 ÚNIK BRZDOVÁ SOUSTAVA

### Čtený pečlivě 1.2.4 (KAPALINA BRZDOVÁ) a 1.4 (OPATŘENÍ A VŠEOBECNÁ INFORMACE).

Vzduch dárek v hydraulice vystupuje jako ložisko, pohlcování většina tlaku užitého čerpadlem brzdy a redukující efektivita akce odpichovátka během brzdění.

Přítomnost vzduchu je demonstrována "houbovitostí" ovládání brzd a zmenšenou brzdou kapacitou.

**Ovládat kapalinu brzdová opatrně; to může chemicky změnit malované povrchy a podíly v plastu, gumě, a tak dále NEDISPONOVAT MOTOROVÝM OLEJEM V ŽIVOTNÍM PROSTŘEDÍ.**

**Rozvažování nebezpečí pro oba řidiče a vozidlo, to je absolutně základní pro krvácet hydrauliku po smontování brzd a obnovení brzdové soustavy do jeho standardních podmínek, jednání tímto způsobem:**

u vrchol nahoru kapalina brzdový tank, podívej se na 2.117 (KONTROLOVÁNÍ

A DOPLNĚNÍ PŘEDNÍ KAPALINY BRZDOVÉ) a 2.118 (KONTROLOVÁNÍ A DOPLNĚNÍ ZÁDI KAPALINA BRZDOVÁ).

u odstranit gumu ochranný kryt.

u vložit transparentní trubku z plastických hmot na to, kdo pouští žilou (1) odpichovátka a dá jiný konec trubky v nádobě.

u rychle tah a odbrzdí páku několikrát, pak držet to úplně tažený.

u uvolnit kdo pouští žilou jeden čtvrtý změnit tak, že kapalinu brzdovou vlévá se do nádoby; toto odstraňuje napětí na brzdové páce, dovolí tomu vstoupit kontakt s držadlem.

Utáhněte kdo pouštíte žilou (1), táhnout páku několikrát, pak držet to úplně tažený a vyšroubujte odvzdušňovací šroub znovu.

u opakovat tuto operaci do kapaliny vléváte se do nádoby úplně je bez vzduchové bubliny.

**Během krvácení brzdové soustavy, plňte tank s tak mocí kapaliny brzdové jak potřebný.**

**Ujistěte se, že kapalinu brzdovou vždy je přítomen v tanku během operace.**

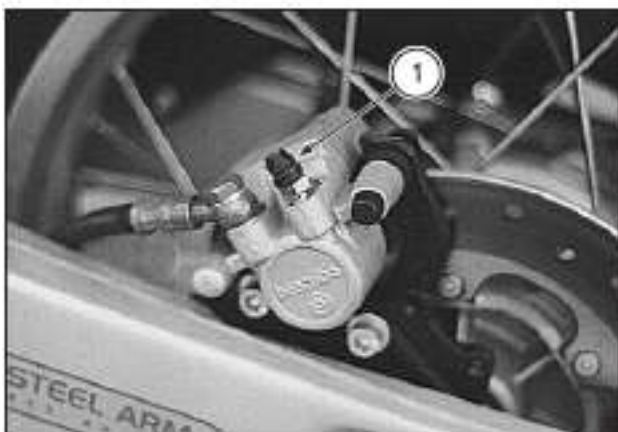
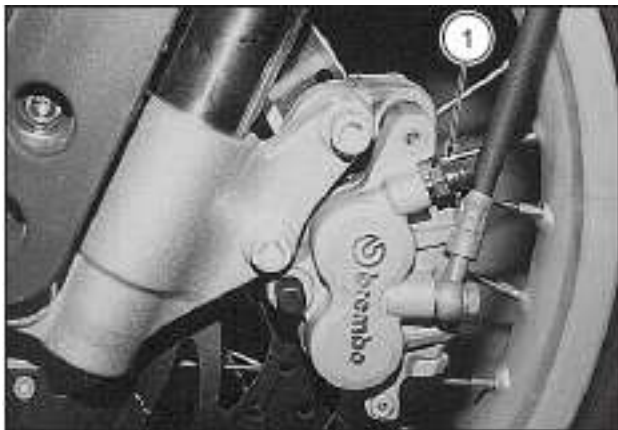
u utáhnout kdo pouštíte žilou a odstranění trubku z plastických hmot.

**Hnací moment kdo pouští žilou (1): 15 Nm (1.5 kgm).**

u vrchol nahoru tank kapaliny brzdové doprava úroveň.

u vrátí gumu ochranný kryt.

(str2-38)



## 2.220 ZADNÍ PEDÁL BRZDY NASTAVENÍ

Pedál brzdy je umístěn ergonomicky během shromáždění vozidla.

Bude-li to nezbytné, to je možné nastavit výši pedálu brzd:

- u pozíční vozidlo na stání.
- u uvolní pojistnou matici (1).
- u šroubovat zařízení pro seřízení brzd (2) úplně.
- u šroubovat pojistnou matici (3) úplně na čerpadle regulační tyči (4).
- u šroubovat čerpadlo regulační tyč (4) úplně, pak vyšroubujte to tím, že dá 3-4 otočení.
- u odšroubování zařízení pro seřízení brzd (2) do pedálu brzd dosahuje požadovanou výši.
- u uzamknout zařízení pro seřízení brzd (2) přes pojistnou matici (1).
- u odšroubování čerpadlo regulační tyč (4) a přinese to v kontaktu s pístem vstříkovacího čerpadly.
- u šroubovat prut k tomu, aby zajistil minimální vzdálenost z 0.5, **5,1 mm** mezi čerpadlem regulační tyčí (4) a čerpadlo píst.

**Ujistěte se, že tam je jisté vyklizení mezi zařízením pro seřízení brzd (2) a styčný bod, zabránit brzdě ze zbývajícího ovládaného a vyplývajícího předčasného oděvu brzdící článků.**

**Vyklizení mezi zařízením pro seřízení brzd a styčný bod: 0.5 ÷ 5 ÷ 1 mm.**

u uzamkne čerpadlo regulační tyč přes pojistnou matici (3).

**Po nastavení, ujistěte se, že kolo točit volně odbrzděné.**

## 2.221 PŘEDNÍ NASTAVENÍ BRZDOVÉ PÁKY

Jestli hra je pozorovaná v pohybu páky (5) postupovat tímto způsobem:

- u umístit vozidlo na stání.
- u nastavit závit (6), vylučující hry.

**Závit by měl být v kontaktu s pumpujícíím prvem ale nesmět tisknout za to jinak tam bude minimum ale průběžné rzdění**

## 2.222 KONTROLA BRZDOVÉHO DESTIČKY ODĚV

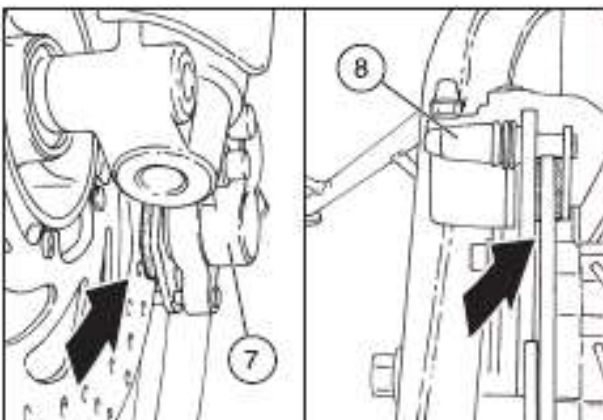
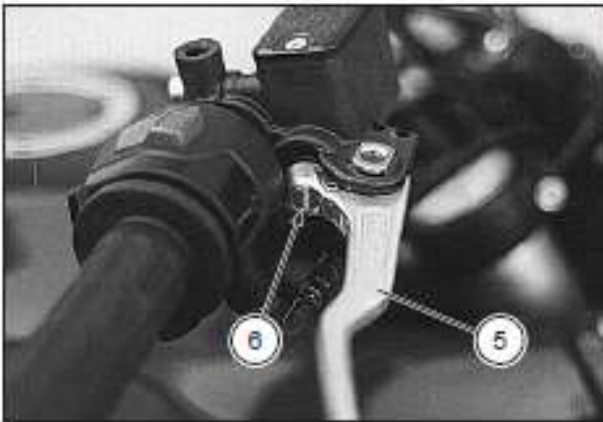
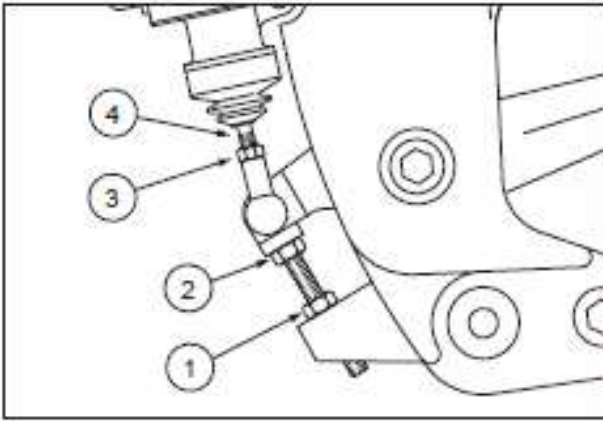
Kontrolujte brzdový destičku oděv po první 1000 km a jeden po druhém každém 6000 km.

Oděv brzdových destiček závisí na použití, na druhu pohonu a na cestě.

Oděv bude větší kdy vozidlo je hnaný na špinavých či mokrých vozovkách.

Pro provést rychlé kontrolování oděvu vycpávek, postupovat tímto způsobem:

- u umístit vozidlo na stání, podívej se na p. 35 (UMÍSTĚNÍ VOZIDLO NA STÁNÍ).
- u provést optickou kontrolu tloušťky materiálu tření hledící mezi třmenem kotoučovými brzdami a vycpávkami. Postupovat:
  - zdola pro přední třmen kotoučové brzdy (7);
  - shora pro zadní třmen kotoučové brzdy (8).
- u jestli tloušťka třecího materiálu (dokonce z jedné vycpávky jen) snížil na asi 1 mm, vyměnit oba šlapá, podívej se na 7.5.1 a 7.6.1 (VÝMĚNA VYCPÁVEK BRZDY (str2-40)





## 2.223 PNEUMATIKY

### Číst 1.4 pečlivě (OPATŘENÍ A HLAVNÍ INFORMACE).

Kontrolujte stav pneumatik po první 1000 km (či 4 měsíce) a potom po každém 6000 km (či 8 měsíce).

Tlak musí být posouzený každý měsíc a v pokojové teplotě.

#### 2.223.1 1 stav VZORKU

Kontrolujte povrch pneumatik a jejich oděv v jak vadný stav pneumatik udělá kompromisy jejich uchopení stejně jako říditelnost vozidla.

Vyměňte pneumatiku jestli nošený či jestli eventuální píchnutí v oblasti kroku je větší než 5 mm.

Limit krokové tloušťky

Přední strana: 2 mm

Zád: 2 mm

#### 2.223.2 2 tlak

Pravidelně kontrolovat tlak pneumatik v pokojové teplotě. Jestli pneumatiky jsou horké, měření není správné.

Změřte tlak zcela určitě po každé dlouhé cestě.

Jestli tlak je příliš vysoko, sněhové boule v cestě/zemi nejsou pohlcené a jsou proto přeneseny do řídek, přeneseny do řídek, kompromitující pohodlí pohonu stejně jako redukující držení vozidel na silnici v kulatých závorkách

Jestli, antagonistický, tlak je nedostatečný, strany pneumatik jsou víc odkrytý a mohly hodit na sebe lem či dokonce stává se oddělil se od toho, lem či dokonce stává se oddělil se od toho, s vyplývající ztrátou kontroly nad vozidlem.

V případě úsečného brzdění, pneumatik mohou přijít pryč od lemů.

Navíc vozidlo může snadno dostat smyk v kulatých závorkách.

### Tlak

Přední strana: 180 kPa (1.8 zahradí)

Zád: 190 kPa (1.9 zahradí)

(v plném nákladu 220 kPa (2.2 zahradí)

Po opravující pneumatice, mít kolo vyvážené.

Ujistěte se, že pneumatiky vždy mít jejich těsnicí čepičky ventilu k tomu, aby chránil byl od náhle jdoucí bytu. Operace výměny, opravující, údržba a vyrovnávání jsou velmi důležité a musí být vykonány s pořádným vybavením a nezbytnou zkušeností.

Kdy pneumatiky jsou nové ještě oni mohou být pokrytý kluzkým filmem proto pohonem pečlivě pro první kilometry.

Ne - naftové pneumatiky s nevhodnými kapalinami.

Toto vozidlo je vybavené normálními pneumatikami 100/90-19 57H (přední strana) a 130/80-R17 65H

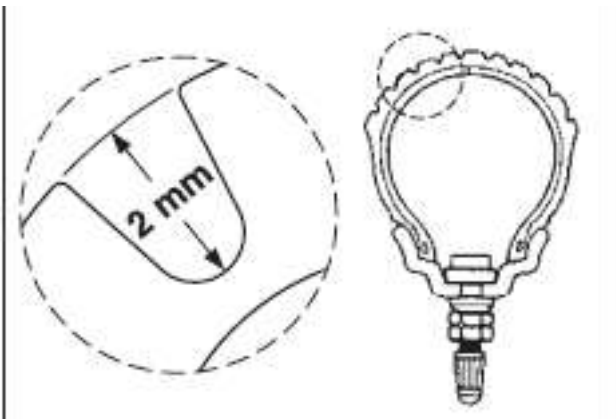
(zád). Velikost pneumatik je indikovaná v lodním deníku a nějaký /každý /žádný nepodobnost je trestaná zákonem.

Používající pneumatik s jinými rozměry může způsobit nestabilitu vozidla, ohrožující jeho bezpečnosti vozidel za jízdy a říditelnost.

Užívej jen pneumatiky doporučené **aprilia**.

Pro další informaci vidí 7.4 (PNEUMATIKY).

(STR2-42)



## 2.224 ŘÍZENÍ

### Číst 1.4 pečlivě (OPATŘENÍ A HLAVNÍ INFORMACE).

Kontrolujte po první 1000 km (či 4 měsíce) a potom po každém 6000 km (či 8 měsíce).

Pro zajistit zlepšené zajišťující řízení je vybavené valivými ložisky.

Řízení musí být přizpůsobený správně poskytovat hladký oběh řídek a bezpečného řízení.

Řídicí ústrojí s těžkým chodem brání hladkému oběhu řídek zatímco volné řízení naznačuje nepřiměřenou stabilitu.

#### 2.224.1 1 KONTROLOVÁNÍ NOSNÝCH KALHOT

u odstraní stráž olejové vany, podívej se na 7.1.9 (ODSTRANĚNÍ OLEJOVÁ VANA STRÁŽ).

Kvůli váze a rozměrám vozidlům, následující operace nemůže být vykonány jednou osobou jen.

Pokračujte v péči a ujistěte se, že jste může podporovat váhu vozidla.

Váha vozidla bez řidiče (připravený na začínání): 200 kg

u zvednout přední část vozidla a mělo vhodnou podporu (váha <0,z> kterých by měl být asi 350 mm)

umístěný pod motorem, tak, že přední kolo může točit volně a vozidlo nemůže spadnout.

u držet zadní část vozidla dolů.

u třást vidličku směrem do cestování (podívej se na figuru).

u v případě, že vy najdete nějaký /každý /žádný nepozorný, nastavit řízení.



## 2.224.2 2 REGULOVÁNÍ NOSNÝCH KALHOT

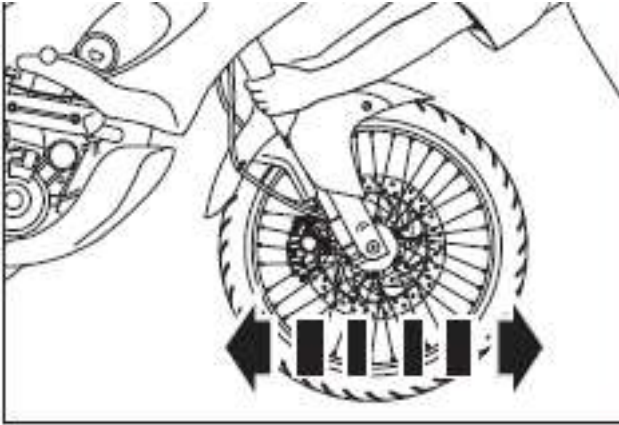
- u H uvolní závit (1).
- u uvolnit horní závit (2).
- u utáhnout ringový ořech (3) s vhodným klíčem, vylučující nepozorný.
- u opakovat prohlídku do potíže je napravit.
- u úplně utáhnout horní závit (2).

**Hnací moment horního závitu (2): 100 Nm (10 kgm)**

- u H přitahovat šrouby (1).

**Hnací moment závitu (1): 50 Nm (5 kgm).**

Po dokončení operace ujistí se, že oběh řídicích je hladký k tomu, aby vyhnula se poškození ke koule a ztráta říditelnosti vozidla **(STR2-44)**



## 2.225 PŘEDNÍ VIDLICE

### Číst 1.4 pečlivě (OPATŘENÍ A HLAVNÍ INFORMACE).

Vyměňte přední vidlici olej každý 12000 km (či 16 měsíce).

Měl by vidličku dosáhnout konce jeho úderu, souložit úroveň vidličky trub, podívejte se na 7.8.1 (KONTROLOVÁNÍ OLEJE ÚROVEŇ).

Ujistěte se tam nejsou žádné unikání oleje a , že vnější povrch trub není ani škrábal ani rýhovaných.

Je-li tomu tak, vyměnit celé poškozené části.

## 2.226 ZADNÍ VIDVICE

### Číst 1.4 pečlivě (OPATŘENÍ A HLAVNÍ INFORMACE).

Pravidelně kontrolovat napínání špendlíku a jehlového ložiska zadní vidličky.

Pro provést tuto operaci, postupovat tímto způsobem:

u odstranit olejovou vanu stráž, podívejte se na 7.1.9 (ODSTRANĚNÍ OLEJOVÁ VANA STRÁŽ).

**Kvůli váze a rozměrům vozidlům, následující operace nemůže být vykonány jednou osobou jen.**

**Pokračujte v péči a ujistěte se, že jste může podporovat váhu vozidla.**

**Váha vozidla bez řidiče (připravený na začínání): 200 kg.**

u zvednout zadní část vozidla, mít vhodnou podporu (výše <math>\lt;0,z></math> kterých by měl být 350 mm) umístěný pod motorem, tak, že zadní kolo může točit volně a vozidlo nemůže spadnout.

u třást kolo svísele a **trasversally** do směru jízdy (podívejte se na figuru).

Jestli vy najdete nějaký /každý /žádny nepozorný, nastavte zadní vidličku, podívejte se na 2.226.1 (REGULOVÁNÍ ZADNÍ VIDLIČKY).

Jestli mour vytrvává, nastavit ložiska, podívejte se na 7.110 (ZAVĚŠENÍ ZADNÍCH KOL).

### 2.226.1 1 REGULOVÁNÍ ZADNÍ VIDLICE

#### Číst 1.4 (OPATŘENÍ A VŠEOBECNÁ INFORMACE) pečlivě.

u umístit vozidlo na centrálním stání & či na vhodné podpoře fixovaný do středu stát vazby.

u uzamknout nastavující křovisko (1), vyšroubovat těsnící kroužek (2) přes vhodný nástrčkový klíč, podívejte se na 1.8 (ZVLÁŠTNÍ NÁSTROJE).

u šroubovat nastavující křovisko (1) do té doby, než to tluče proti zadní vidličce, pak dá tomu další čtvrté otočení.

**Nastavující křovisko (1) hnací moment: kontaktujte + jedno čtvrté otočení.**

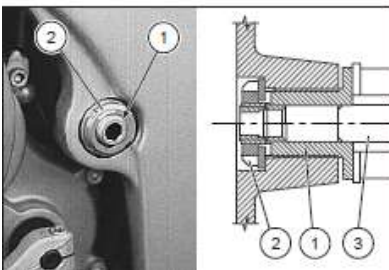
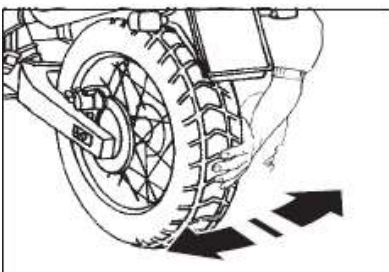
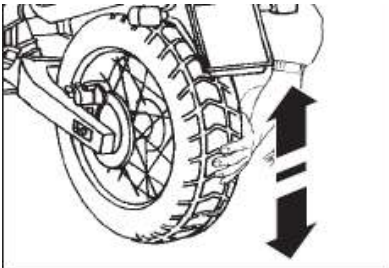
u uzamkněte nastavující křovisko (1), utáhnout zadní čep vidlici (3).

**Špendlík (3) hnací moment: 100 Nm (10 kgm).**

u držet nastavující křovisko (1) a zároveň šroubovat těsnící kroužek (2).

**Těsnící kroužek (2) hnací moment: 100 Nm (10 kgm).**

(str2-46)



## 2.227 zavěšení zadních kol

### Číst 1.4 (OPATŘENÍ A VŠEOBECNÁ INFORMACE) pečlivě.

Kontrolujte zavěšení zadních kol po první 1000 km (či 4měsíce) a jeden po druhém každém 12000 km (či 16měsíce). Zavěšení zadních kol se sestává z jarního-tlumiče nárazů jednotky, pohlcovač jednotka, fixovaný do rámu přes tlumiče a do zadní vidličky přes páky. Standardní nastavení, stanoví výrobcem, hodí se pro řidič váží asi 70 kg. Jestli vaše váha a potřeby jsou jiné, například v případě jízdy s pasažérem a plným nákladem, nastavte zavěšení zadních kol.

### 2.227.1 1 REGULACE ZAVĚŠENÍ ZADNÍCH KOL

u odstraní zadní tlumič, podívej se na 7.110.1 (VYJMUTÍ).

u umístí tlumič nárazů na neřesti jak je uvedeno ve figuře.

**Stavěcí kroužek nesmí pod parou více než 12 mm ze začátku nití (podívej se na figuru). Jestli tato délka je překročena, dokonce sebemenší nestejnost země může způsobit náhlé tělocviky během pohonu, způsobit náhlé tělocviky během pohonu, a nějaká /každá /žádá úprava závitu (3) být nepoužitelný.**

u mírně vyšroubovat těsnící kroužek (2).

u přes vhodný klíč, nastavte prsten (1) (tlumič nárazů jaro zatíží nastavení) (podívej se na stůl).

u bude-li to nezbytné, nastavit závit (3) (regulování hydraulické brzdy s prodlouženým tlumičem nárazů) (podívej se na stůl).

u jednou optimální postoj je dosažený, utáhnout uzamykající zvonit (2) úplně.

**Přes závit (3), nastavit hydraulickou brzdou s prodlouženým otřesem absorber podle podmínek používání vozidla.**

**Jestli vozidlový postoj je nastavený pro plný náklad, netočit závit (3) vlevo (proti směru hodinových ručiček), k tomu, aby vyhnul se náhlým tělocvikům při jízdám.**

### STAVĚCÍ KROUŽEK (1)

šroubuje to odšroubovávající se to

**Funkce** jaro zatíží

zvýšení

Jaro zatíží

snížení

**Postoj** pilněji měkký

**Doporučený**

**druh cesty**

Normální - pravidelný

povrch cesty

Zaplést povrch cesty

**Poznámky** Rider, pasažér

a zavazadlo,

jestli nějaké

Sólový jezdec

**REGULAČNÍ ŠROUB (1)**

**Oběh**

**doprava**

**(ve směru hodinových ručiček)**

**Oběh**

**vlevo**

**(proti směru hodinových ručiček)**

**Funguje** zvětšené brzdění

s prodlouženým

tlumičem nárazů

Snížené brzdění

s prodlouženým

tlumičem nárazů

**Postoj** pilněji měkký

**Doporučený**

**druh cesty**

Zaplést povrch cesty

Normální - pravidelný

povrch cesty

**Poznámky** Rider, pasažér

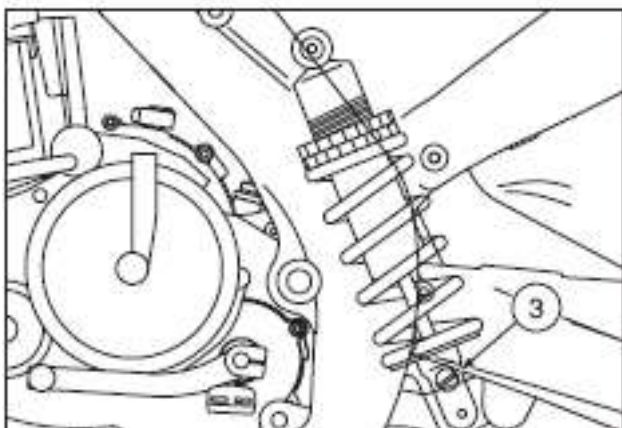
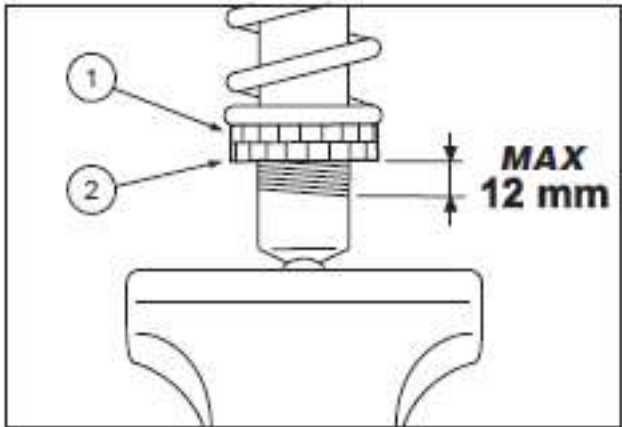
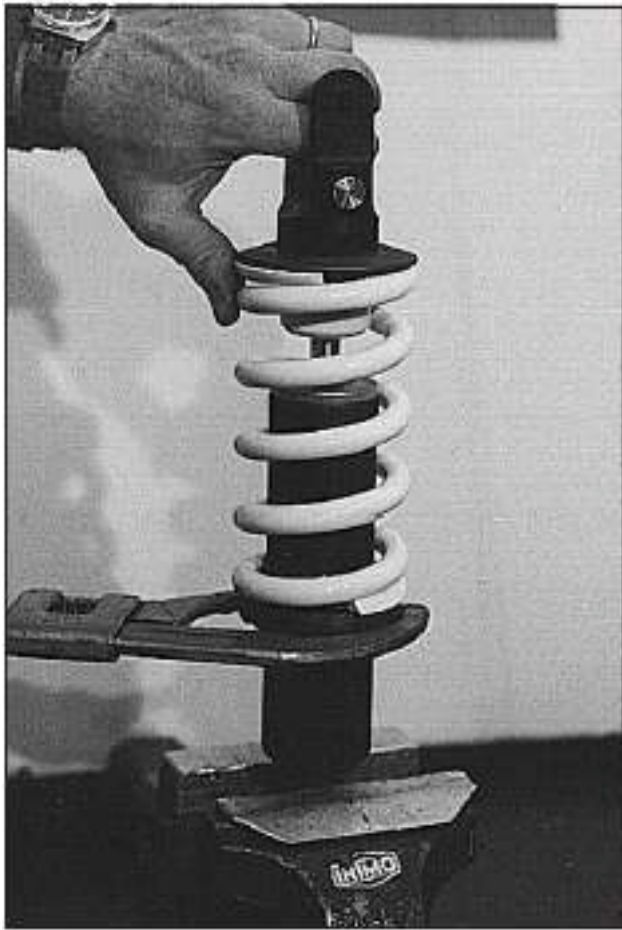
a zavazadlo,

jestli nějaké

Sólový jezdec

**Různé mezipohy jsou možné mezi tvrdým a měkkým postojem.**

**(str2-48)**



## **2.227.2 2 REGULACE ZAVĚŠENÍ ZADNÍCH KOL S ZATÍŽTE HYDRAULICKÉ NASTAVENÍ &**

u točit setrvačnick (1) (tlumič nárazů jaro zatíží nastavení) v jednom smyslu či jiný, k tomu, aby získal optimální postoj (podívej se na stůl).

u bude-li to nezbytné, nastavit závit (2) (hydraulické seřízení brzd s prodlouženým tlumičem nárazů) (podívej se na stůl).

**Nastavte předběžné zatížení jara a hydraulické brzdy s prodlouženým tlumičem nárazů podle podmínek používání vozidla.**

**Kdy jaro zatíží je zvětšené, to je nezbytné zvýšit také hydraulickou brzdu s prodlouženým tlumičem nárazů, tlumič nárazů, k tomu, aby vyhnul se náhlým tělocvikům při jízdám.**

### **NASTAVUJÍCÍ SETRVAČNÍK (1)**

**Oběh doprava**

(ve směru hodinových ručiček)

**Oběh vlevo**

(proti směru hodinových ručiček)

**Funkce** zatíží zvýšení zatížit snížení

**Postoj** pilněji měkký

**Doporučený**

**druh silniční** normální – pravidelné cesty vynoří se zapletl povrch cesty

**Poznámky** Rider, pasažér

a zavazadlo, jestli nějaké

Sólový jezdec

### **REGULAČNÍ ŠROUB (2)**

**Oběh doprava**

(ve směru hodinových ručiček)

**Oběh vlevo**

(proti směru hodinových ručiček)

**Funguje** zvětšené brzdění

s prodlouženým

tlumičem nárazů

Snížené brzdění

s prodlouženým

tlumičem nárazů

**Postoj** pilněji měkký

**Doporučený**

**druh cesty**

Zaplést povrch cesty

Normální - pravidelný

povrch cesty

**Poznámky** Rider, pasažér

a zavazadlo, jestli nějaké

Sólový jezdec

**Různé mezipolohy jsou možné**

**mezi tvrdým a měkkým postojem.**

## **2.227.3 3 REGULACE ZAVĚŠENÍ ZADNÍCH KOL ZAPOJENÍ**

**Číst 1.4 (OPATŘENÍ A VŠEOBECNÁ INFORMACE) pečlivě.**

Kontrolujte podmínky ložisek každý 30,000 km.

u umístit vozidlo na centrálním stání & či požadovat pomoc dalšího operátora k tomu, aby držel vozidlo v svislé poloze.

u pevně uchopit zadní část vozidla (podívej se na figuru), tisknout dolů a vydání pro několikrát.

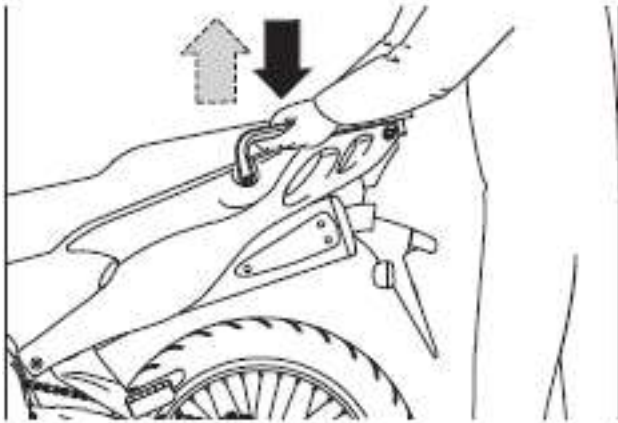
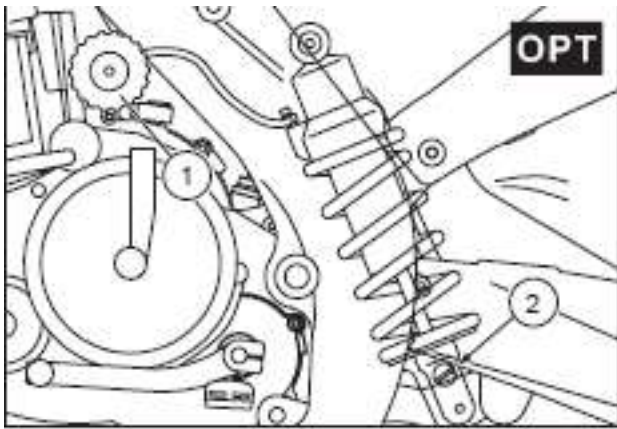
u jestli pohyb není hladký a je doprovázený

ptačímí mláďaty a/či jestli vy všimnete si nějaký /každý /žádní nepozorní, ptačí mláďata a/či jestli vy všimnete si nějaký /každý /žádný nepozorný, změňte ložiska zavěšení zadních kol zapojení, podívej se na 7.110 (ZAVĚŠENÍ ZADNÍCH KOL).

u jestli potom co vy jste stiskli vozidlový dolů, to vrací do jeho původní pozice velmi pomalu, do jeho původní pozice velmi pomalu, šek jestli zavěšení zadních kol

je přizpůsobené správně, podívej se na 2.227.1 (REGULOVÁNÍ ZAVĚŠENÍ ZADNÍCH KOL) a 2.227.2 (REGULOVÁNÍ ZAVĚŠENÍ ZADNÍCH KOL S PŘEDBĚŽNÝM ZATÍŽENÍM HYDRAULICKÝM NASTAVENÍ &).

u jestli po nastavení defektu vytrvává, toto znamená, že tlumič nárazů sněhové boule skrz,, že tlumič nárazů sněhové boule skrz, proto to je nezbytné měnit to, podívej se na 7.110.1 (VYJMUTÍ). (str2-50)



#### 2.228 přední kolo

**Číst 1.4 (OPATŘENÍ A VŠEOBECNÁ INFORMACE) pečlivě.**

Kontrolujte přední kolo každé 6000 km (či 8 měsíce).

u odstranit olejovou vanu stráž, podívejte se na 7.1.9 (ODSTRANĚNÍ OLEJOVÁ VANA STRÁŽ).

**Kvůli váze a rozměrům vozidlům, následující operace nemůže být vykonány jednou osobou jen.**

**Pokračujte v péči a ujistěte se, že jste může podporovat váhu vozidla.**

**Váha vozidla bez řidiče (připravený na začínání): 200 kg.**

u zvednout přední část vozidla a mělo vhodnou podporu (výše <math>\langle o, z \rangle</math> kterých by měl být asi 350 mm)

umístěný pod motorem, tak, že přední kolo může točit volně a vozidlo nemůže spadnout.

u držet dole zadní část vozidla.

u udělat kolo točit v jednom smyslu či jiný ručně.

u ujistit se, že otáčení kola je pravidelný a že

tam nejsou žádné překážky či hluk, jinak mění ložiska, podívejte se na 7.2.2 (VÝMĚNA LOŽISEK).

u jestli během oběhu kola nějaké /každé /žádné kmitání by měl být upozorovalo, kontrolovat zapojené součásti, podívejte se na 7.2.3 (KONTROLOVÁNÍ).

#### 2.229 zadní kolo

**Číst 1.4 (OPATŘENÍ A VŠEOBECNÁ INFORMACE) pečlivě.**

Kontrolujte zadní kolo každé 6000 km (či 8 měsíce).

u odstranit olejovou vanu stráž, podívejte se na 7.1.9 (ODSTRANĚNÍ OLEJOVÁ VANA STRÁŽ).

**Kvůli váze a rozměrům vozidlům, následující operace nemůže být vykonány jednou osobou jen.**

**Pokračujte v péči a ujistěte se, že jste může podporovat váhu vozidla.**

**Váha vozidla bez řidiče (připravený na začínání): 200 kg.**

u zvednout přední část vozidla a mělo vhodnou podporu (výše <math>\langle o, z \rangle</math> kterých by měl být asi 350 mm) umístěný pod motorem, tak, že přední kolo může točit volně a vozidlo nemůže spadnout.

u udělat kolo točit v jednom smyslu či jiný ručně.

u ujistit se, že otáčení kola je pravidelný a že tam nejsou žádné překážky či hluk, jinak mění ložiska, podívejte se na 7.3.2 (VÝMĚNA LOŽISEK).

u jestli během oběhu kola nějaké /každé /žádné kmitání by měl být upozorovalo, kontrolovat zapojené součásti, podívejte se na 7.3.3 (KONTROLOVÁNÍ)



## 2.330 NAPÍNÁNÍ REVMA A OŘECHY

Utáhněte po první 1000 km (či 4měsíce) a potom každý 6000 km (či 8měsíce)

**Revma a ořechy indikovaný ve stole jsou součástí součástí důležitých pro bezpečí.**

**V případě nutnosti, utáhnout do předepsané kroutivé síly, používání dynamometrickéhoklíče**

### Stejná hodnota

#### Stavět revma a ořechy hnací momenty

/ komponenta N m kgm

Řídící směřují ořechy

100 10

Horní řídítka upevňovací šroub 25 2,5

Nižší řídítka upevňovací šroub a ořechy 30 3

Horní a nižší talíř vidličky šroubuje 50 5

Přední vidlice uzávěry zubní pasty 20 2

šoupátko vidličky nižšího závitu (shromáždit s **LOCTITE®** 270) 50 5

Přední kolo špendlík 80 8

Přední kolo špendlík šroubuje 12 1,2

Přední brzda čerpadlo připevňování šroubuje 12 1,2

Přední třmen kotoučové brzdy připevňování šroubuje 50 5

Přední třmen kotoučový brzdy závit tvoření proudy 15 1,5

Přední strana a zadní odvodušňování brzd 15 1,5

Přední strana a zadní brzdový kotouč připevňování šroubuje (shromáždit s nítí-uzamykající **LOCTITE®** prostředek) 12 1,2

Zadní vidlička nastavující křovisko Kontaktujte + jedno čtvrté otočení

Zadní stavěcí kroužek čepu vidlice 40 4

Zadní čep vidlice 100 10

Vnitřní upevňovací šrouby zadního tlumiče horní podpurný 25 2,5

Vnější upevňovací šrouby zadního tlumiče horní podpurný 80 8

Upevňovací šroub/ořech zadního tlumiče horního dílu 50 5

Upevňovací šroub/ořech zadní tlumiče spodní části 35 3,5

Upevňovací šrouby/ořechy zadní tlumiče jednotlivé ojnice 80 8

Upevňovací šrouby/ořechy zadního tlumiče zdvojnásobí ojnici 80 8

Zadní upevňovací matice pedálu brzd 25 2,5

Zadní třmen kotoučové brzdy připevňování šroubuje 25 2,5

Zadní brzda čerpadlo připevňování šroubuje 12 1,2

Zadní třmen kotoučový brzdy závit tvoření proudy 25 2,5

Zadní brzda čerpadlo roura **fittinh** závit 25 2,5

Zadní kolová matice/špendlík 100 10

Věncové ozubené kolo připevňování šroubuje/klátí ořechy 25 2,5

Motor horní díl připevňování šroubuje/klátí ořechy 50 5

Motorové přední část připevňování šroubuje/klátí ořechy 50 5

Motorové zadní část připevňování ořechu 50 5

Výfukové potrubí připevňování šroubuje 25 2,5

Tlumič připevňování šroubuje 25 2,5

Vypouštěcí zátko oleje na motorovém 40 4

Vypouštěcí zátko oleje na rámu 20 2

Plnicí otvor oleje na rámu 35 3,5

Vypouštěcí zátko chladiva (dodat **LOCTITE®** 574) 12 1,2

termistor chladiva (dodat **LOCTITE®** 574) 30 3

Tepelný vypínač (dodat **LOCTITE®** 574) 30 3

Upevňovací šrouby rám/páka dvojitá podpurný/rozený 50 5

Upevňovací šrouby/ořechy motorových horních podložní desek 25 2,5

Připevňování šroubuje pilíř sedla/ rámu 25 2,5

Upevňovací šrouby řídí stupátko/rám/rozený 50 5

Osobní nožní opěra podpurné připevňování šroubuje 25 2,5

Postranní tribuna upevňovací matice 30 3

Centrální stání & upevňovací šrouby/ořechy 80 8

Police na zavazadla připevňování šroubuje

M6 = 8

M8 = 10

M6 = 0,8

M8 = 1



## MOTOR

### 3.1 1 COMPONENTY KTERÉ MOHOU BÝT ROZLOŽENÝ BEZ ODSTRANĚNÍ MOTORU Pag. 3-5

#### 3.1.1 1 ODSTRANĚNÍ ROUR VÝFUKU..... Pag. 3-7

#### 3.2.1 1 ODSTRANĚNÍ RYCHLOSTNÍ PÁKA PÁKA NOŽNÍ..... Pag. 3-9

#### 3.3.1 1 ODSTRANĚNÍ PŘENOSU PERUŤ OCHRANNÝ PŘÍPAD..... Pag. 3-9

#### 3.2 2 ODSTRANĚNÍ MOTORU Z RÁMU..... Pag. 3-9

#### 3.3 3 REINSTALLING MOTORU NA RÁM..... Pag. 3-19

### 3.1 1 COMPONENTY KTERÉ MOHOU BÝT ROZLOŽENÝ BEZ ODSTRANĚNÍ MOTOR

#### Číst 1.4 (OPATŘENÍ A VŠEOBECNÁ INFORMACE) pečlivě.

Části uvedený dole může být rozložený a znovu přeložily assemblerem bez odstraňujícího motoru z rámu.

#### HORNÍ STRANA

u karburátor, podívej se na 4.5.3 (ODSTRANĚNÍ CARBURETTORS).

u kryt zdvihátka (1).

u motorový snímač tlaku oleje (2).

#### PŘEDNÍ STRANA A PRAVÁ STRANA

u výfuky, podívej se na 3.1.1 (ODSTRANĚNÍ VÝFUKU ROURY).

#### LEVÁ STRANA

u víko spojky (3).

u čerpadlo chladiva (4).

u termostatický ventil (5).

u startér (6).

u časovací napínač řetězu (7).

u rychlostní páka páka nožní, podívej se na 3.1.2 (ODSTRANĚNÍ RYCHLOSTNÍ PÁKA PÁKA NOŽNÍ).

#### PRAVÁ STRANA

u přenosová peruť ochranný obal, podívej se na

#### 3.1.3 (ODSTRANĚNÍ PŘENOSOVÉ PERUTĚ OCHRANNÝ PŘÍPAD).

u přenosová peruť.

u setrvačnickový kryt (8).

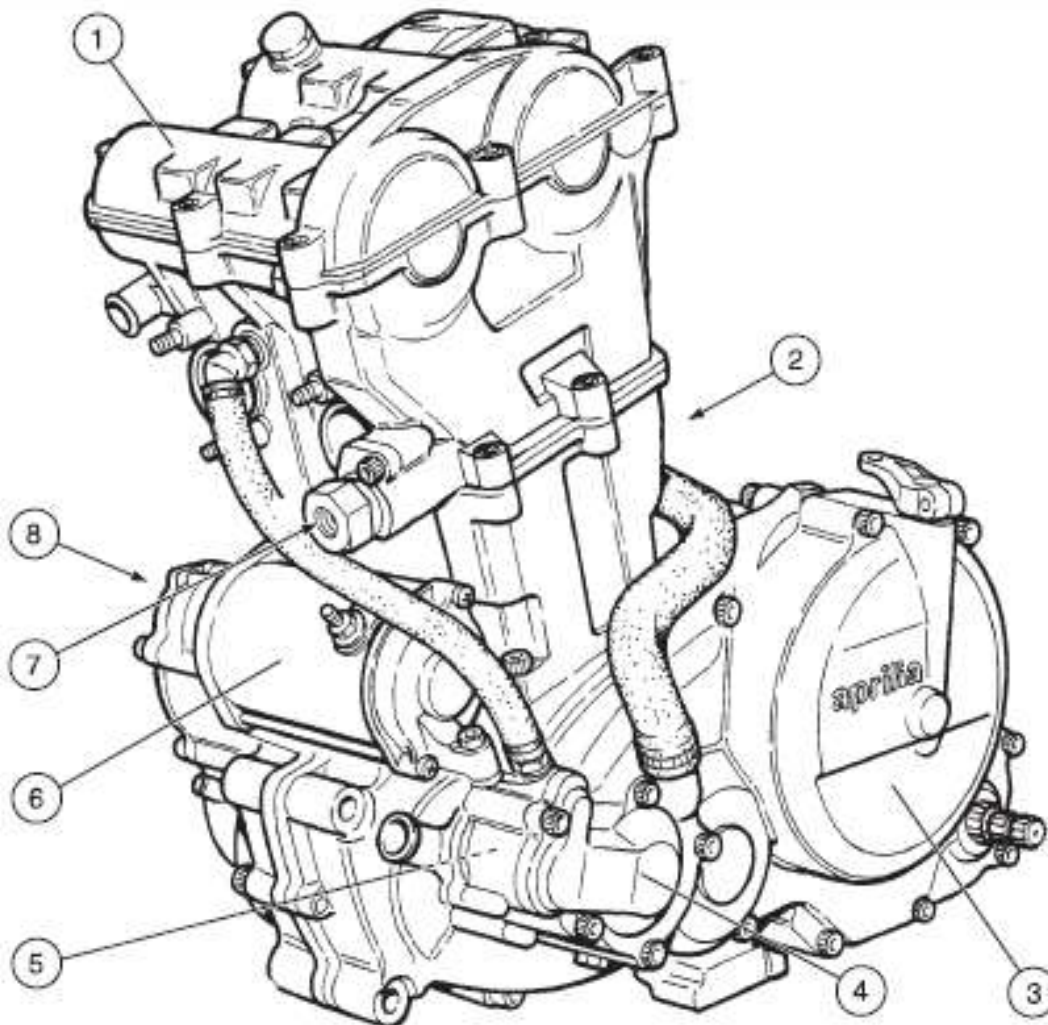
u teplota chladiva termistor, podívej se na 5.5 (ODSTRANĚNÍ TERMISTOR CHLADIVA).

u senzor pro neutrální postavení výbavy.

**Pro jisté součásti procedury demontáže a smontování jsou indikovány této kapitole, v této kapitole, pro jiné součásti se podívejte prosím do**

**MOTOROVÉ DÍLENSKÉ PŘÍRUČKY, n. 933 (DUK)/n. 934 (I-E-F).**

**(3-4)**



### 3.1.1 1 ODSTRANĚNÍ ROUR VÝFUKU

Číst 1.4 (OPATŘENÍ A VŠEOBECNÁ INFORMACE) pečlivě.

Nechejte motoru se ochladí do té doby, než to dosahuje pokojovou teplotu

- 
- u odstranit stranu lícovou, podívej se na 7.1.4 (ODSTRANĚNÍ VPRAVO A VLEVO STRANY).
- u odstranit topné těleso, podívej se na 5.2 (ODSTRANĚNÍ TOPNÉHO TĚLESA).
- u odšroubování a odstranění dva revma (1-2).
- u odstranit držák chladiče (3).
- u odšroubování a odstranění dva revma (4-5), braní praček.
- u odstraní stráž (6).
- u uvolnit dva revma (7-8) na sponách (9-10).
- u odšroubování a odstranění dva ořechy (11) to připevní výfuk přírubu k válci.

**Ořech (11) hnací moment: 25 Nm (2.5 kgm).**

- u pohybovat výfukem jednotkou (12) vpřed tolik jak nezbytný k nim odstoupit z míst ve válci.

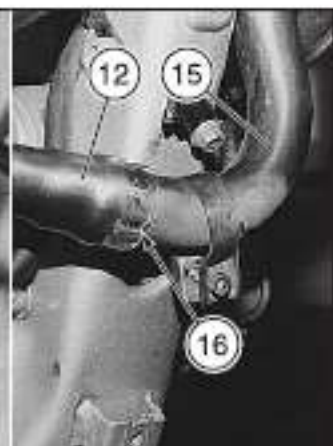
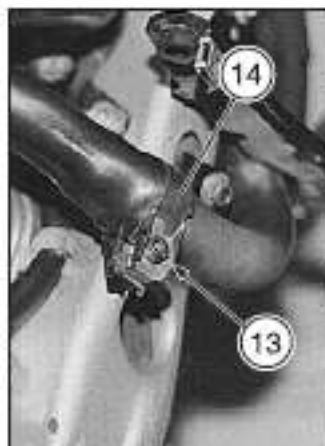
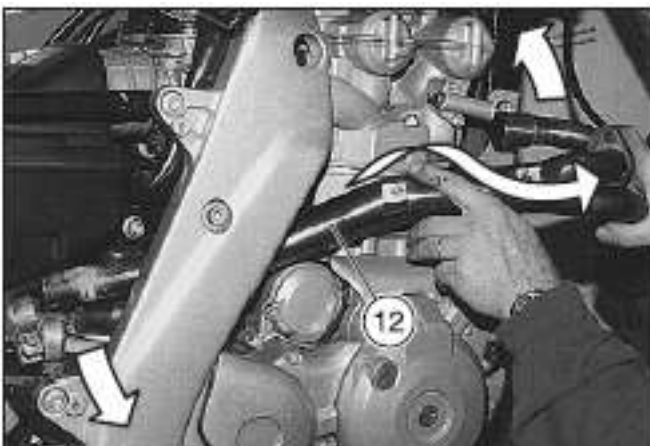
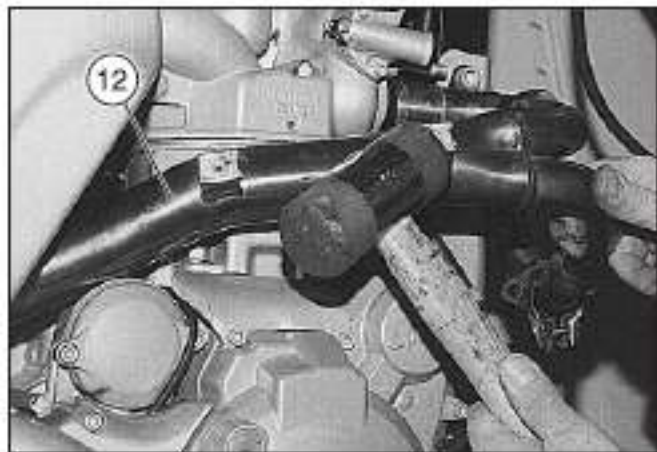
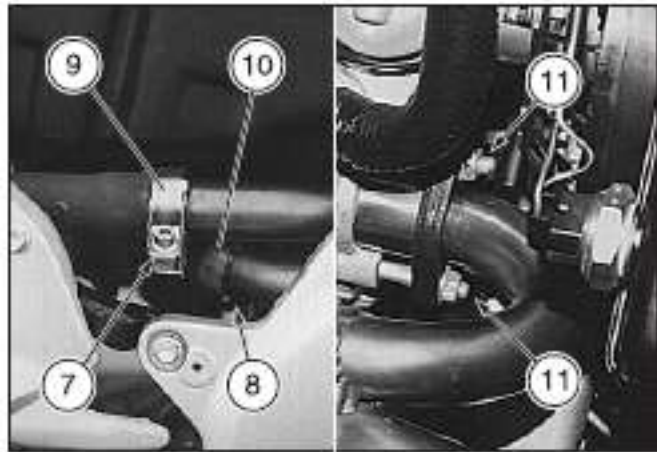
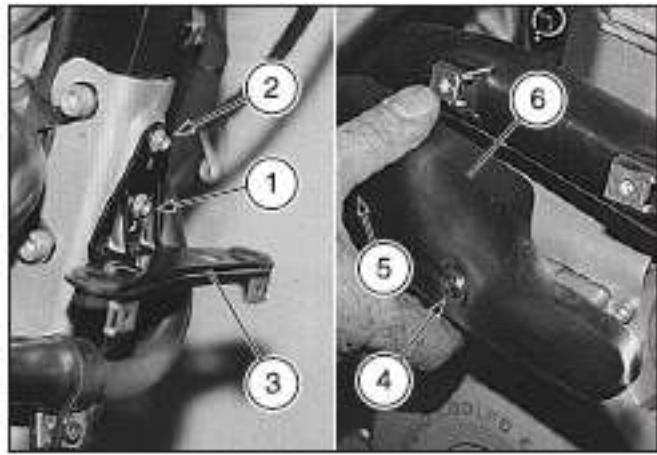
**Pro usnadnit vytahování výfuku jednotky (12), stávka mírně (přes gumu vykuje) jeden ze dvou podpor stráže (podívej se na figuru).**

- u uvolnit závit (13) na svěráku (14).
- u stáhnout rouru (15) z výfuku jednotka (12).
- u jestli pečtní prsten tuhy (16) je rozbitý či nošený, změni to.
- u odstraní výfuk jednotku (12) vytahováním toho od přední část.

**Posuňte výfuk jednotku (12) s malými pohyby, zkusí najít pravou pozici k tomu, aby stáhly to (zvednout přední část, snížit zadní část dávající celou jednotku přední souložící pohyb; zadní spodní část musí projde skrz změny zadního tlumiče jara) (podívej se na figuru).**

Ucpte motorová otevření výfuku, k tomu, aby vyhnul se nějakému /každému /žádnému náhodnému úvodu nečistot

(3-6)



### 3.1.2 2 ODSTRANĚNÍ RZCHLOSTNÍ PÁKY PÁKY NOŽNÍ

Před odstraněním rychlostní páky páky nožní, značkové páky nožní a perut' (podívej se na figuru), k tomu, aby byl schopen znovu přeložit assemblerem je správně.

- u umístit vozidlo na stání.
- u uvolnit závit (1).
- u vyzvednout peníze rychlostní páka stopa páčí (2).

### 3.1.3 3 ODSTRANĚNÍ PŘENOSOVÉ PERUTĚ OCHRANNÝ PŘÍPAD

Číst 1.4 (OPATŘENÍ A VŠEOBECNÁ INFORMACE) pečlivě.

Nechejte motoru se ochladí do té doby, než to dosahuje pokojovou teplotu

- u umístit vozidlo na stání.
- u odšroubování závit (3), držení zadní pedál brzdy tlačily dolů.
- u odšroubování a odstranění dva revma (4-5).
- u odstranit případ (6) zdviháním to mírně a rotační to vně.

### 3.2 2 ODSTRANĚNÍ MOTORU Z RÁMU

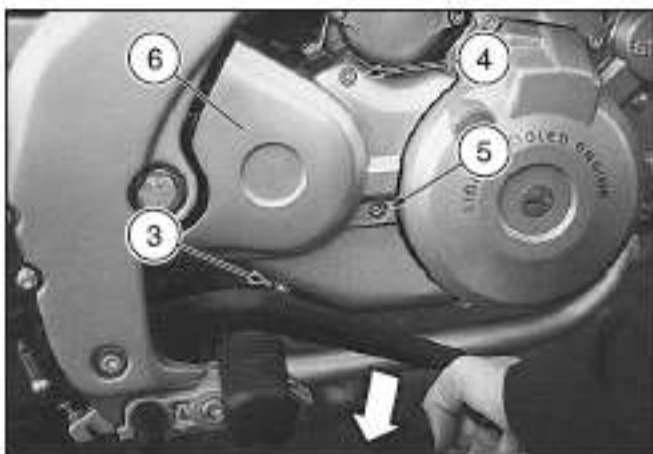
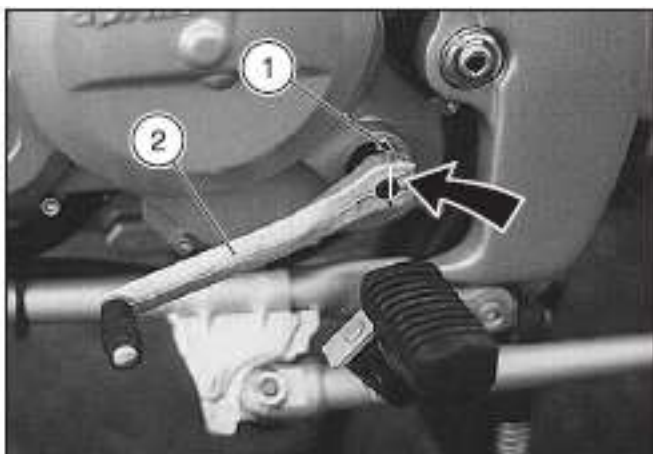
Číst 1.4 (OPATŘENÍ A VŠEOBECNÁ INFORMACE) pečlivě.

Před vykonávající operace popisovaný dole, považují , že motor musí být odstraněná zleva strana vozidla; proto, zabezpečit umístění nezbytného vybavení správně.

- u umístit vozidlo na centrálním stání & , či na vhodném stojanu fixovaném do vazeb centra stání.
- u přeruší spojení první záporný kabel (-) a potom pozitivní kabel (+) z baterie.

Na smontování, spojit první pozitivní (+) a potom záporný (-) kabel.

(3-8)





**Pro čisticí vnější části motoru, užívejte odmašťovač, kartáče a látky.**

**Neužívat ničivé saponáty a rozpouštědla či pronikající, k tomu, aby vyhnula se ničící gumě a dílům zplastického materiálu.**

**Jestli to je nezbytné použít čistící stroj páry, ne - přímá voda vysokého tlaku či vysílat letadla směrem k následující rozdělí se: hlavy kola, ovládací prvky vpravo a levá strana řídicí, brzda čerpá, nástroje a indikátory, tlumič východy, příhradku na rukavice, zapalování přepínací/zámek řízení, zapalování přepínací/zámek řízení, elektrická součásti.**

u vyčištění motoru skrz na skrz.

u odtéká motorový olej úplně, podívejte se na

2.113 (VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE A OLEJOVÉHO ČISTIČE).

u odstranit roury výfuku, podívejte se na 3.1.1 (ODSTRANĚNÍ ROURY VÝFUKU).

u odstranit expanzní nádobu, podívejte se na 5.6 (ODSTRANĚNÍ EXPANZNÍ NÁDOBA).

u odstranit karburátory, podívejte se na 4.5.3 (ODSTRANĚNÍ CARBURETTORS).

u odstranit rychlostní páku páku nožní, podívejte se na

3.1.2 (ODSTRANĚNÍ RYCHLOSTNÍ PÁKY PÁKY NOŽNÍ).

u přerušit spojení lanko ovládací spojky (1) z páky (2).

**Mark kabely, vazby, roury, atd., k tomu, aby vyhnuly se matoucí je během smontování.**

u zvednou ochranný prvek (3), vyšroubovat a odstraňte ořech (4) a odpojit startéra kabel (5).

u odšroubování a odstranění závit (6), odpojení ukostřovací kabelu (7).

u odstranit přenosovou perut' ochranný případ, podívejte se na

3.1.3 (ODSTRANĚNÍ PŘENOSOVÉ PERUTĚ OCHRANNÝ PŘÍPAD).

u odstranit dorazový kroužek (8).

u vyzvednout peníze přenosovou perut' (9) spolu s řetězem ze šachty.

**Jestli vytahování přenosové perutě (9) výsledky obtížný, ochabnout řetěz mírně, podívejte se na 2.116.3 (NASTAVENÍ).**

u odstranit přenosovou perut' (9).

**Na smontování, použít LOCTITE® Anti – Seize na vnitřní ozubení přenosové perutě (9).**

u odpojit čepici (10) ze zapalovací svíčky.

u zvedne ochranný prvek (11), vyšroubovat kovový prsten a stáhněte kabel z nastavení čítačů revoluce (12).

u vyzvednout peníze ochranný prvek (13) a odpojit kabel teploty chladičů termistora (14).

u vyzvednout peníze ochranný prvek (15) a odpojit kabel motorového snímače tlaku olejů (16).

u odšroubování závit (17), odpojení neutrálního přepínacího kabelu výbavy (18).

u přerušit spojení spojka alternátoru (19) a přenosky (20) (levá strana vozidla).

**Alternátor a kabely přenosky musí být úplně uvolněny a na smontování oni musí jsou daný zpět v původní pozici.**

**Uvolněte všechny kabely ze spon připevňování umístěných podél je. Dostaňte jiné spony k tomu, aby byly použité pro smontování.**

**Dostaňte šroubovák-typová poutka trubky, vyměnit originální jeden (zvláštní typ bez závitů).**

u řezal hlavy poutek trubek v následující objednávce (21-22-23-24-25-26).

u stáhnout olejový vzdušník rouru (27) (na setrvačnickové strážní).

**Uvolněte rouru ze spojení (28) na kolébce.**

u vyzvedne peníze motorovou olejovou trubku (29) z motoru (z motoru tanku).

u vyzvednout peníze motorová olejová trubka (30) z motoru (z tanku motoru).

**Uvolněte rouru ze spojení (31).**

u vyzvednout peníze chladič vazba (32) (do čerpadla).

u vyzvednout peníze chladič vazba (33) (z motoru).

u vyzvednout peníze motorový olejový vzdušník píská na píšťalu (34) (na krytu zdvihátce).

**Uvolněte všechny kabely ze spon připevňování umístěných podél je. Dostaňte jiné spony k tomu, aby byly použité pro smontování.**

**Ucpte celá motorová otevření, rour a spojek trubek, k tomu, aby vyhnul se nějakému /každému /žádnému náhodnému úvodu nečistot. (3-12)**

u vřhat motor jak je uvedeno ve figuře a zachytit skupiny (procházení je nalevo rámu) k výtahu pro podporu.

**Skupiny a výtah musí hodit se pro ložisko váha motoru, ložisko váha motoru, který je asi 50 kg, úhrnem bezpečí.**

u odšroubování a odstranění dva ořechy (35-36) a stáhnout dva revma (37-38) to připevní rám k přední části kolébky.

**Ořech/závit (35-36/37-38) hnací moment: 50 Nm (5 kgm).**

u vzít rouru stykovou desku (39).

**Při smontování roura stykové desky, umístí naftovou odvětrávací trubku (27), motorová olejová trubka (29) a chladič kompenzace píská na píšťalu správně s ohledem na sebe navzájem.**

u odšroubování a odstranění dva ořechy (40-41) a stáhnout dva revma (42-43) to připevní motor ke kolébce.

**Ořech/závit (40-41/42-43) hnací moment: 50 Nm (5 kgm).**

(3-14)

u H vyšroubovat a odstranit ořech (44) a stáhnout závit (45) to připevňuje rám k zadní části kolébky.

**Ořech/závit (44-45) hnací moment: 50 Nm (5 kgm).**

u odstranit kolébku (46) (spolu s postranní tribunou a expanzní nádobu přední strana podporuje) posunující se to vpředu.

**Při smontování kolébky (46), umístí chladič kompenzátoru potrubí a motorovou olejovou trubku (29) uvnitř toho.**

**VŠIMNĚTE SI (X)**

**Z tohoto bodu kupředu, pro smontování motoru na rámu postupuje podle**

**specifických procedur, podívejte se na 3.3 (REINSTALLING**

**MOTOR NA RÁM).**

u držet křovisko (47) a uvolní špendlík (48).

u držet křovisko (47), vyšroubovat a odstraňte pojistný kroužek (49) přes vhodný nástrčkový klíč, podívejte se na 1.8 (ZVLÁŠTNÍ NÁSTROJE), pak vezít pračku.

u odšroubování nastavující křovisko (47) úplně.

**Zadní vidlička přišpendlí (48) nesmí být stažená úplně, spíše, to musí být zanechaný v jeho pozici tolik jak nezbytný k udržovat rám spojení/ vidličky na pravé straně, tak předcházení celé zadní kola/vidličky jednotky z pohybující se dolů a stává se proto nesouosé.**

**V tomto případě smontování by bylo zvláště obtížné.**

u odšroubování špendlík (48) úplně.

u představit vhodný nástroj, podívejte se na 1.8 (ZVLÁŠTNÍ NÁSTROJE) v nastavujícím křovisku (47).

u přes kladivo gumy, udeřte nástroj mírně do té doby, než to dosahuje konec úderu na nastavujícím křovisku (47).

**Kvůli váze (asi 50 kg) a rozměry motoru, následující operace musí být vykonány dvěma osobami.**

**Předtím kontrolovat vykonávací řízení.**

**Vyjmutí musí být uskutečněny s největší péčí.**

u odšroubování a odstranění ořech (50) a stáhnout záď nižší závit (51) to připevňuje motor k rámu.

**Po závit (51) je stažen, motor bude inklinovat k točit mírně vpředu (s otočným bodem pákami na závit "53").**

**Pro usnadnit vytahování závit (51), mírně zvednout motor.**

u odšroubování a odstranění ořech (52) a stáhnout horní závit (53) to připevňuje motor k rámu, braní pračky.

**Motor nyní úplně je volný a není fixovaný v nějakém /každém /žádném bodu. Ovládejte to s varováním a dávat pozor, aby nezranily vaše prsty, zbraně či nohy.**

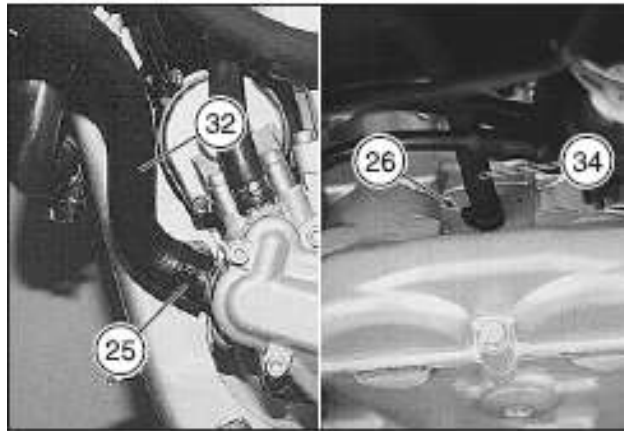
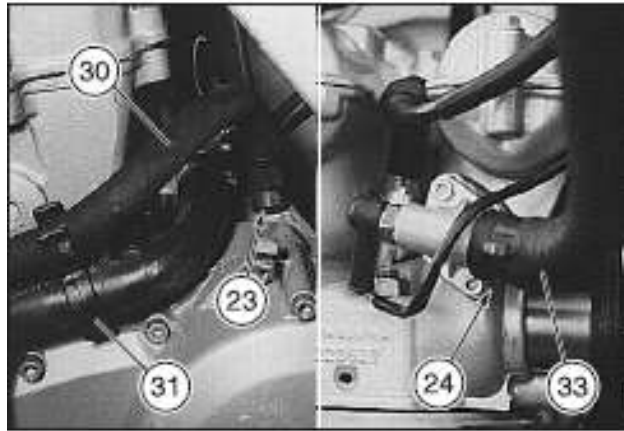
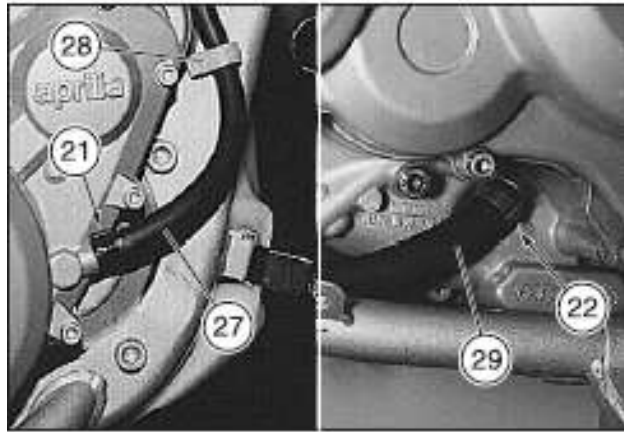
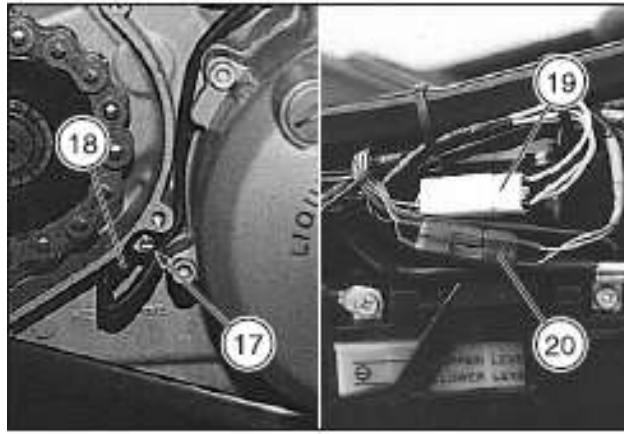
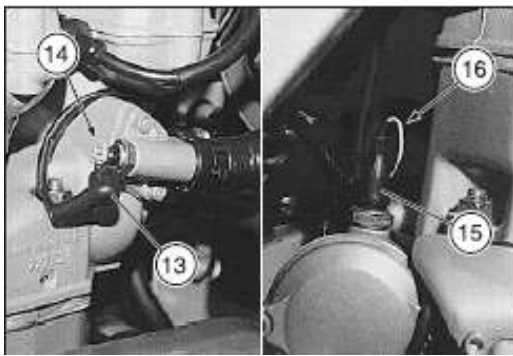
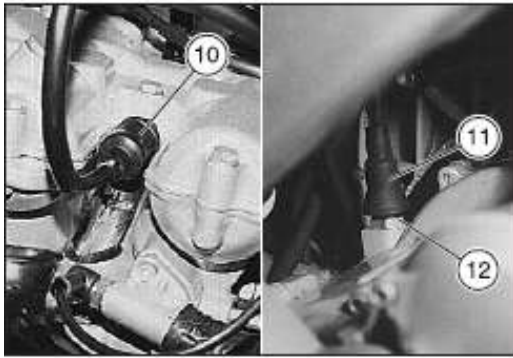
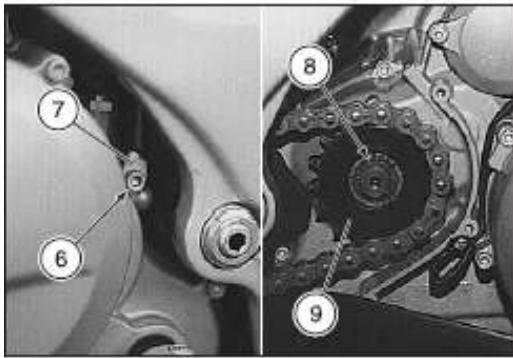
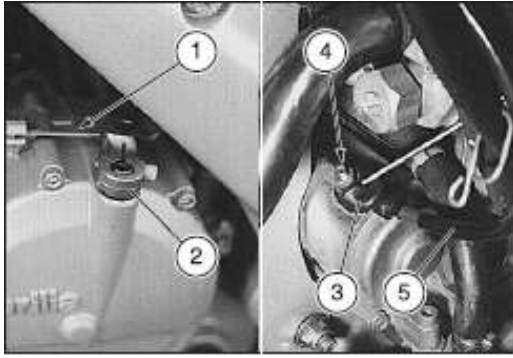
**Uchopte motor vpravo a levá strana, v bodech kde vaše držení je bezpečnější, a extrakt jestli zleva strana s nepatrnými posuny, levá strana s nepatrnými posuny, zkuste najít nejefektivnější kombinaci pohybů.**

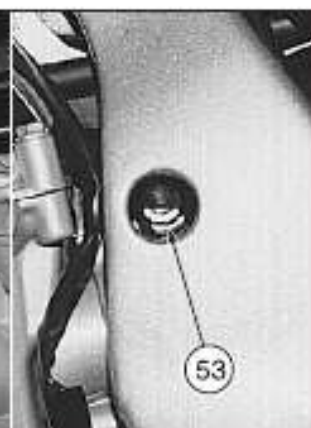
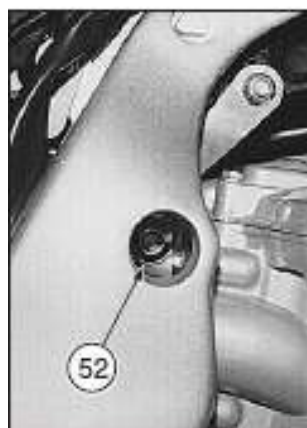
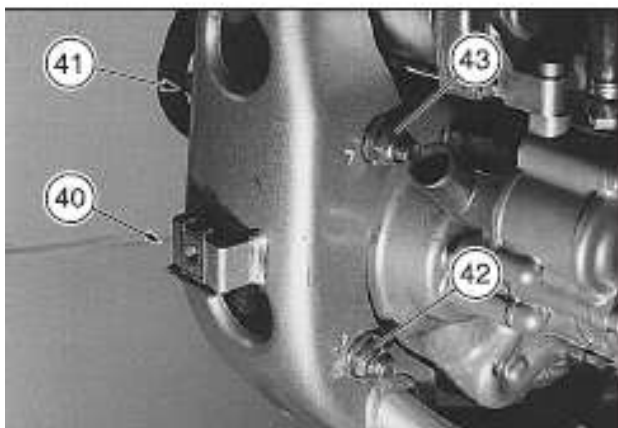
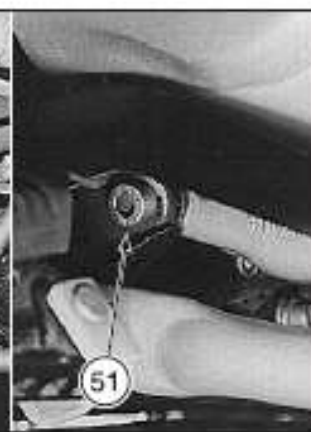
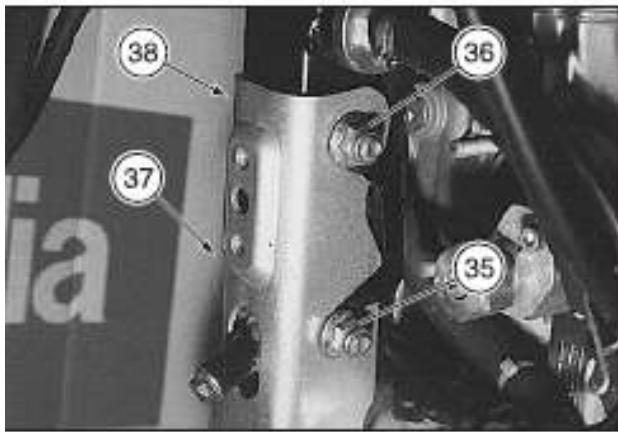
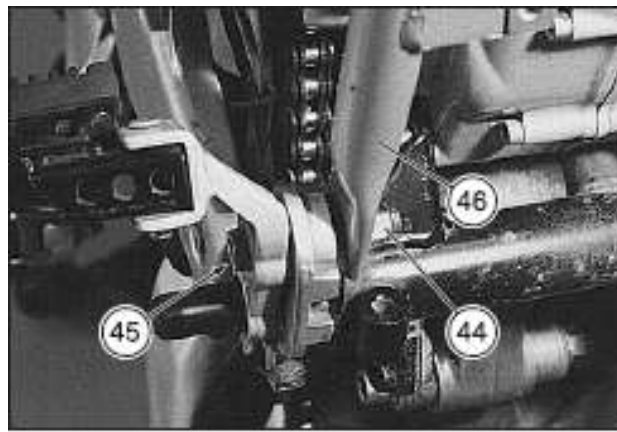
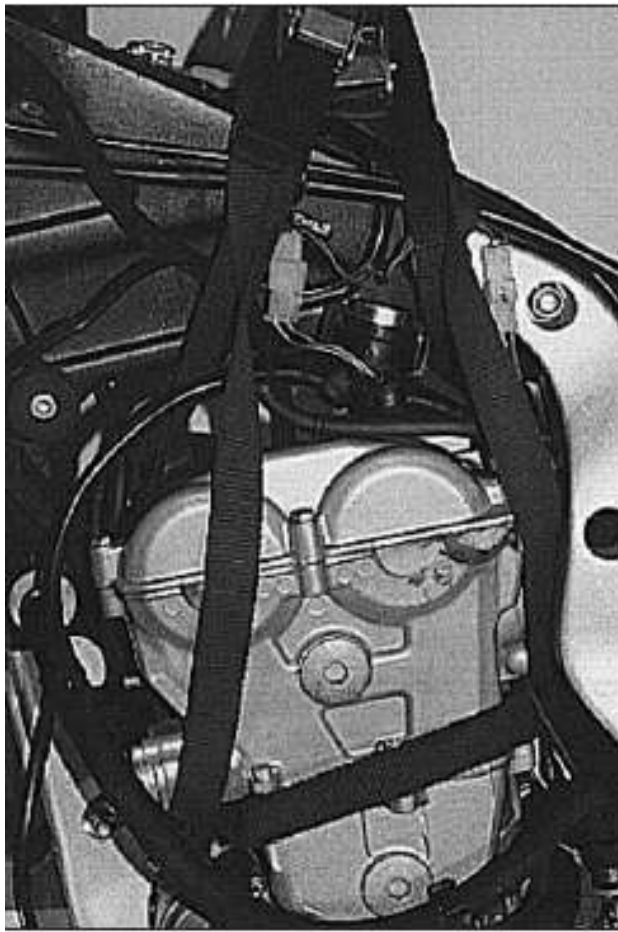
**Umístěte to na zemi na čistém povrchu a ujistěte se, že to zůstává v pozici dáváním dřevěných bloků kolem toho.**

(3-16)

(3-10)







### 3.3 3 **INSTALACE MOTORU NA RÁM**

**Číst 1.4 (OPATŘENÍ A VŠEOBECNÁ INFORMACE) pečlivě.**

u vrhat motor jak je uvedeno ve figuře a zachytit skupiny k výtahu pro podporu.

**Skupiny a výtah musí hodit se pro ložisko váha motoru, který je asi 50 kg, úhrnem bezpečí.**

**Kvůli váze (asi 50 kg) a rozměry motoru, následující operace musí být vykonány dvěma osobami. Předtím kontrolovat vykonávací řízení. Znovu nainstalovat musí být uskutečněny s největší péčí. Ovládejte se varováním.**

**Dávej pozor, abys nezranit vaše prsty, zbraně či nohy.**

u pevně uchopí motor a dát to v pravé pozici v rámu nalevo vozidla.

u posune motor s nepatrnými pohyby do dosahující perfektního zarovnání děr "A" pro připevňování motoru k rámu.

u představí závit (1) s pračkou a závitem horní ořech (2) to připevňuje motor k rámu, bez napínání to.

u tlačí motor od přední spodní strana, u tlačit motor od přední spodní strana, dělání to vykonávat nepatrný zpětný oběh (s otočným bodem pákami na dírách "A"), do zádi sníží díry "B" pro připevňování motoru k rámu jsou dokonale uspořádaný, a zároveň představí upevňovací šroub (3) a šroubovat ořech (4).

**Ořech/závit (4-3) hnací moment: 50 Nm (5 kgm).**

u utáhnout ořech (2). **Ořech/závit (2-1) hnací moment: 50 Nm (5 kgm) (3-18)**

**V první fázi, špendlík (5), nastavující křovisko (6) a pojistný kroužek (7) muset pod parou ručně.**

u představit a závitů špendlík (5) to připevňuje rám, motor a zadní vidličku, držení nastavujícího křoviska (6) a používání vhodného nástrčkového klíče, podívej se na 1.8 (ZVLÁŠTNÍ NÁSTROJE).

u šroubovat nastavující křovisko (6) do té doby, než to dosahuje konec úderu, pak dá tomu další čtvrté otočení.

**Napínání nastavujícího křoviska (6): kontaktujte + jedno čtvrté otočení.**

u držte nastavující křovisko (6) a utáhne čep vidlice (5).

**Špendlík (5) hnací moment: 100 Nm (10 kgm).**

u vrátit pračku.

u držet nastavující křovisko (6) a zároveň šroubovat pojistný kroužek (7).

**Pojistný kroužek (7) hnací moment: 40 Nm (4 kgm).**

**Z tohoto bodu dál, pokračovat v znovu nainstalovat motoru na rámu začínání**

**z NOTE (X), podívej se na 3.2 (ODSTRANĚNÍ MOTORU Z RÁMU) a následující obráceného pořadí s ohledem na vyjmutí.**

u vrchol nahoru expanzní nádoba, podívej se na 2.114 (KONTROLOVÁNÍ A DOPLNĚNÍ CHLADIVA).

u vrchol nahoru motorová olejová nádrž, podívej se na 2.112 (KONTROLOVÁNÍ MOTOROVÉ STAV OLEJE A DOPLNĚNÍ).

u jestli motor je renovovaný, krvácet naftové výtlačné čerpadlo, podívej se na 2.113.1 (AIR KRVÁCENÍ Z OLEJE VÝTLAČNÉ ČERPADLO).

u kontrolovat řetěz pohonu napětí a bude-li to nezbytné nastavit to, podívej se na 2.116.1 (KONTROLA VYKLIZENÍ) a 2.116.3 (NASTAVENÍ).

**Provedte hlavní šek všech součástí spojených s operacemi zmíněnými nahoře, a zvláště kontrolovat následující:**

u správné připevňování elektrických kabelove.

u správný úvod rour a vazeb.

**Kabelovat, roury, vazby musí není ani zkroucený ani rozdrčený.**

u hnízdo, akcelerátor, studené start kabely musí všechno pohybovat volně a nesmět táhnout se nadměrně kdy říditka je okrouhlý.

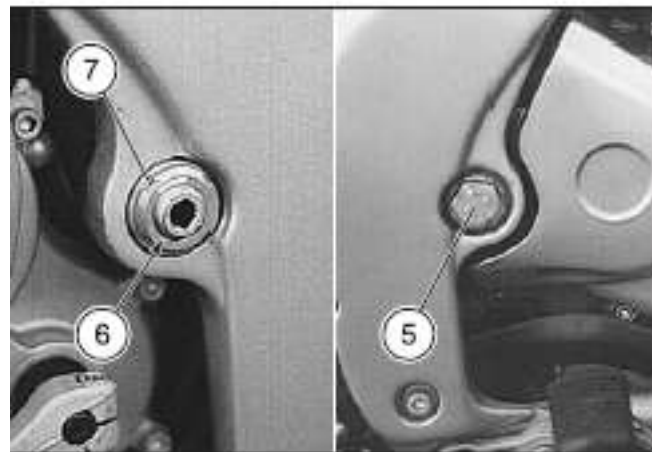
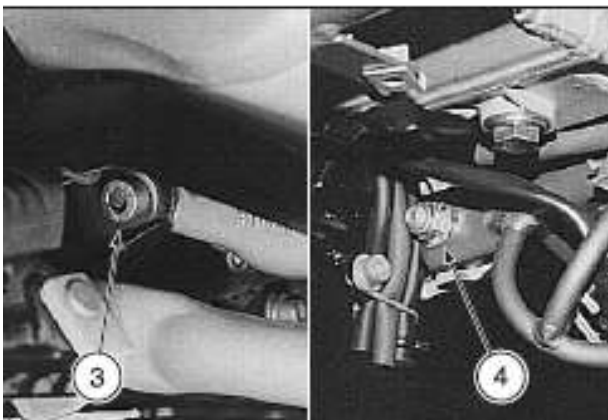
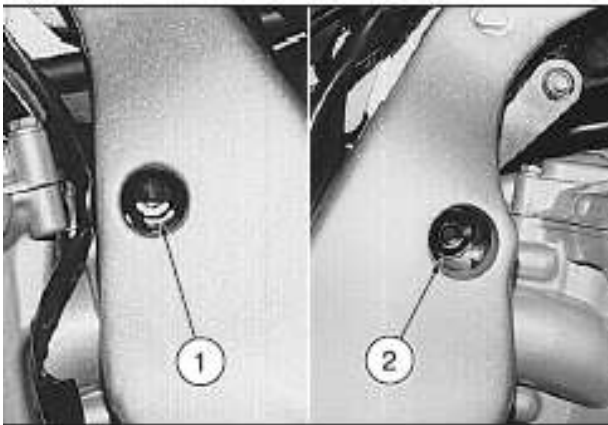
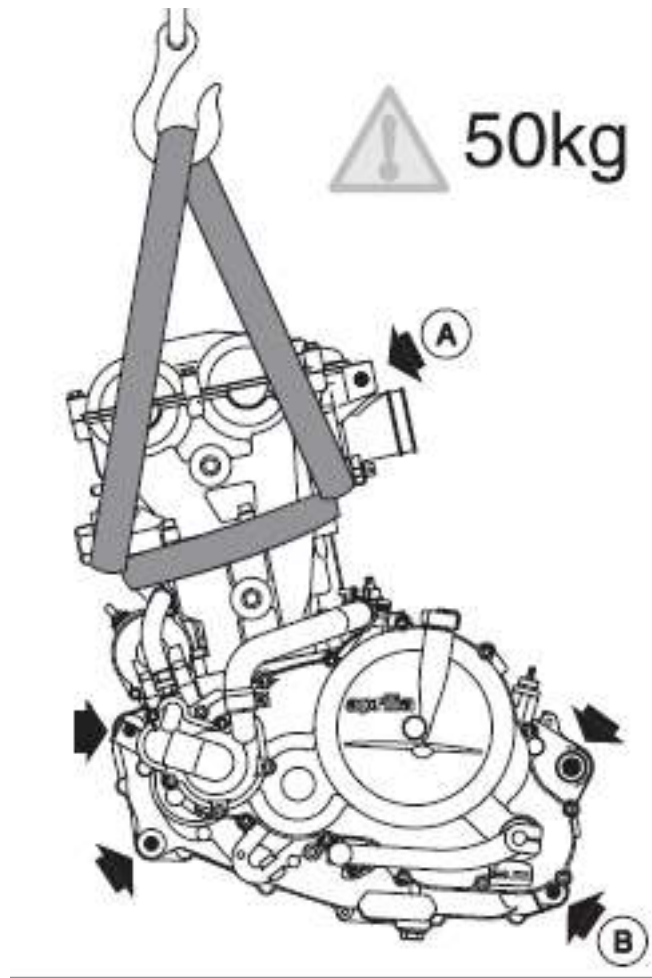
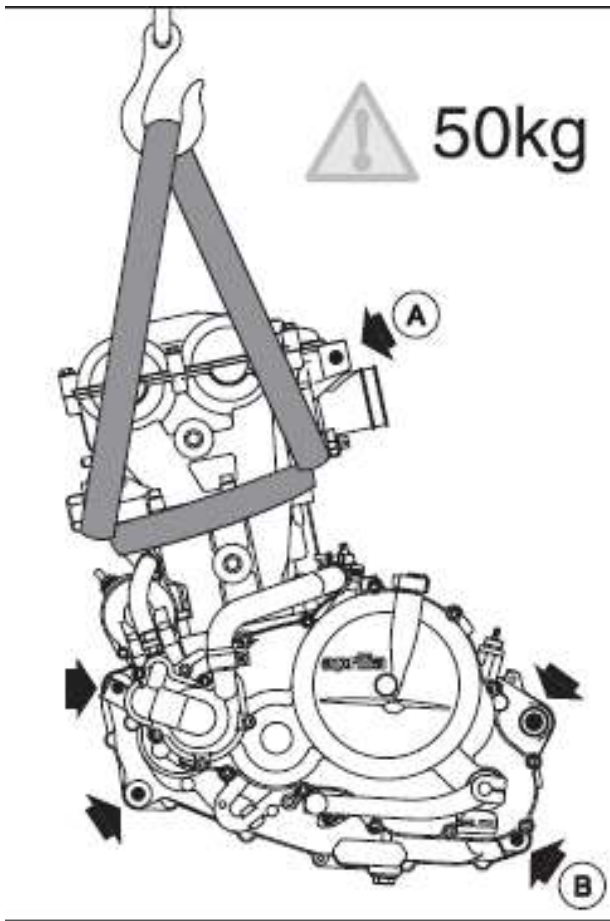
u správné umístění rychlostní páky stopy páčí.

u správný olej a chladivo úroveň.

u správný hnací moment motorového připevňování šroubuje/klátí ořechy.

(3-20)





## PALIVO

4.1 1 palivová nádrž .....	Pag. 4-5
4.1.1 1 ÚDRŽBA.....	Pag. 4-7
4.1.2 2 KONTROLA PŘÍVODU PALIV .....	Pag. 4-7
4.2 2 VYPOUŠTĚNÍ PALIVOVÉ NÁDRŽE A CARBURETTORS.....	Pag. 4-9
4.3 3 ODSTRANĚNÍ PALIVOVÉHO KOHOUTU.....	Pag. 4-9
4.4 4 ODSTRANĚNÍ HLADINY PALIV MĚŘTE JEDNOTKU.....	Pag. 4-9
4.5 5 CARBURETTORS.....	Pag. 4-10
4.5.1 1 POZICE IDENTIFIKAČNÍHO ČÍSLA	Pag. 4-13
4.5.2 2 CHARACTERISTIKA CARBURETTORS.....	Pag. 4-13
4.5.3 3 ODSTRANĚNÍ CARBURETTORS .	Pag. 4-13
4.5.4 4 INSTALACE CARBURETTORS.....	Pag. 4-19
4.5.5 5 ROZEBÍRAJÍCÍ HLAVNÍ SOUČÁSTI Z CARBURETTORS.....	Pag. 4-21
4.5.6 6 KONTROLOVÁNÍ SOUČÁSTÍ .....	Pag. 4-25
4.5.7 7 KONTROLOVÁNÍ JEHLOVÉHO VENTILU ....	Pag. 4-25
4.5.8 8 KONTROLA POMOCNÉ ZAŘÍZENÍ PRO SPOUŠTĚNÍ STUDENÉHO MOTORU START .....	Pag. 4-25

### 4.1 1 palivová nádrž

Palivová nádrž je vybavená **plnicí hrdlo**, kohout (s významnými filtry) a palivo snímač hladiny.

**Plnicí hrdlo** je poskytnutý s otvorem tím zajišťuje pomalý, pravidelný tok paliva z kohouta. V spodní části té je také poskytnutý s rourou tou dovoluje odvodnění vody z **plnicí hrdlo**.

Krmivo z tanku ke karburátorům se uskutečňuje skrz gravitaci.

#### Klíč

- 1) Palivová nádrž.
- 2) **plnicí hrdlo**
- 3) Vodní odvodnění z palivové nádrže **plnicí hrdlo**
- 4) Doručení píská na píšťalu do karburátoru.
- 5) Palivový kohout.

**Tři pozice jsou možné po řadě páka**

**na kohoutovi: OFF-NA-RES.**

**OFF** = kohout zavřel (oba pasáže jsou zavřené).

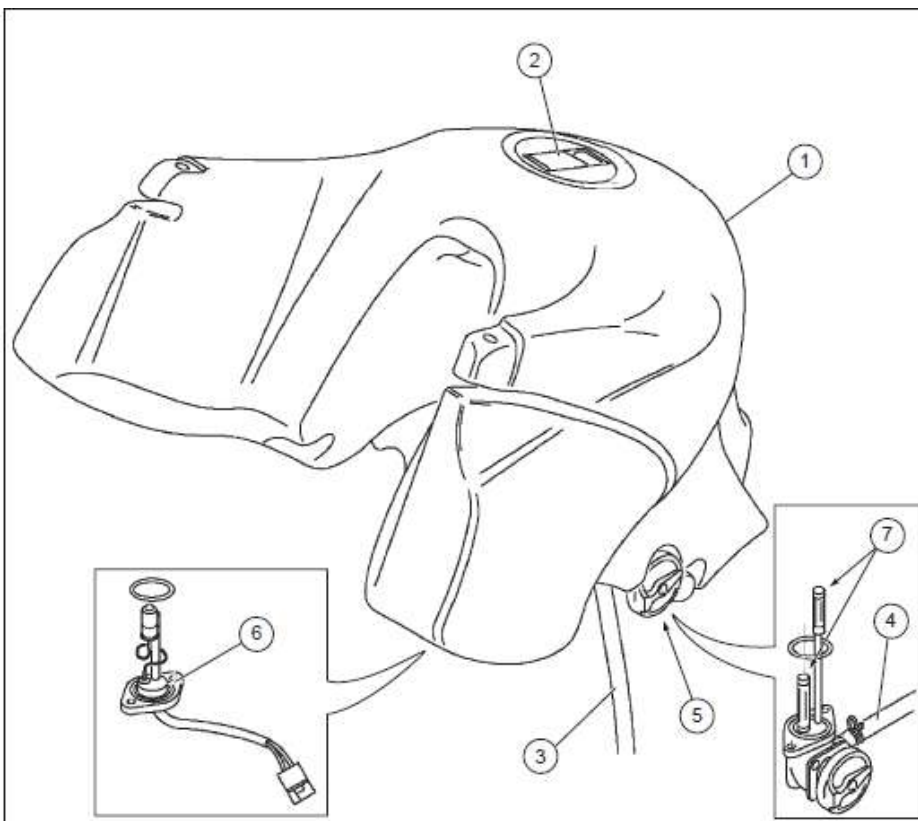
**NA** = kohouta otevře (hlavní pasáž je otevřená).

**RES** = kohout v záložní pozici (pomocná pasáž otvírá).

6) Naberte palivo snímač hladiny.

7) Filtry na hlavním kohoutovi.

(4-4)



## Číst 1.2.1 (PALIVO) a 1.4 (OPATŘENÍ A VŠEOBECNÁ INFORMACE).

**Benzinové výpary jsou škodlivé pro zdraví.**

**Před jednáním, ujistěte se, že místnost v kterém vy pracujete jste pořádně větraný.**

**Nevdechovat benzinové výpary.**

**Vyhnete se nějakému /každému /žádnému kontaktu paliva s kůží.**

**Žádný kouř, ani užívej přímé plameny.**

**Nedisponovat palivem v životním prostředí.**

### 4.1.1 1 ÚDRŽBA

**Pamatujte si: 1 míle = 1.6 km**

**1 km = 0.6625 míle**

Přezkoušejte palivo kohouta po první 1000 km (či 4 měsíce) a jeden po druhém každém 6000 km (či 8 měsíce).

Filtry (1-2) lokalizovaný na kohoutovi musí být čistý pravidelně, podívej se na 4.3 (ODSTRANĚNÍ PALIVOVÉHO KOHOUTA), od nějakých /každých /žádných nečistot v palivu jsou zadržovaní na filtrech a nakonec toto může mít za následek, že tok nedostatečného množství paliv pro pravidelný běh motoru.

**Během této operace, to je také vhodný k tomu, aby bylo tank úplně.**

### 4.1.2 2 KONTROLA PŘÍVODU PALIV

Přezkoušejte palivo roury každé 6000 km (či 8 měsíce).

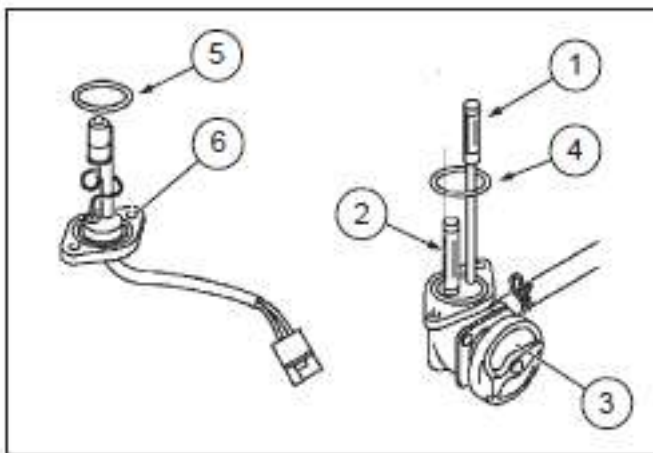
Jestli unikání paliva netěsností se vyskytují blízko kohouta (3) a/či blízko palivoměru jednotky (6), toto může být způsobený poškozený **Orings** (4-5).

Kontrolujte jejich podmínky a vyměňte je bude-li to nezbytné, podívej se na 4.3 (ODSTRANĚNÍ PALIVOVÉHO KOHOUTA) a 4.4 (ODSTRANĚNÍ PALIVOMĚR JEDNOTKA).

Otevřete **fillercap** a ujistěte se, že vylijte si na tank jste ne ucpaný; bude-li to nezbytné vyčistit to přes stlačený vzduch tryskat.

Palivová potrubí ukazující trhliny či řezy musí vždy byla změněny.

(4-6)



### 4.2 2 VYPOUŠTĚNÍ PALIVOVÉ NÁDRŽE A **CARBURETTORS**

Číst 1.2.1 (PALIVO) a 1.4 (OPATŘENÍ A VŠEOBECNÁ INFORMACE) pečlivě.

**Nechejte motoru se ochladí do té doby, než to dosahuje pokojovou teplotu**

**Benzinové výpary jsou škodlivé pro zdraví.**

**Před jednáním, ujistěte se, že místnost v kterém vy pracujete jste pořádně větraný.**

**Nevdechovat benzinové výpary.**

**Žádný kouř, ani užívej přímé plameny.**

**Nedisponovat palivem v životním prostředí.**

u umístít vozidlo na stání.

u prázdná palivová nádrž přes ruční stříkačku či podobný systém.

u Pro odtékat plovákovou komoru,

u Pro odtékat plovákovou komoru, představit hadici (1) (vnitřní O 4 mm a délkový 300 mm) do vyčerpávající unie komory.

u umístí volný konec roury (1) uvnitř nádoby.

u jednání skrz díru pozici v rámu (2),

otevřít karburátor vypouštěcí nátrubek uvolňováním vypouštěcího šroubu (3).

Kdy celé palivo odtékalo:

**Utáhněte vypouštěcí šroub (3) pečlivě, vyhnout se palivu netěsnosti z karburátoru během doplňování.**

**Vyprázdněte se plovákové komory obou karburátorů.**

### 4.3 3 ODSTRANĚNÍ PALIVOVÉHO KOHOUTU

Číst 1.4 (OPATŘENÍ A VŠEOBECNÁ INFORMACE) pečlivě.

u odtékat palivo z tanku, podívej se na 4.2 (VYPOUŠTĚNÍ PALIVOVÁ NÁDRŽ A **CARBURETTORS**).

u odstranit palivovou nádrž, podívej se na 7.1.1 (ODSTRANĚNÍ PALIVOVÁ NÁDRŽ).

u odšroubování a odstranění dva revma (4).

u stáhnout kohouta (5) a vzít těsnicí kroužek (6).

**Na smontování, ujistit se, že těsnicí kroužek (6) je zvukový a umístít to správně.**



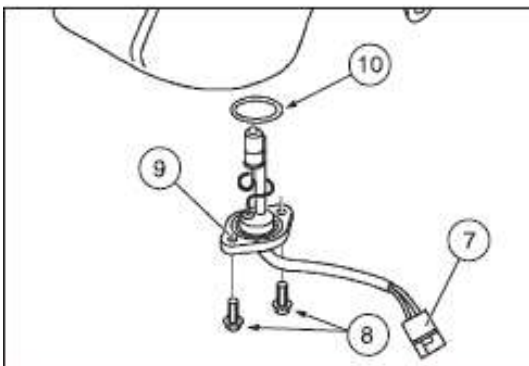
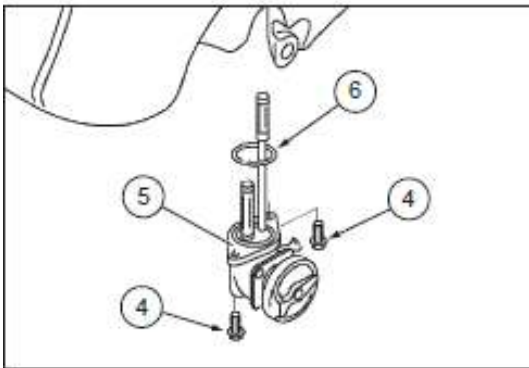
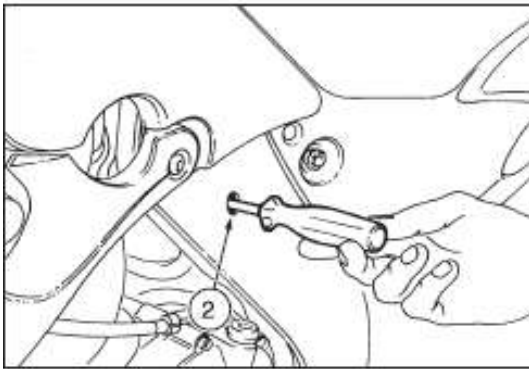
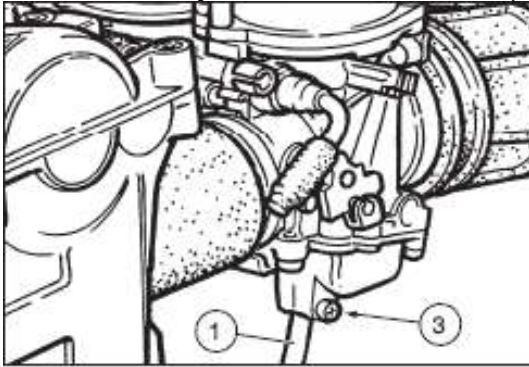
#### 4.4 4 REMOVING THE PALIVOMĚRU JEDNOTKA

Číst 1.4 (OPATŘENÍ A VŠEOBECNÁ INFORMACE) pečlivě.

- u odtékat palivo z tanku, podívej se na 4.2 (VYPOUŠTĚNÍ PALIVOVÁ NÁDRŽ A CARBURETTORS).
- u přerušit spojení elektrická přípojka (7).
- u odšroubování a odstranění dva revma (8).
- u vyzvednout peníze míra jednotka (9) a vzít těsnicí kroužek (10).

Na smontování, ujistit se, že těsnicí kroužek (10) je zvukový a umístit to správně

(4-8)



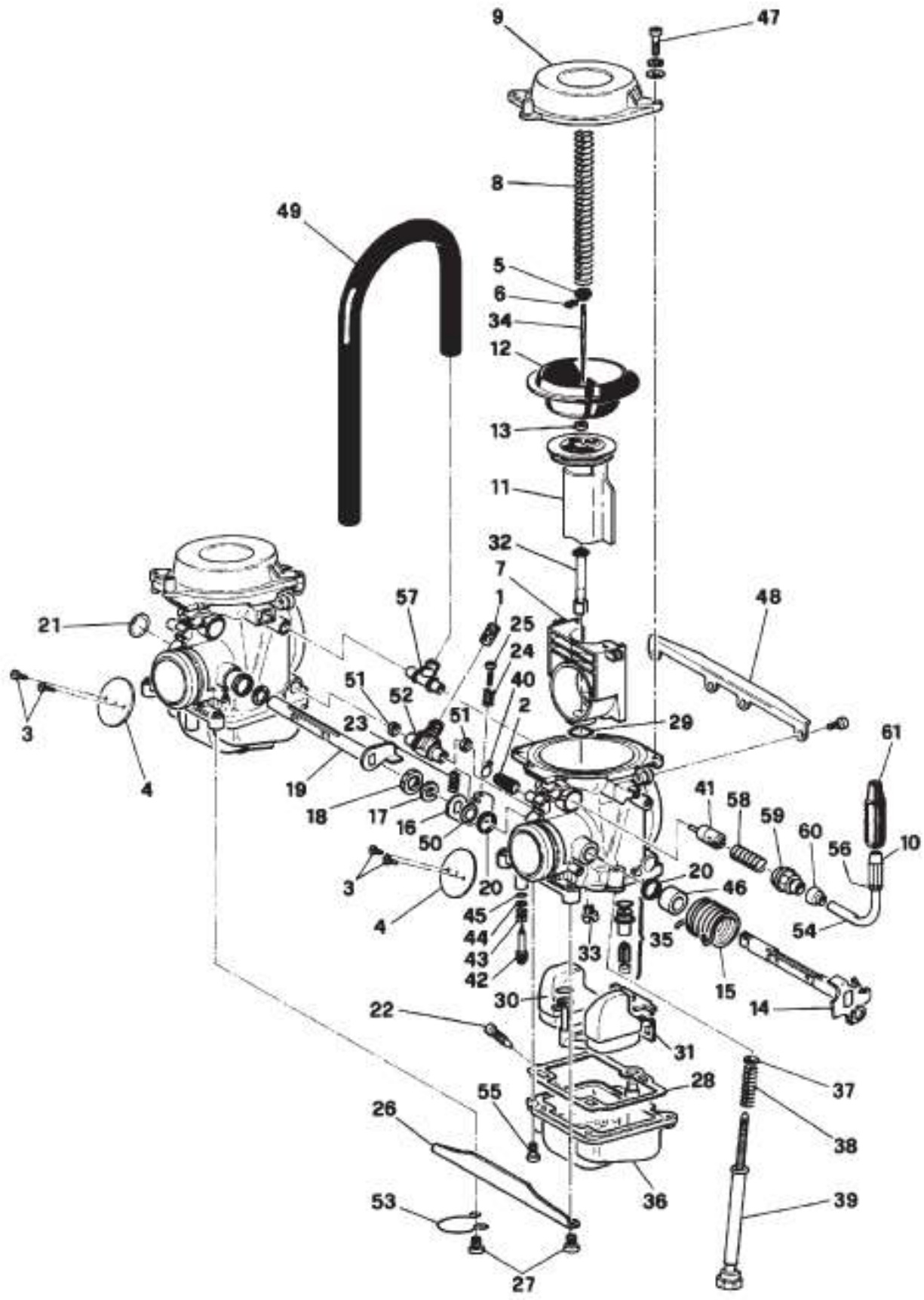
#### 4.5 5 CARBURETTORS

Toto vozidlo je poskytnuté s dvěma karburátory které jsou integrální k sobě navzájem.

Jejich operace je synchronní

Klíč

- 1) Čistič paliva
- 2) Pokryjte
- 3) Závit
- 4) Škrticí klapka
- 5) Pračka
- 6) Těsnicí kroužek
- 7) Ventil-držitel jednotka
- 8) Jaro
- 9) Pokryjte
- 10) Regulační matice
- 11) Šoupátkový ventil
- 12) Blána
- 13) Zvoňte
- 14) Hřídel ventilu
- 15) Jaro
- 16) Stavěcí páka
- 17) Pračka
- 18) Ořech
- 19) Hřídel ventilu
- 20) Zvoňte
- 21) Zásuvka
- 22) Vypouštěcí šroub
- 23) Jaro
- 24) Jaro
- 25) Závit
- 26) Talíř
- 27) Závit
- 28) Těsnění
- 29) Těsnicí kroužek
- 30) Plout
- 31) Plout podporu
- 32) Postřikovací hubice
- 33) Max. rychlostní směs
- 34) Jehla
- 35) Jehlový ventil
- 36) Nabrat palivo komoru
- 37) Pračka
- 38) Jaro
- 39) Zahálající odhadce škod
- 40) Svěrák
- 41) Akční člen
- 42) Vzdušný závit
- 43) Jaro
- 44) Pračka
- 45) Těsnicí kroužek
- 46) Zvoňte
- 47) Závit
- 48) Talíř
- 49) Odvětrávací trubka
- 50) Těsnění
- 51) Pečette
- 52) Tvoření proudu
- 53) Límeč
- 54) Ohýbat
- 55) Závit
- 56) Pojistná matice
- 57) Tvoření proudu
- 58) Jaro
- 59) Akční člen průvodce
- 60) prvek gumy
- 61) prvek gumy



#### 4.5.1 1 POZICE IDENTIFIKAČNÍHO ČÍSLA

Karburátory mají identifikační číslo, které identifikuje jejich charakteristické rysy (podívejte se na figuru), označovaný na jejich tělu (levá strana).

#### 4.5.2 2 CHARACTERISTIKA **CARBURETTORS** SOUČÁSTI CHARACTERISTICKÉ RYSY

Typ karburátoru **MIKUNI BST33**

Zadusit průměr 31,5 mm

Identifikace počítá **BST** 33 412

Chod naprázdno 1400 otáček

Hlavní tryska (M.J.)

107,5

110 **AC**

Jehla (J.N.) **6gh8-55-2 5E** 76 - 2

Postřikovací hubice (N.J.) 0 - 2

Tryska běhu naprázdno (P.J.) 17,5

Objíždějte (B.P.) 0 0,8

Směs při běhu naprázdno východ (P.O.) 0 0,8

Sedlo ventilu (V.S.) 0 2,3

Spouštěcí tryska (G.S.) 65

Vzdušník chodu naprázdno (P.A.J.) 0 1,5

Vzdušný závit (P.S.) 2 revoluce

(standardní nastavení)

Táhlo akcelérátoru vyklizení 2 mm

#### 4.5.3 3 ODSTRANĚNÍ **CARBURETTORS**

**Číst 1.2.1 (PALIVO) a 1.4 (OPATŘENÍ A VŠEOBECNÁ INFORMACE) pečlivě.**

- u umístit vozidlo na centrálním stání &, či na vhodném stojanu fixovaném do vazeb centra stání.
- u odtéká palivo z tanku a z karburátorů, podívejte se na 4.2 (VYPOUŠTĚNÍ PALIVOVÉHO NÁDRŽE A **CARBURETTORS**).
- u odstranit palivovou nádrž, podívejte se na 7.1.1 (ODSTRANĚNÍ PALIVOVÁ NÁDRŽ).
- u odstranit strany, podívejte se na 7.1.4 (ODSTRANĚNÍ VPRAVO A VLEVO STRANY).
- u odstranit tlumiče, podívejte se na 7.1.110 (ODSTRANĚNÍ TLUMIČ VÝFUKU).
- u odšroubování a odstranění závit (1), braní pračky.
- u odšroubování a odstranění ořech (2).
- u vyzvednout peníze závit (3), braní pračky.
- u odstraní talíř (4) to podporuje palivovou nádrž.
- u vyzvednout peníze okapní rouru (5) z plovákové komory.

Uvolněte dva **clmaps** (6-7).

- u H uvolnit pilíř sedla nižšího upevňovací šroubu (8) tím, že dá to asi jednom otočení.

H **závit (8) hnací moment: 25 Nm (2,5 kgm).**

- u H vyšroubovat a odstranit pilíř sedla horního upevňovací šroubu (9) a vzít pračku.

H **závit (9) hnací moment: 25 Nm (2,5 kgm).**

**VŠIMNĚTE SI (Y)**

**Z těchto bodu dál, pro znovu nainstalují karburátorů postupovat podle specifických procedur, podívejte se na 4.5.4 (REINSTALLING **CARBURETTORS**).**

- u udeřit polici na zavazadla s dlaní vaší ruky (pevně, ale mírně) do celého sedla podepře pilíři/filtrovat případovou jednotku vykonává nepatrný dolů oběh (s otočným bodem pákami v "A), tak dovození dvou vazeb (10-11) být uvolněný z karburátorů.

**Nedělejte sedlo podepřít pilíři/filtrujete případovou jednotku točit víc než jste nezbytný k vytáhnout karburátory.**

**(4-14)**

- u H uvolnit svěrák (12).

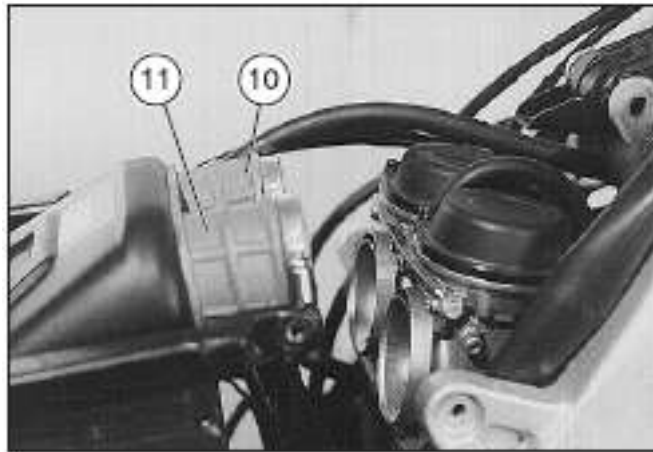
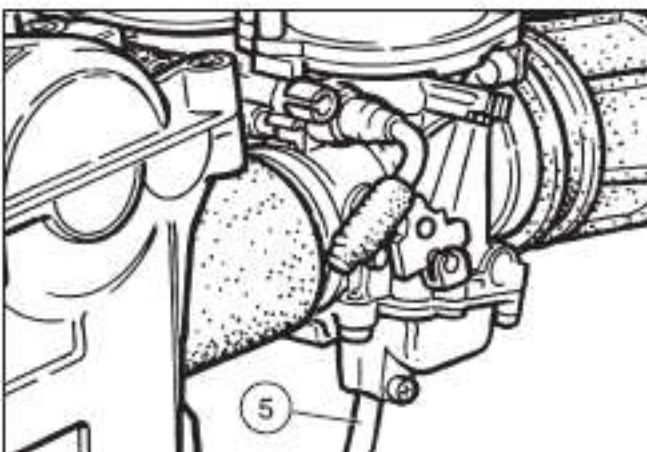
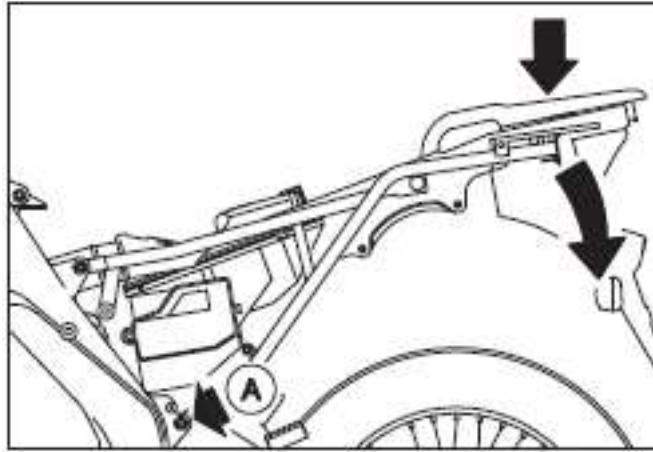
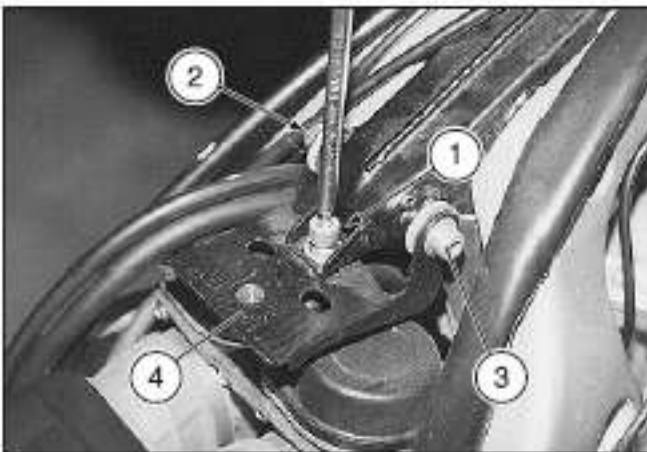
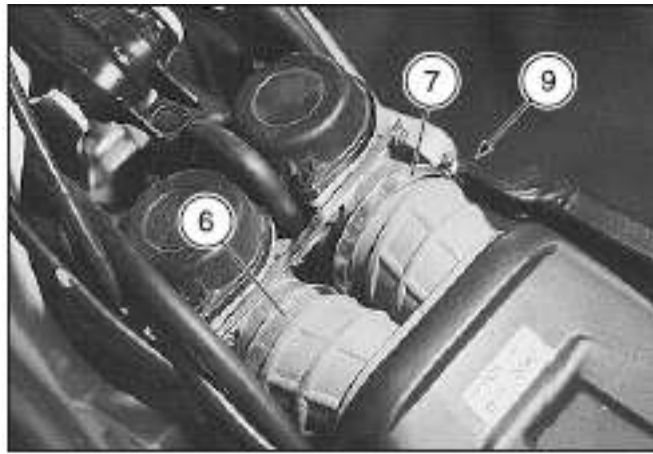
**Nevytáhnout karburátory úplně, ale jen tolik jak nezbytný k usnadnit odpojení táhla akcelérátoru a pomocného zařízení pro spouštění studeného motoru start kabel.**

- u uchopí karburátory pevně s vašimi rukama a je odstoupí z dvou kopií na válci, je z dvou kopie na válci, třesoucí je mírně v svislém směru.
- u přeruší spojení drátěné táhlo akcelérátoru (13) zleva karburátor.
- u odšroubování připevňování šroubuje (14) úplně a stáhnout celé pomocné zařízení pro spouštění studeného motoru start.
- u odstraní karburátory úplně.

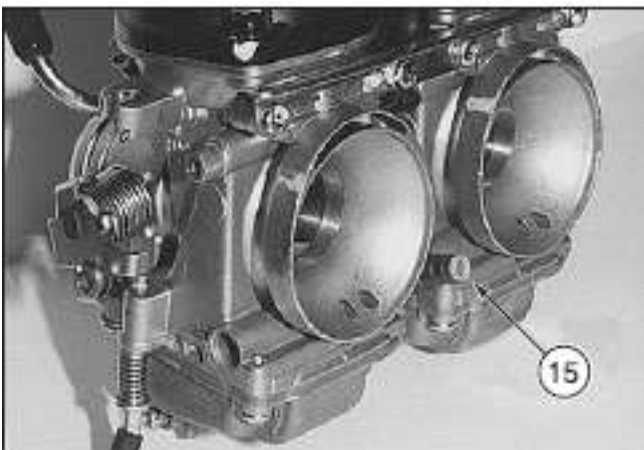
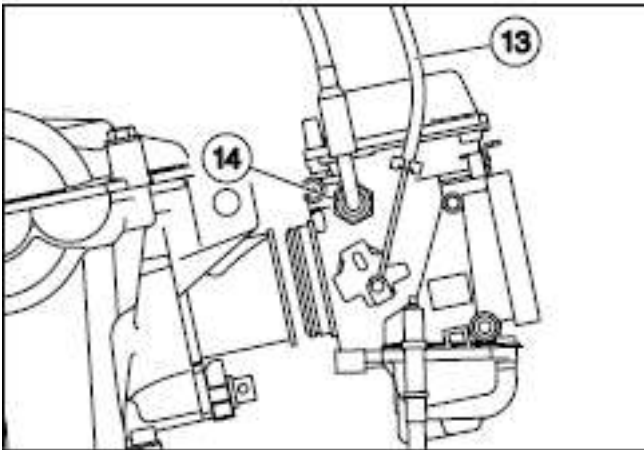
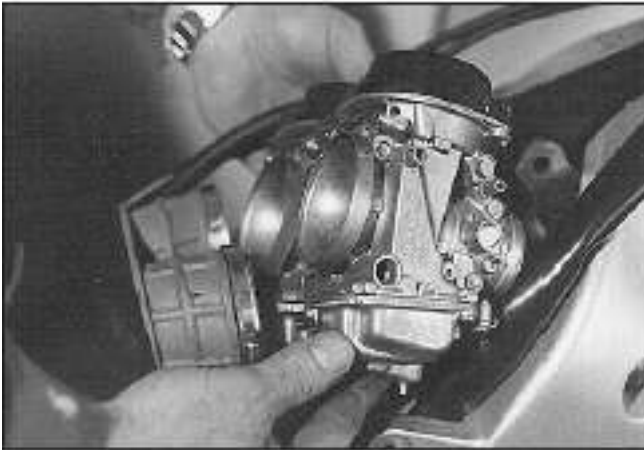
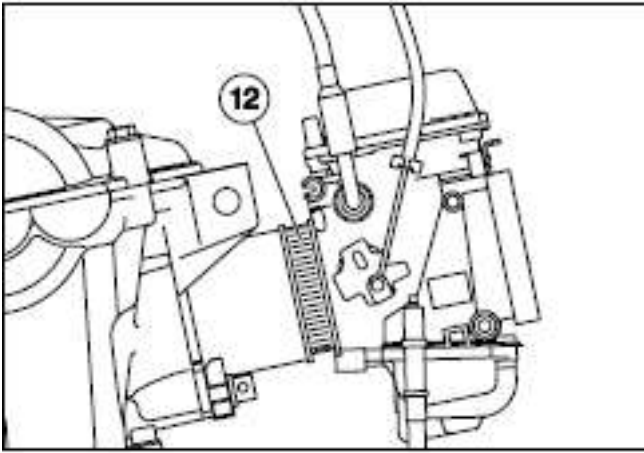
**Učpte otevření vazby (na válci a případu filtru), vyhnout se nějakému /každému /žádnému náhodnému úvodu nečistot.**

- u před přejít k znovu nainstalovat karburátorů, u před přejít k znovu nainstalovat karburátorů, stáhnout palivové potrubí z tvoření proudu, vytáhnout filtr (15) a vyčistit to.

(4-16)









#### 4.5.4.4 NĚSTALACE CARBURETTORS

Číst 1.4 (OPATŘENÍ A VŠEOBECNÁ INFORMACE) pečlivě.

Před přejít k znovu nainstalovat karburátorů, ujistit se, že dvě škrtkící klapky (1-2) jsou dokonale uspořádaný a bude-li to nezbytné nastavit závit (3).

Utáhněte upevňovací šroub (3) mírně, protože to je zhotovený z plastu.

u představit pomocné zařízení pro spouštění studeného motoru start ve vhodném sedadle na levé karburátoru, levý karburátor, napínací upevňovací šroub (4).

u opětovně se spojit drátěné táhlo akcelérátora (5) na levé karburátoru.

u představit karburátory v dvou kopiích (6-7).

u utáhnout dva našroubovat spony (8-9).

u uchopit polici na zavazadla, zvednout pilíř sedla/ filtru případové jednotky a postupně vložte karburátory v dvou kopiích válce, kopie válce, zároveň zarovnávacích děr připevňování (B).

Ujistěte se, že karburátory jsou správně vloženy v dvou kopiích válce.

u H přitahovat šrouby na svěřáku (10).

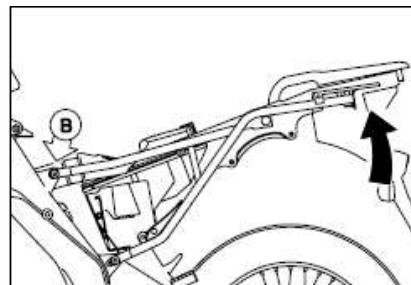
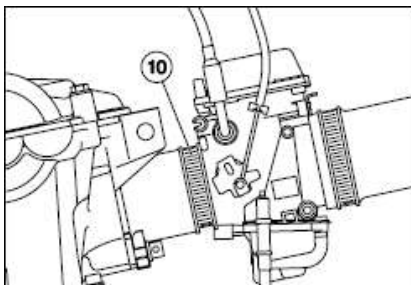
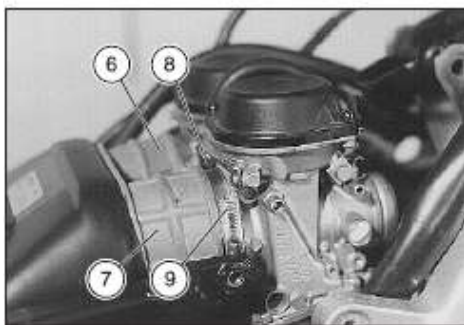
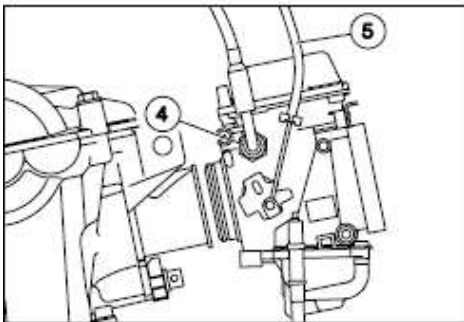
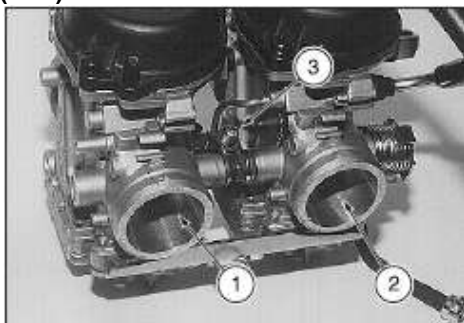
Z tohoto bodu dál, pokračovat v znovu nainstalovat karburátorů začínání z VŠIMNĚTE SI (Y), podívej se na 4.5.3 (ODSTRANĚNÍ CARBURETTORS)

a následující obráceného pořadí s ohledem na vyjmutí.

Jednou karburátory byly znovu nainstalovaný, to může být nezbytný k nastavit táhlo akcelérátoru,

podívej se na 2.9 (TÁHLO AKCELERÁTORU) a kabel studeného startu, podívej se na 2.110 (STUDENÝ START KABEL).

(4-18)



#### 4.5.5 5 VYPOUŠTĚNÍ A DEMONTÁŽ HLAVNÍCH SOUČÁSTÍ Z CARBURETTORS

Číst 1.4 (OPATŘENÍ A VŠEOBECNÁ INFORMACE) pečlivě.

u odstranit karburátory z vozidla, podívej se na 4.5.3 (ODSTRANĚNÍ CARBURETTORS).

**Následující operace se odvolávají na rozebrání levého karburátoru, ale jsou zřejmě také platní do pravého karburátoru. Jestli oba karburátory jsou rozložené, dávají pozor, aby nepromíchaly součásti (část z nich vypadají podobně,ale oni nejsou).**

u umístit karburátory s komorami čelem nahoru na čistém a jasném povrchu.

u odšroubování a odstranění dva revma (1-2) to připevní komoru.

u výtah a odstranění komora (3).

**Na smontování ujistí se, že těsnění (4) není poškozený a že to je správně umístěný v dutém místě v komoře.**

**Rozebrání a následný smontování součástí musí být uskutečněný s největší péčí, od dokonce sebemenšího poškození každý z je může negativně ovlivnit karburaci a proto účinnost motoru.**

u pevně stiskne plovoucí jednotku (5) se dvěma prsty (podívej se na figuru) a stáhne to z jeho sedadla zdviháním to.

**Na smontování ujistí se, že jehlový ventil správně se hodí jeho sedadlo (6).**

**(4-20)**

u nucením mírně na dvou otočných bodech, oddělte plavidlo (7) z podpory (8) a vzít jehlový ventil (9), jsouc pečlivý nepoškodit klip (10).

u vyzvednout peníze sedlo ventilu jehly (11) a odstraní toz jeho bydlení.

u odšroubování a odstranění směs nejvyšší rychlosti proudového letadla (12).

u odšroubování a odstranění vzduch šroubuje (13), brání jara (14), pračka (15) a těsnicí kroužek (16).

u převrat karburátory.u odšroubování a odstranění dva revma (17-18) a vzít pračky.

u odstranit kryt (19).

u vyzvednout peníze jara (20).

u vzít blánu (21) jak je uvedeno ve figuře azvednout to, tak vytahování celé jednotky.

**Na smontování ujistí se, že blána (21) je zvukový a že jeho vnější okraj je správně pozice v dutém sedadle těla karburátoru.**

**4-22)**

Převrhnete blánu/šoupátkovou ventil jednotku (21-22) a vzít kuželovou jehlu (23), pračka (24) a prsten (25).

**Na smontování ujistí se, že kuželová jehla (23) správně nával na místa díra.**

u jednání jak je uvedeno ve figuře, odstranit blánu (21) ze šoupátkového ventilu (22).

#### 4.5.6 6 KONTROLA SOUČÁSTÍ

Ujistěte se, že součásti uvedené níže jsou zvukový, se žádným poškozeným bodem, a , že žádný ucpání je přítomen:

u těsnění komory (4). u plavidlo (7). u podpora (8). u sedlo ventilu jehly (11). u směs nejvyšší rychlosti proudového letadla (12). u vzdušný závit (13). u těsnicí kroužek (16). u blána (21). u šoupátkový ventil (22). u kuželová jehla (23).

#### 4.5.7 7 KONTROLA JEHLOVÉHO VENTILU

Měl by nějakou /každou /žádnou nečistotu vstoupit do karburátoru a proniknout mezi usazením jehly a jehly,mezi usazením jehly a jehly, palivo bude stále téct do té doby, než to přetéká.

Stejný problém může vyvstávat jestli jehla je nošená za toleranční mezí.

Jestli guma část jehly ukazuje očividný oděv (podívej se na figuru), změnit jehlu.

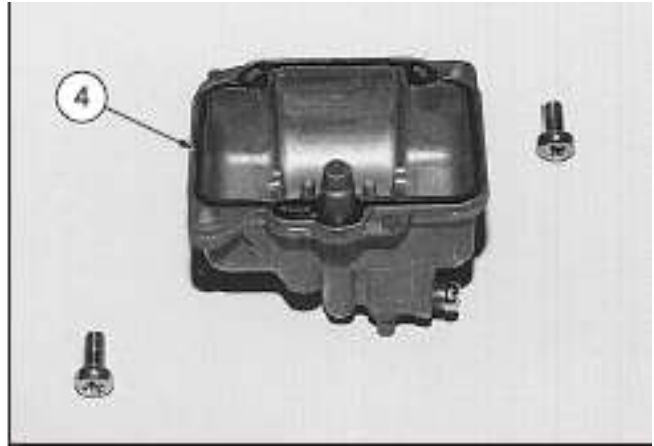
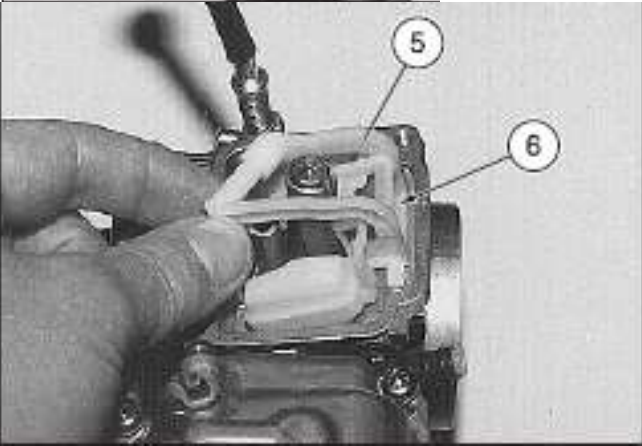
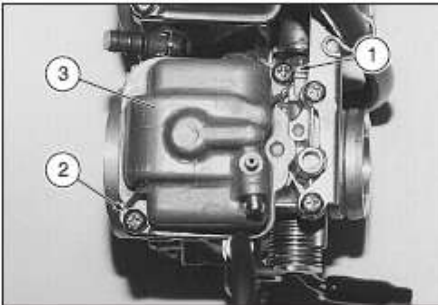
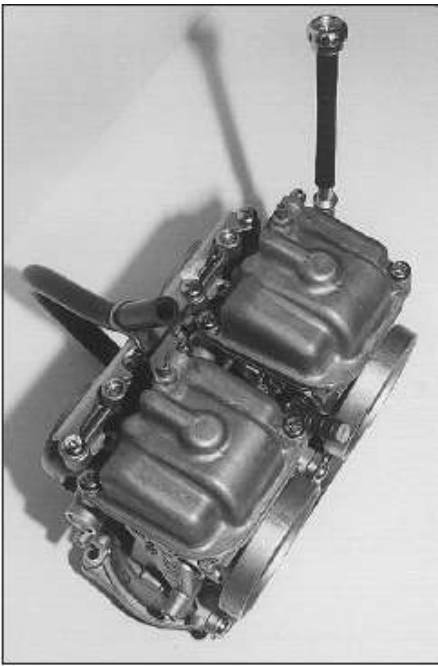
Před smontováním součásti, skrz na skrz mýt s benzínem a jeden po druhém odstranit nějaké /každé /žádné rezidua přes proudové letadlo stlačeného vzduchu.

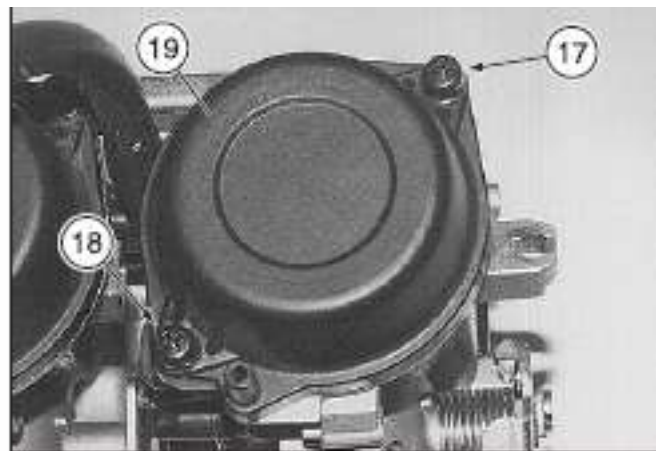
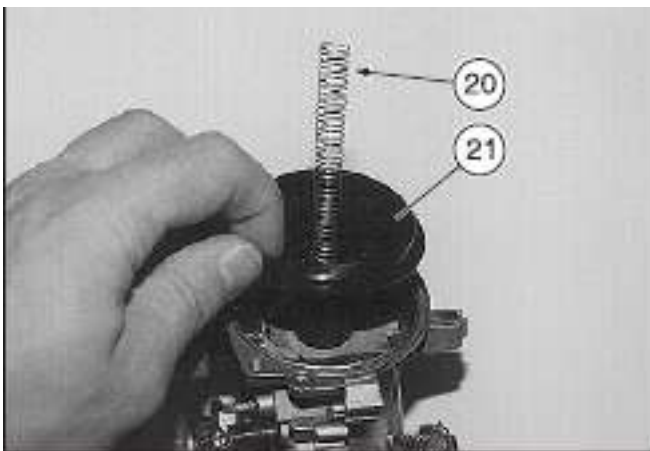
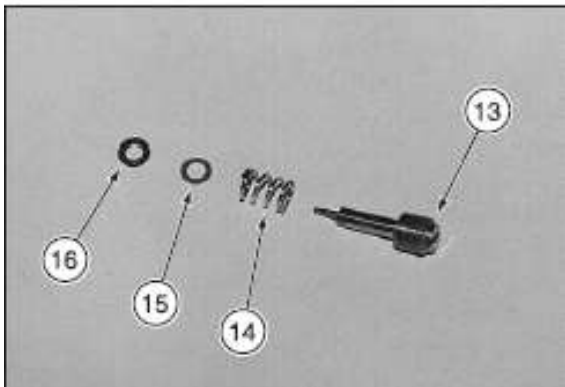
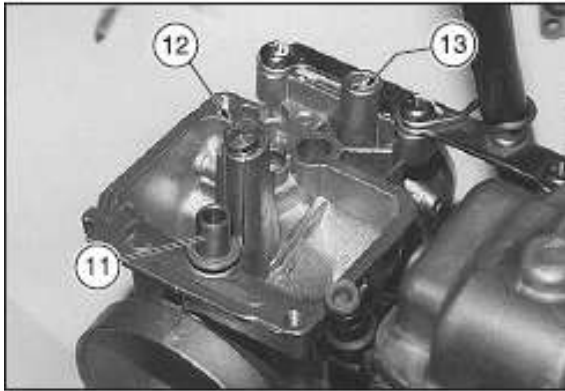
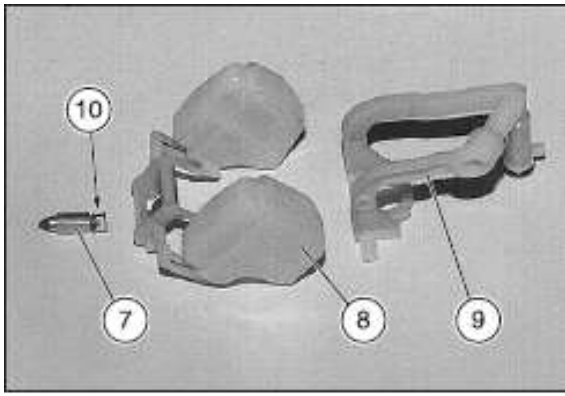
#### 4.5.8 8 KONTROLA POMOCNÉHO ZAŘÍZENÍ PRO SPOUŠTĚNÍ STUDENÉHO MOTORU START

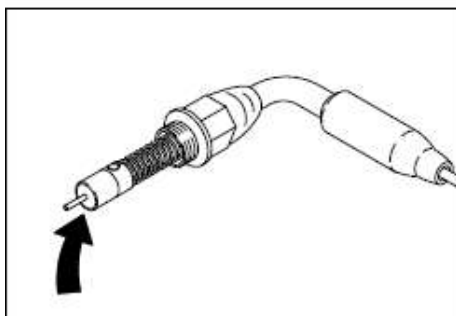
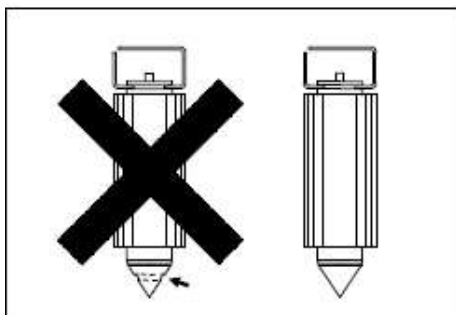
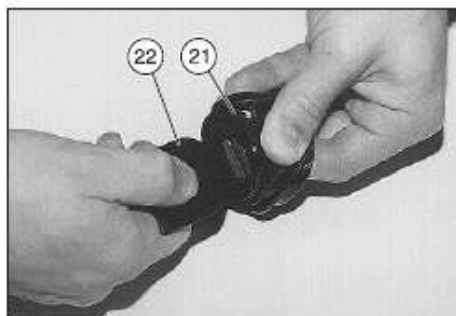
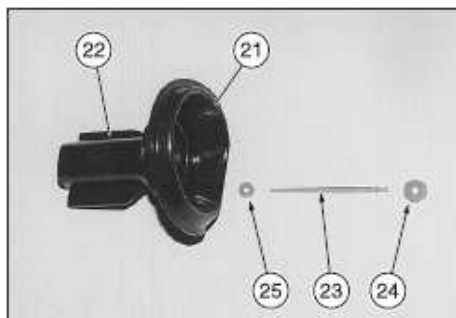
Ujistěte se, že zařízení je zvukové; to nesmí ukázat vroubky, škrábance, a tak dále

Pryžový díl indikovaný ve figuře musí žádná předváděcí očividná znamení oděvu.

Jestli vy všimnete si každý z anomálií popsaly nahoře, změňte zařízení. (4-24)







## CHLADICÍ SYSTÉM 5

OBSAH 5.1 1 POPIS Pag. 5-5

5.1. 11 CHLADIVO..... Pag. 5-5

5. 22 ODSTRANĚNÍ TOPNÉ TĚLESO..... Pag. 5-7

5. 33 ODSTRANĚNÍ CHLADICÍ ELECTROFAN..... Pag. 5-11

5. 44 ODSTRANĚNÍ CHLADICÍ TEPELNÝ VYPÍNAČ ..... Pag. 5-11

5. 55 ODSTRANĚNÍ TERMISTOR CHLADIVA ..... Pag. 5-13

5. 66 ODSTRANĚNÍ EXPANZNÍ NÁDOBA ..... Pag. 5-13

5. 77 termostatický ventil..... Pag. 5-13

5. 88 čerpadlo chladiva..... Pag. 5-13

## 5.1 1 POPIS

Odstředivé čerpadlo (umístěný uvnitř motoru a hnaný toto pozdější) tahy chladivo z vazby (5) a distribuuje to do galerií ve válci a v hlavě, k tomu, aby ochladila přehřáté části motoru.

Ohřátá kapalina která jde ven z hlavy setkává se:

– **Ehe** termistor (1) to vezme tu teplotu a přenáší významnou hodnotu k ukazateli teplotám chladiva (2) (na palubní desce) to zobrazuje to.

– topné těleso (3) skrz vazbu (4): tekutina poprvé zabírá jeho horní díl a potom toky k spodní části a ven z vazby (5).

– termostatický ventil (psát s tepelným-citlivým voskem) to, podle teploty chladivy, řídí jeho vlévat se do topného tělesa (3).

V **60° - 70°C** termostatických ventilech začínají otevření; asi v **85°C** to otvírá úplně a nechává proudění tekutiny s plnou dodávkou.

Pro další informaci, podívej se na ENGINE SERVICE MANUAL, n. 933 (D-UK) / n. 934 (I-E-F).

Topné těleso je poskytnuté s tepelným vypínačem (6), který puká a operuje **electrofan** (7) jestli kapalná teplota v této oblasti dosahuje **90°C**.

Kdy operace **electrofan** přináší teplotu chladivu zpět do **80°C**, teplota zpět do **80°C**, tepelný vypínač puká znovu a odpojuje **electrofan**.

Objem chladicí kapaliny zvýšení (způsobený zvýšením teplotami) je odškodněný za v expanzní nádobě (8), skrz rouru (9).

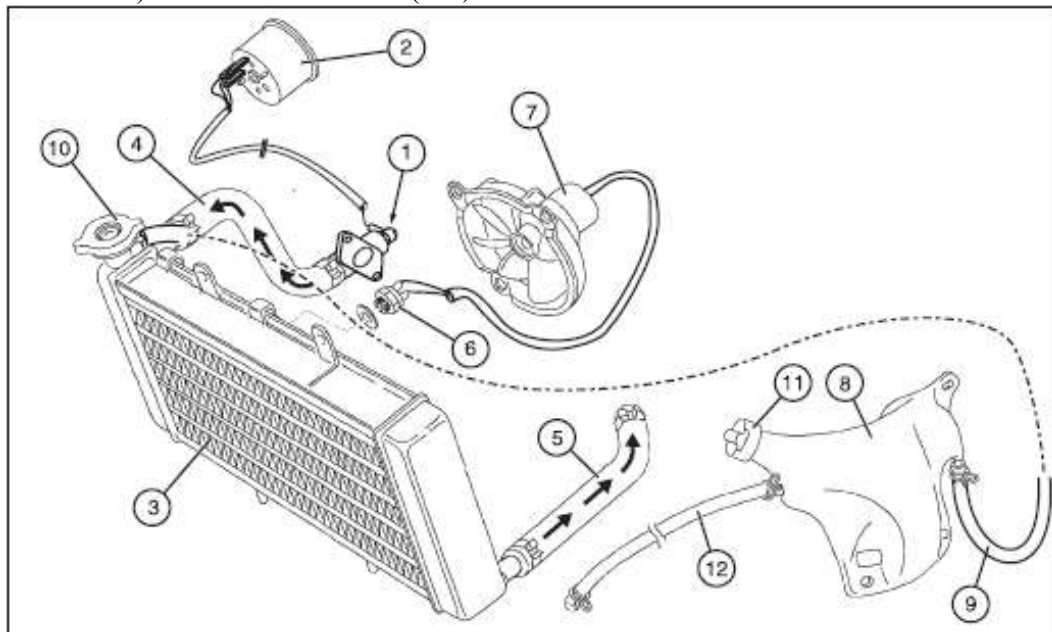
### 5.1.1 1 CHLADIVO

Pro nějakou /každou /žádnou informaci týkající se chladiva, podívej se na 1.2.5 (CHLADIVO).

**Klíč:**

1) Termistor 2) ukazatel teploty chladiva 3) Topné těleso 4) Spojit s topným tělesem 5) Vazba z topného tělesa 6) Tepelný vypínač 7) **Electrofan**

8) Expanzní nádoba 9) Chladivo kompenzátor potrubí 10) zásuvka topného tělesa 11) Expanzní nádoba zásuvka 12) Odvětrávací trubka (5-4)





## 5.2 2 ODSTRANĚNÍ TOPNÉHO TĚLESA

Číst 1.2.5 (CHLADIVO) a 1.4 (OPATŘENÍ A VŠEOBECNÁ INFORMACE) pečlivě.

u umístit vozidlo na stání

**.Nechejte motoru se ochladit do té doby, než to dosahuje pokojovou teplotu .**

u odtékat chladicí okruh úplně, podívej se na 2.115 (VÝMĚNA CHLADIVA). u odstranit palivovou nádrž, podívej se na 7.1.1 (ODSTRANĚNÍ ALIVOVÁ NÁDRŽ). u odstranit přední proudnicový povrch, podívej se na 7.1.114 (ODSTRANĚNÍ PŘEDNÍ PROUDNICOVÝ POVRCH). u odšroubování a odstranění revma (1). u odstranit vzdušného dopravce (2). u vyzvednout peníze ochranný prvek (3) a odpojit elektrický terminálový (4) z termistora (5). u přerušit spojení elektrická přípojka (6) **electrofan** (7).

**Uvolněte všechny kabely a roury ze spon připevňování umístěných podél je. Dostaňte jiné spony k tomu, aby byly použité pro smontování.**

u přerušit spojení dvě elektrické přípojky (8-9) z tepelného vypínače (10). u pohybovat poutkem trubkami (11) a stáhnout chladivo kompenzátora potrubí (12) skrz nalévací hrdlo.

**Dostaňte šroubovák-typová poutka trubky, vyměnit originální jeden (zvláštní typ bez závitů).**

u řezal hlav roury sevře (a13) a (14).

**Na smontování, vyměňte spony (13) a (14) s novým.**

u vyzvednout peníze dvě vazby (15) a (16) ze spojení topného tělesa (5-6)

u vyzvednout peníze elektrické kabely termistora a tepelného vypínače a odškodňující pískat na píšťalu (12) z vedení kabelu zvoní (17). u H vyšroubovat a odstranit pojistnou matici (18). u H stáhnout závit (19), brání pračky a bude-li to nezbytné také křovisko a prvek gumy.

**Na smontování, umístěte kabelový vodič kroužek (20) správně (nalevo vozidla).**

**Pokračujte v péči.**

**Nepoškodit lamely chladiče.**

u klonit topné těleso (21) mírně vpředu a zároveň zvednout to, vytahování dvou nižších kotevních sponek (23-24) z jejich místa v topném tělesu podporuje (22). u odstranit topné těleso (21), spolu s **electrofan** (7) a tepelný vypínač (10).

**Ucpte otevření vazby, vyhnout se nějakému /každému /žádnému náhodnému úvodu nečistot.**

Bude-li to nezbytné:

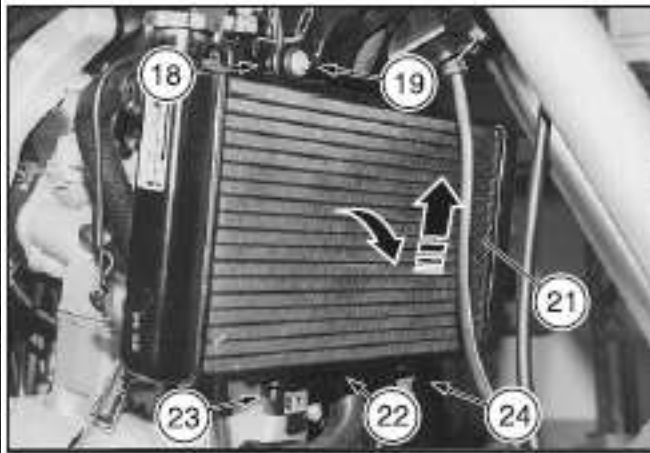
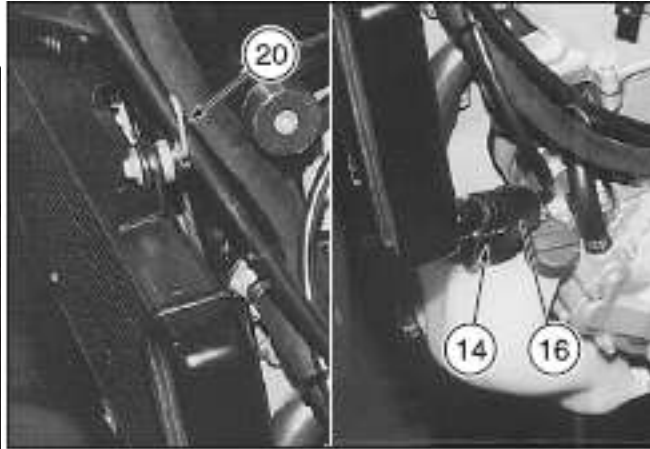
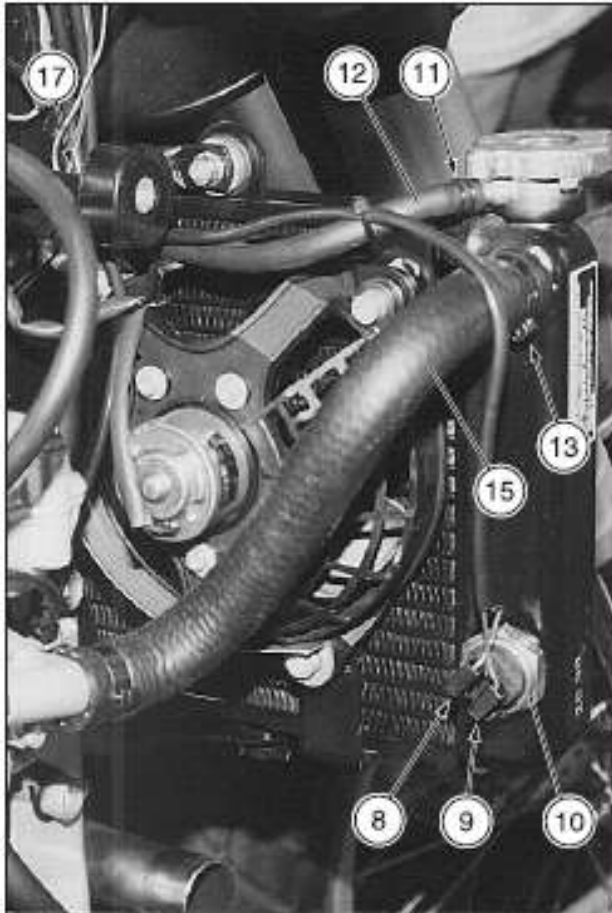
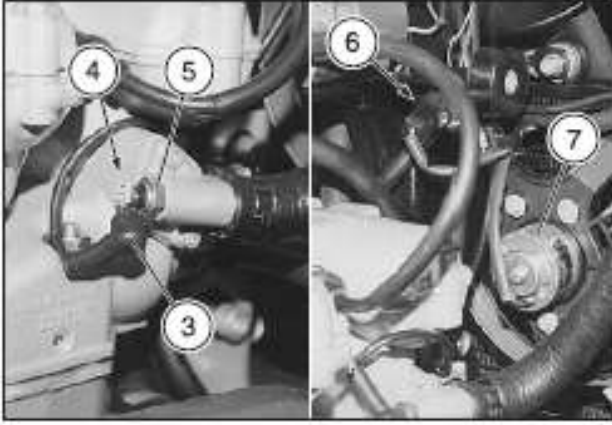
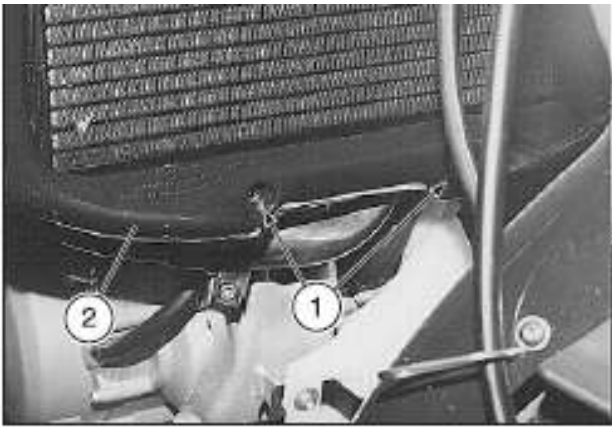
u odšroubování a odstranění tepelný vypínač (10), brání těsnění. u odstraní chladicí **electrofan**, podívej se na 5.3 3 5.3 (ODSTRANĚNÍ CHLADICÍ **ELECTROFAN**) (podotknout šest).

**Nečistoty, špína, a tak dále přilepí do lamel chladičů musí být odstraněny přes proudové letadlo stlačeného vzduchu**

**.Nějaké /každé /žádné ohnuté ploutve se mají urovnané používající malého štěrbinového roubováku.**

**Jestli vazby (15-16) přehlídka řezy a/či praská, oni musí jsou nahrazení.**

**Před smontováním, skrz na skrz myje vnitřek topného tělesa s čistou vodou jen. (5-8)**



### 5. 33 Odstanění chladicí **ELECTROFAN**

Číst 1.4 (OPATŘENÍ A VŠEOBECNÁ INFORMACE) pečlivě.

u umístit vozidlo na stání

**.Nechejte motoru se ochladí do té doby, než to dosahuje pokojovou teplotu .**

u odstranit palivovou nádrž, podívej se na 7.1.1 (ODSTRANĚNÍ PALIVOVÁ NÁDRŽ). u odstranit přední proudnicový povrch, podívej se na 7.1.114 (ODSTRANĚNÍ PŘEDNÍ PROUDNICOVÝ POVRCH).

u přerušit spojení elektrická přípojka (1) **electrofan** (2).

**Uvolněte kabel ze svěráku připevňování (3). Dostaňte další svěrák k tomu, aby byl použitý pro smontování.**

u odšroubování a odstranění tři upevňovací šrouby (4) a vzít ochrannou mřížku (5), stráž (6), pračky a keře a elementy gummy, jestli nějaké.

**Na smontování, správně umístí kabelový vodič kroužek fixovaný závitem (4).**

u odstranit cel **electrofan** (ý2) vytahování toho dolů a zároveň posune vazbu (7) mírně.

### 5.4 Odstanění chladicího tepelného vypínače

Číst 1.2.5 (CHLADIVO) a 1.4 (OPATŘENÍ A VŠEOBECNÁ INFORMACE) pečlivě.

u umístit vozidlo na stání

**.Nechejte motoru se ochladí do té doby, než to dosahuje pokojovou teplotu .**

u přerušit spojení elektrické přípojky (8-9) z tepelného vypínače (10). u částečně odtékat chladivo (asi polovina obsahu), podívej se na 2.115 (VÝMĚNA CHLADIVA).

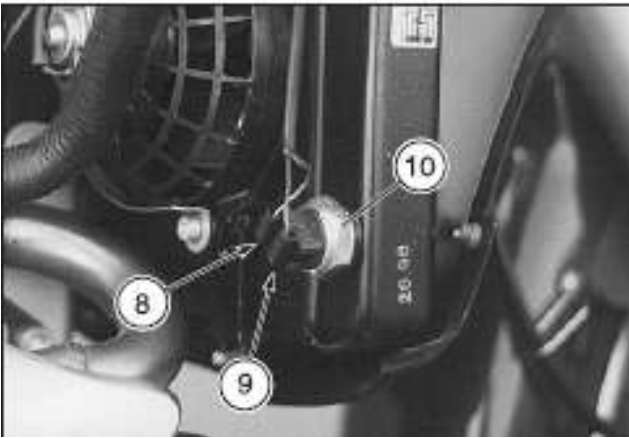
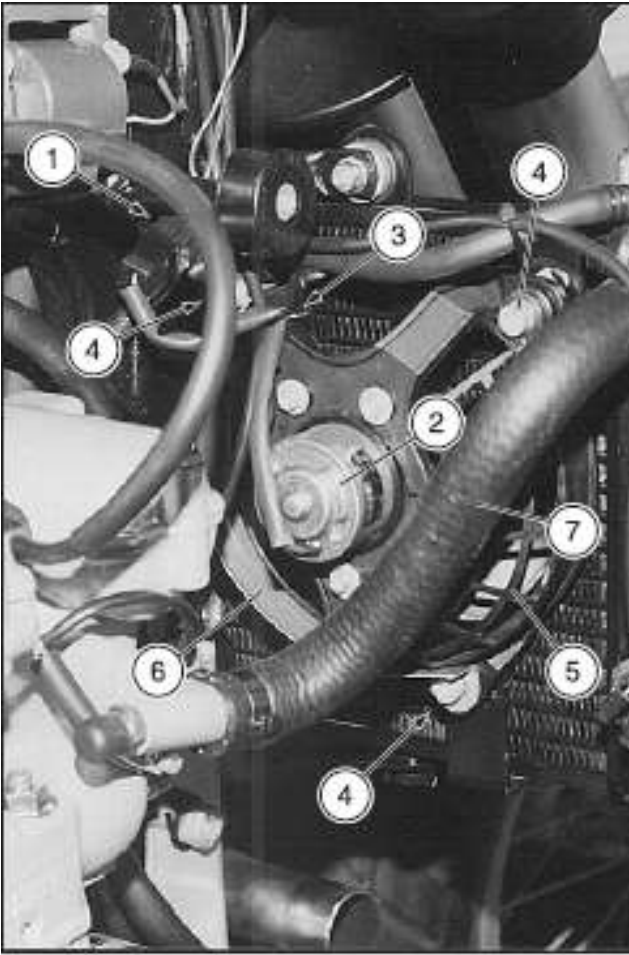
**Úroveň ze zbývajících chladiva musí být pod dírou ve kterém tepelný vypínač je vložený.**

u odšroubování a odstranění tepelný vypínač (10) a vzít těsnění.

**Na smontování, použijte **LOCTITE® 574** na niti tepelného vypínače.**

**Termal** vypínač (10) hnací moment: **30 Nm (3 kgm)**.

u vrchol nahoru expanzní nádoba, podívej se na 2.114 (KONTROLOVÁNÍ A DOPLNĚNÍ CHLADIVA). (5-10)



## 5.5 5 ODSTRANĚNÍ TERMISTOR CHLADIVA

Číst 1.2.5 (CHLADIVO) a 1.4 (OPATŘENÍ A VŠEOBECNÁ INFORMACE) pečlivě.

u umístit vozidlo na stání

**.Nechte motoru se ochladí do té doby, než to dosahuje pokojovou teplotu .**

u vyzvednout peníze ochranný prvek (1) a odpojit elektrický terminálový (2). u odšroubování a odstranění termistor (3).

**Neodstranit víko chladiče a/či kryt nádrže expanze, jinak chladivo bude přetékat.**

**Na smontování, použít **LOCTITE® 574** na niti termistora (3).**

**Termistor (3) hnací moment: 30 Nm (3kgm).**

## 5.6 6 REMOVING THE EXPANZNÍ NÁDOBY

Číst 1.2.5 (CHLADIVO) a 1.4 (OPATŘENÍ A

VŠEOBECNÁ INFORMACE) pečlivě.

u umístit vozidlo na stání

**.Nechte motoru ochladí se do té doby, než to dosahuje pokojovou teplotu .**

u odstranit stráž olejové vany, podívej se na 7.1.9 (ODSTRANĚNÍ OLEJOVÁ VANA STRÁŽ). u vyzvednout peníze odvětrávač píská na píšťalu (4) z tvoření proudu. u odšroubování a odstranění připevňování šroubuje (5) a vzít kartáč. u odšroubování a odstranění připevňování šroubuje (6) a vzít pračku.

**Následující operace musí být vykonaný spíše rychle, k tomu, aby vyhnula se dokonce nejméně řetěci chladiva z expanzní nádoby (7).**

u stáhnout rouru (8) a zároveň ucpat díru na expanzní nádobě (7) s prstem.

**Chladivo je škodlivé.**

**Dejte expanzní nádobu (7) v bezpečném místě.**

**VYHÝBEJTE SE DĚTEM.**

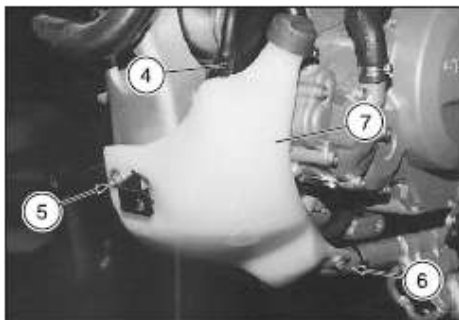
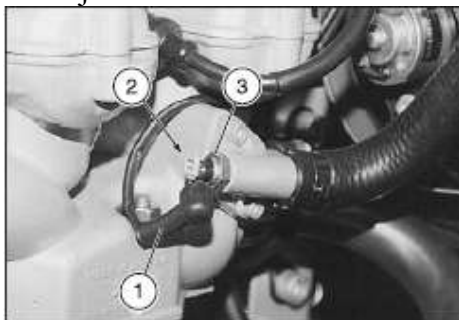
u odstraňte expanzní nádobu (7), držení ho v právu a chycení strážní přední strana olejové vany podporuje.

## 5.7 7 termostatický ventil

Podívej se na ENGINE DÍLENSKOU PŘÍRUČKU, n. 933 (D-UK) / n. 934 (I-E-F).

## 5.8 8 čerpadlo chladiva

Podívej se na ENGINE DÍLENSKOU PŘÍRUČKU, n. 933 (D-UK) / n. 934 (I-E-F) (5-12)





## ELEKTRICKÁ INSTALACE

<b>OBSAH 6.1 1 KONTROLA DOPLŇOVÁNÍ SYSTÉM.....</b>	<b>Pag. 6-5</b>
<b>6.1. 11 KONTROLA DOPLŇOVÁNÍ VOLTÁŽ.....</b>	<b>Pag. 6-5</b>
<b>6.1. 22 KONTROLA ALTERNATORU BEZ ZATÍŽENÍ OPERACE.....</b>	<b>Pag. 6-5</b>
<b>6.1. 33 KONTROLA SOUVISLOST ALTERNÁTORU.....</b>	<b>Pag. 6-7</b>
<b>6.1. 44 KONTROLA REGULÁTOR NAPĚTÍ .....</b>	<b>Pag. 6-7</b>
<b>6. 22 zapalovací soustava.....</b>	<b>Pag. 6-9</b>
<b>6.2. 11 schéma zapojení.....</b>	<b>Pag. 6-9</b>
<b>6.2. 22 KONTROLA THE H.V. VIŇTE .....</b>	<b>Pag. 6-9</b>
<b>6.2. 33 KONTROLA PICK-UP.....</b>	<b>Pag. 6-11</b>
<b>6.2. 44 KONTROLA C.D.I.....</b>	<b>Pag. 6-11</b>
<b>6. 33 KONTROLA ELEKTRICKÁ INSTALACE Z C.D.I. SPOJKA.....</b>	<b>Pag. 6-13</b>
<b>6. 44 teplota chladiva INDIKÁTOR.....</b>	<b>Pag. 6-15</b>
<b>6.4. 11 schéma zapojení.....</b>	<b>Pag. 6-15</b>
<b>6.4. 22 KONTROLA NÁSTROJŮ .....</b>	<b>Pag. 6-15</b>
<b>6.4. 33 KONTROLA THERMISTOR OPERACE.....</b>	<b>Pag. 6-17</b>
<b>6. 55 KONTROLA MOTOROVÉHO OLEJE NÍZKÝ SNÍMAČ TLAKU .....</b>	<b>Pag. 6-17</b>
<b>6. 66 CHLADÍCÍ ELECTROFAN .....</b>	<b>Pag. 6-19</b>
<b>6.6. 11 schéma zapojení.....</b>	<b>Pag. 6-19</b>
<b>6.6. 22 KONTROLA ELECTROFAN OPERACE.....</b>	<b>Pag. 6-19</b>
<b>6.6. 33 KONTROLA TEPELNÉHO VYPÍNAČE OPERACE .....</b>	<b>Pag. 6-19</b>
<b>6. 77 ZAČÍNCÍ BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM.....</b>	<b>Pag. 6-20</b>
<b>6.7. 11 schéma zapojení.....</b>	<b>Pag. 6-20</b>
<b>6.7. 22 ZAČÍNAČÍ BEZPEČNOSTNÍ OPERAČNÍ LOGIKA.....</b>	<b>Pag. 6-21</b>
<b>6.7. 33 KONTROLA ROZBĚHOVÝCH RELŮ .....</b>	<b>Pag. 6-23</b>
<b>6.7. 44 KONTROLA STOJÍ VYPÍNAČU .....</b>	<b>Pag. 6-23</b>
<b>6.7. 66 KONTROLA DIODE.....</b>	<b>Pag. 6-25</b>
<b>6. 88 hladina paliva OBVOD.....</b>	<b>Pag. 6-27</b>
<b>6.8. 11 schéma zapojení.....</b>	<b>Pag. 6-27</b>
<b>6.8. 22 palivoměr .....</b>	<b>Pag. 6-27</b>
<b>6. 99 VYPÍNAČE .....</b>	<b>Pag. 6-28</b>
<b>6.110 SVĚTELNÝ SYSTEM.....</b>	<b>Pag. 6-31</b>
<b>6.110.1 1 schéma zapojení.....</b>	<b>Pag. 6-31</b>
<b>6.110.2 2 KONTROLA SVĚTLA DÁLKOVÉHO SVĚTLA VYSTŘÍDAJÍ .....</b>	<b>Pag. 6-31</b>
<b>6.111 BATERIE .....</b>	<b>Pag. 6-33</b>
<b>6.111.1 1 AKTIVACE BATERIE.....</b>	<b>Pag. 6-33</b>
<b>6.111.2 2 ÚDRŽBA.....</b>	<b>Pag. 6-35</b>
<b>6.111.3 3 KONTROLA .....</b>	<b>Pag. 6-35</b>
<b>6.111.4 4 VRÁTIT POD ZÁRUKOU.....</b>	<b>Pag. 6-35</b>
<b>6.112 VÝMĚNA CIBULEK .....</b>	<b>Pag. 6-37</b>
<b>6.112.1 1 VÝMĚNA CIBULEK REFLEKTOR .....</b>	<b>Pag. 6-37</b>
<b>6.112.2 2 VÝMĚNA ZADNÍ ŽÁROVKY . .....</b>	<b>Pag. 6-39</b>
<b>6.112.3 3 VÝMĚNA PŘEDNÍ SMĚROVKA AUTA CIBULKY .....</b>	<b>Pag. 6-39</b>
<b>6.112.4 4 VÝMŠNA ZADNÍ SMĚROVKA AUTA CIBULKY .....</b>	<b>Pag. 6-39</b>
<b>6.112.5 5 VÝMĚNA SVĚTLÉ CIBULKY TALÍŘE .....</b>	<b>Pag. 6-41</b>
<b>6.112.6 6 VÝMĚNA CIBULKA PALUBNÍ DESKY.....</b>	<b>Pag. 6-41</b>
<b>6.113 REGULOVÁNÍ REFLEKTORU PAPERSKU....</b>	<b>Pag. 6-43</b>
<b>6.114 VÝMĚNA POJÍSTEK .....</b>	<b>Pag. 6-43</b>
<b>6.115 schéma zapojení Pegaso 650 .....</b>	<b>Pag. 6-44</b>

## 6.1 1 KONTROLA DOPLŇOVÁNÍ SYSTÉM

Následující klíč bude užitečný v konzultační této části.

### KABEL BARVY

**Ar** oranžový

**Az** světlý modré

**B** modrý

**Obou** - bílý

**G** žlutý

**Gr** šedý

**M** hnědý

**N** černý

**R** červený

**Ro** růžový

**V** zelený

**Vi** fialka

### 6.1. 11 KONTROLA DOPLŇOVÁNÍ VOLTÁŽ

u kontroluje stav elektrolytu, podívej se na 2.3.1 (KONTROLOVÁNÍ STAV ELEKTROLYTU).

u kontrolní napětí baterie, podívej se na 2.3.2 (DOPLŇOVÁNÍ BATERIE). u nastartovat motor a nechat to až do spustí to dosáhl 5000 otáček. u daný spínač osvětlení na poziční "o"; a temnější přejít na poziční "o";. u používání ručního testeru, vezměte stejnosměrné napětí mezi pozitivní (+) a záporný (-) vývody, Jestli zkoušeč signalizuje hodnoty voltáže nižší než 13V či vyšší než 15 V:

u kontrolovat bez zatížení operace a souvislost alternátoru, podívej se na 6.1.2 (KONTROLOVÁNÍ ALTERNÁTORU BEZ ZATÍŽENÍ OPERACE) a 6.1.3 (KONTROLOVÁNÍ SOUVISLOSTI ALTERNÁTORU).

Také kontrolní regulátor napětí, podívej se na 6.1.4 (KONTROLOVÁNÍ REGULÁTOR NAPĚTÍ).

#### Klíč sekundy počítá

u regulátor napětí u baterie u spínač zapalování (n - m - s)

u 20 pojistek

#### Standard nabíjecí napětí:

**13 k 15 V (d.c.) v 5000 otáčkách 6.1.2 2 CHECKING THE ALTERNATOR LOADLESS**

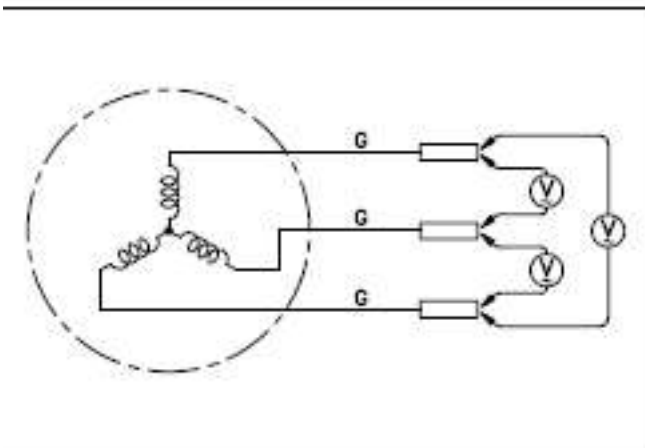
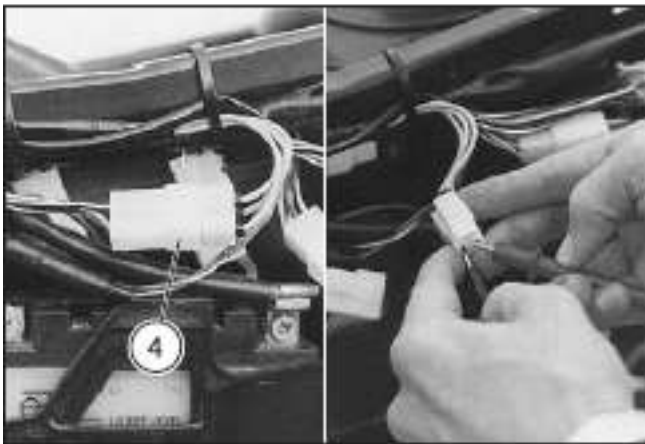
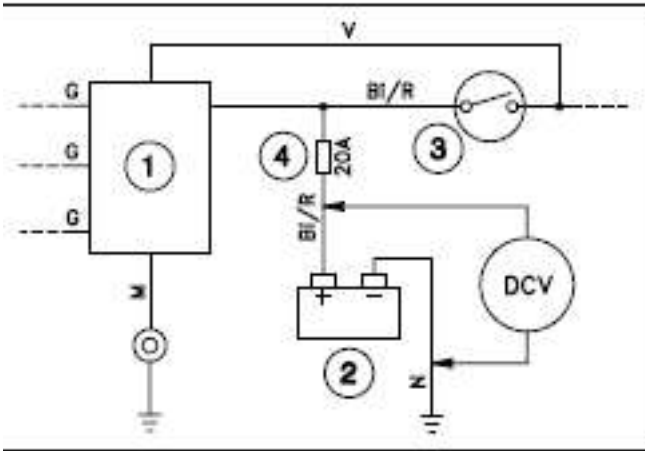
#### OPERAČNÍ

u odstranění levý postranní stěna kryt, podívej se na 7.1.4 (ODSTRANĚNÍ

VPRAVO A VLEVO STRANY). u přerušit spojení kabelová svorka alternátoru (4). u nastartovat motor a nechat to až do spustí to dosahuje 5000 otáčky. u používání ručního testeru, vzít voltáž (střídající se aktuální .c.) z tří vnitřních mužských vývodů (žluté kabely (G)) po řadě.

Jestli hodnota indikovaný zkoušečem je menší než 70 V, alternátor je vadný.

**Standardní napětí bez zatížení: víc než 70 V (.c.) v 5000 otáčkách (5-5)**



### 6.1.3 3 KONTROLA SOUVISLOST ALTERNÁTORU

#### S motorem vypnul:

u odstraňovací levá postranní stěna, podívej se na 7.1.4 (ODSTRANĚNÍ VPRAVO A VLEVO STRANY). u přerušit spojení kabelová svorka alternátoru (1). u používání ručního testeru, kontrolujte souvislost voltáže mezi kabely statoru (na vnitřních ženských vývodech, žluté kabely (G)).

Také kontrolovat izolaci podpory statoru.

**Standardní odporová hodnota: 0,1 - 1W**

**Normativní hodnota resistance mezi kabely statoru a podpory: Y (nekonečný)**

### 6.1.4 4 CHECKING THE REGULÁTORU NAPĚTÍ

u odstraňovací sedlo, podívej se na 7.1.3 (ODSTRANĚNÍ SEDLA). u přerušit spojení spojky (2-3), u odšroubování a vyšroubuje šroub (4) a odpojit terminálový kabelu (5) a kabel (6) (zemní kabelovat).

**Na smontování, znovu-spojte oba kabely (5) a (6).**

u používání ručního testeru (stupnice x 1 kW), míra ze strany regulátoru (vnitřní mužské vývody) resistance mezi kabely indikovala ve stole dole.

Jestli resistance měřená není správná, vyměnit regulátor.

**Kladná svorka (+) zkoušeče na:**

G G G V R/obou - M

**Záporný pól (-)**

**zkoušeče na:**

G Y Y 1 - Y Y 1 - Y

G Y Y 1 - Y Y 1 - Y

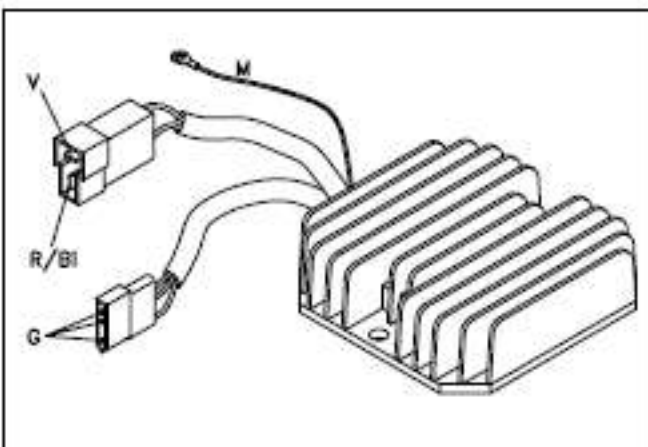
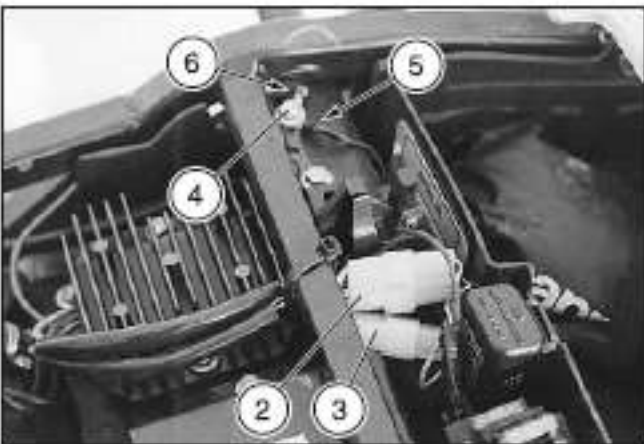
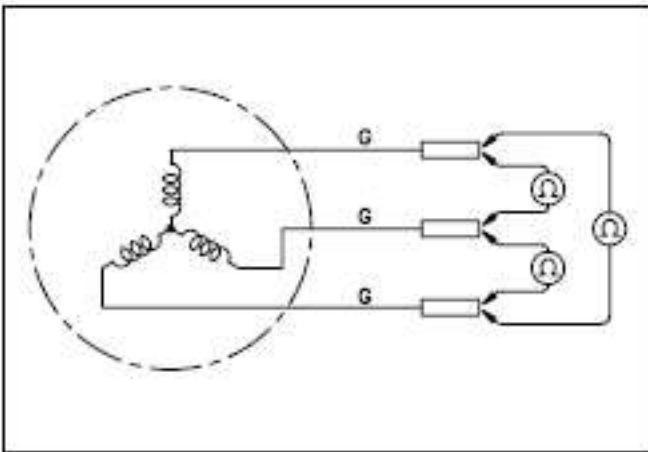
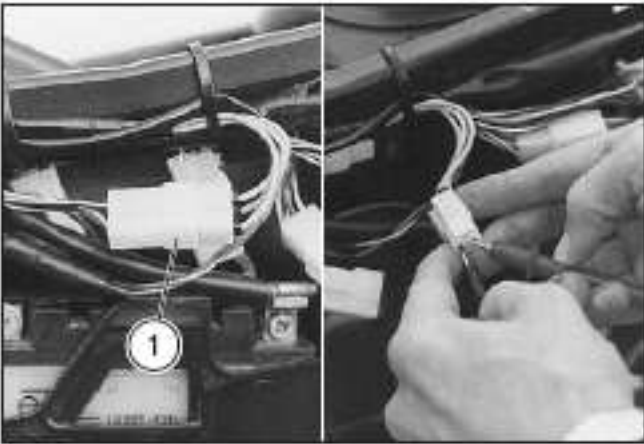
G Y Y 1 - Y Y 1 - Y

V Y Y Y Y 1 - Y

R/obou - 1 - Y 1 - Y 1 - Y 2 - Y 2 - Y

M Y Y Y 1 - Y 1 - Y

**Tato měřicí metoda je přibližná; jestli možný kontrolujte správnou funkci doplňování systému používání dalšího regulátoru v dokonalé stav (6-6)**





## 6. 22 zapalovací soustava 6.2.1 1 schéma zapojení Schéma zapojení klíč

- 1) Baterie
- 2) Regulátor napětí
- 3) Spínač zapalování (n - m - s)
- 4) Do pomocné výzbroje (světla)
- 5) Motorový spínač brzdového světla (n - m)
- 6) C.D.I.
- 7) Do začínající bezpečnostní logiky (stání, vypínací páka spojky)
- 8) Jiskřit resistenci postupu
- 9) H.V. role
- 10) Válec
- 11) Přenoska
- 12) Generátor

### 6.2. 22 KONTROLA H.V. VIŇTE

u odstraňovací palivová nádrž, podívej se na 7.1.1 (ODSTRANĚNÍ PALIVOVÁ NÁDRŽ). u přerušit spojení terminálový (13) z H.V. role (9). u vyklouznout zapalovací svíčku čepici (14) a odpoj to z kabelu. u měřit hodnoty (A) a (B) indikoval ve figuře přes ruční tester. Je důležité kontrolovat souvislost primární a sekundární vinutou.

Čte v **Ohms** ne - nutně nemá přesně řečeno ale jestli vinutí jsou zvuková, ale jestli vinutí jsou zvuková, odporové hodnoty musí korespondovat přibližně s těmi indikované.

#### Číslicová klávesa

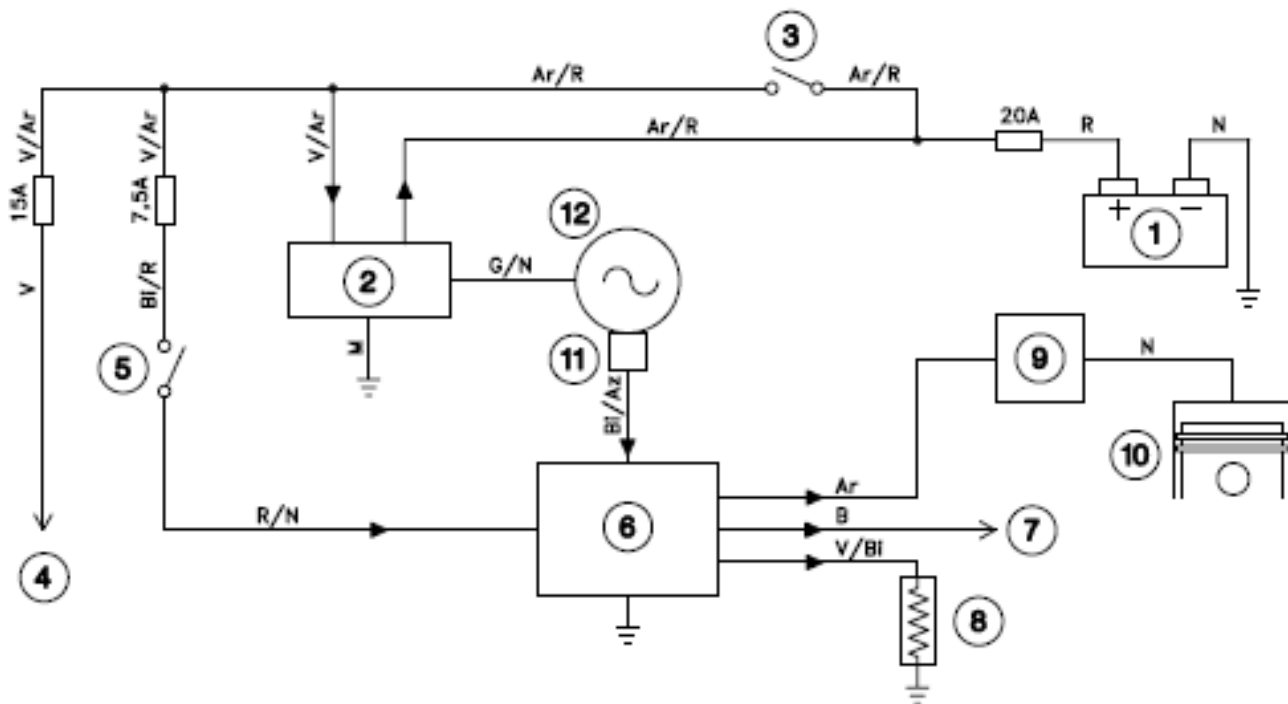
A-B měření 15) H.V.coil 16) Železné jádro role (země) 17) Zkoušeč

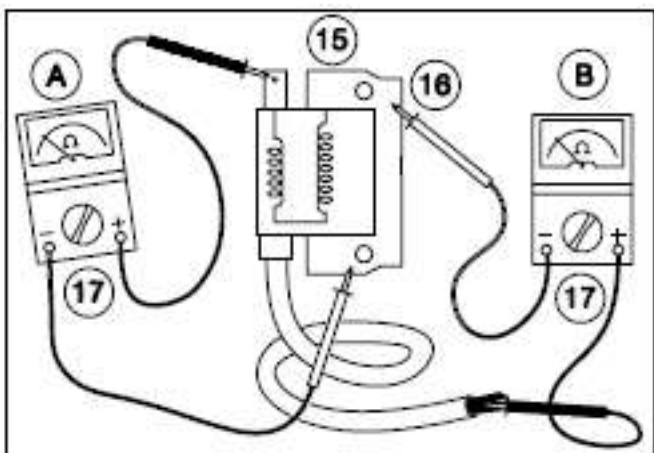
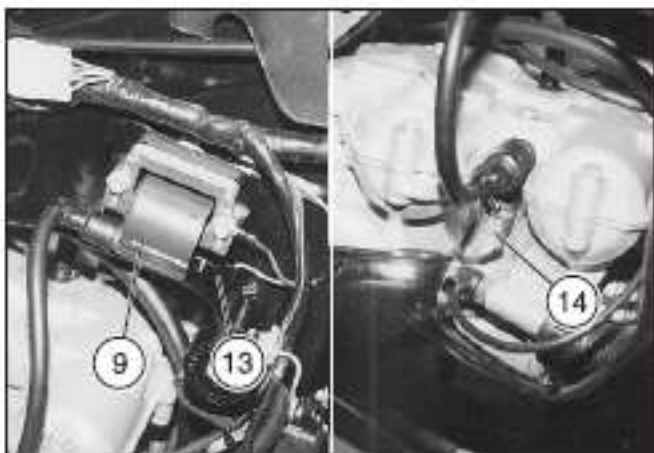
#### Normativní hodnoty:

Měření A : 0,1 , 0,4 W

Měření B : 6 , 12 kW

Tato měřicí metoda je přibližná; jestli možný, kontrolujte správnou funkci nitroděložní tělíska nahrazováním tentýž další které jistě pracuje. (6-8)





## 6.2. 33 KONTROLA PICK-UP

### S motorem vypnul :

u odstranit levou postranní stěnu, podívej se na 7.1.4 (ODSTRANĚNÍ VPRAVO A VLEVO STRANY). u přerušit spojení spojka (1) a vzít míru (na postranních vývodech přenosky). u používání ručního testeru (stupnice x **100W**) měřit resistenci mezi vývody modrého barvy/žlutý (B/G) a zelená/bílá (V/obou -) kabely.

**Normativní hodnota: 150 ÷ 350 W**

Jestli resistance je nekonečná (Y), či nižší než předepsaná úroveň, přenoska musí být změněný.

### 6.2.4 4 CHECKING THE C.D.I

u odstranit levou postranní stěnu, podívej se na 7.1.4 (ODSTRANĚNÍ VPRAVO A VLEVO STRANY). u volná elektrická přípojka (2) z vazeb. u přeruší spojení elektrickou přípojku (2) C.D.I. (3). u propojovat pozitivní (+) a záporný (-) vývody zkoušeče k celým vnitřním mužským vývodů elektrické přípojky m(2) C.D.I. strana a šek souvislost voltáže a měření odporové hodnoty.

Jestli souvislost a odporový hodnoty odpovídají těm indikovaný v následující stole, C.D.I. může být považovaný za normální. u měřit resistenci mezi vývody. u zkoušeč stupnice: x **kW**

### Kladná svorka (+) zkoušeče na:

**Az** V **Ar** N obou - R

### Záporný pól (-)

#### zkoušeče na:

**Az** 1 - Y 1 - Y 1 - Y 1 - Y

V 1 - Y 1 - Y 1 - Y 1 - Y

**Ar** 1 - Y 1 - Y Y Y Y

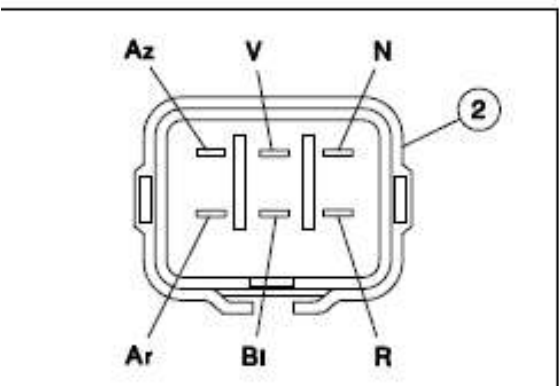
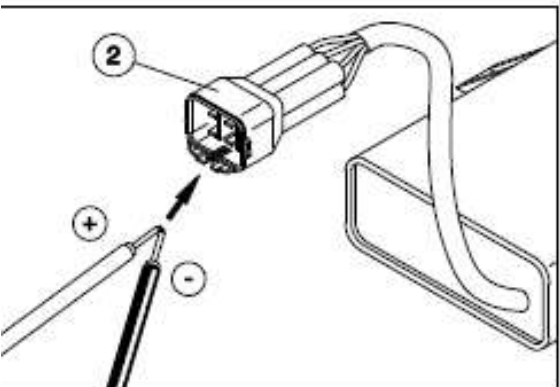
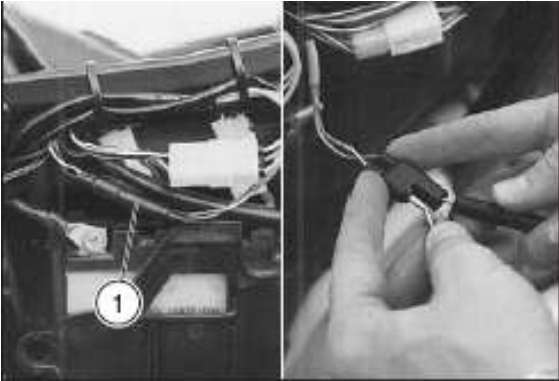
N 1 - Y 1 - Y 1 - Y 1 - Y

Obou - 1 - Y 1 - Y 1 - Y 1 - Y

R 1 - Y 1 - Y 1 - Y 1 - Y

C.D.I. obsahuje diody, kondenzátory a jiné elektronické součástky proto měřicí metoda indikovaná je přibližná.

Je radno další provést posouzení nahrazováním C.D.I. s další známým být v perfektním stavu, či provede kontrolní operace indikovaly v kapitole 6.3 (KONTROLOVÁNÍ ELEKTRICKÁ INSTALACE Z C.D.I. SPOJKA). (6-10)



## 6. 33 KONTROLA ELEKTRICKÉ INSTALACE Z C.D.I. SPOJKA

u odstranění levou postranní stěnu, podívej se na 7.1.4 (ODSTRANĚNÍ VPRAVO A VLEVO STRANY). u přerušení spojení elektrická přípojka (1) C.D.I. (2). u používání zkoušeče, provést měření indikovaná ve stole na vnitřních ženských vývodech elektrické přípojky (1) na opačné straně straně, než C.D.I.

- přenoska terminálový (bílý/modrý kabel (Obou -/Az)).
- napájecí bod (červený/černý kabel (R/N)).
- Země terminálový (modrý kabel (B)).
- H.V. role terminálový (oranžový kabel (Ar)).
- jiskří resistance postupu terminálového (zelený/bílý kabel (V/obou -)).
- začínání bezpečí terminálového (zelený/hnědý kabel (V/M)).

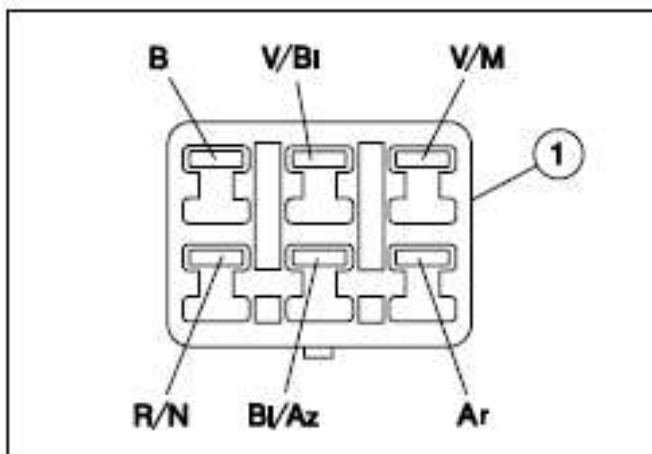
### Kabely spínač zapalování na svém místě

#### Měrná jednotka

#### Hodnota jestli hodnota jiný, kontrolovat

bílá/světlo modré (Obou -/Az) a motorový zemní m ohm (W) 150 ÷ 350 přenoska telegrafující modrý (B) a motorový zemní m ohm (W) 0 , 1 telegrafující zelená/bílá (V/obou -) a motorový zemní m ohm (W) 4 ÷ 11 kW telegrafující oranžový (Ar) a motorový zemní m ohm (W) 0 , 2 vine instalaci vedení AT oranžový/bílý (Ar/obou -) a motorový zemní m (role primární odpojený) ohm (W) nekonečná telegrafující červená/šed' (R/Gr) a modrý (B)

n (vypnutý motor) volt (V) 12 V\* instalace vedení zemního alternátoru, pojistek, spínače zapalování, nouzového spínače pro motor začínání. zelená/hnědi (V/M) a modrý (B) m ohm (W) 0 ÷ 1 (výbava v neutrální a stání zvedlo) začínání bezpečnostní instalace vedení (6-12)



## **6.4 4 teplota chladiva**

### **INDIKÁTOR 6.4.1 1 schéma zapojení**

#### **Schéma zapojení klíč**

1 ) ukazatel teplotychladiva ( h )

2) Termistor 3) Baterie 4) Pro větrák a regulátor napětí 5) Pro zapalování 6) Resistance

### **6.4. 22 KONTROLOVÁNÍ NÁSTROJE**

u vyklouzne ochranu gumy (7). u přerušit spojení terminálové (8) (bílý/černý kabel (Obou -/N)) z termistora (2). u spojit tři resistance z 1000 W / 65 W / 15 W do terminálový (9) napořád. u okrouhlé zapalování přejde na "n" pozice. u ujistí se, že ručičku je umístěný jak je uvedeno ve figuře a v stole (A-B-C).

#### **Spojená resistance**

##### **Pozice ručičky**

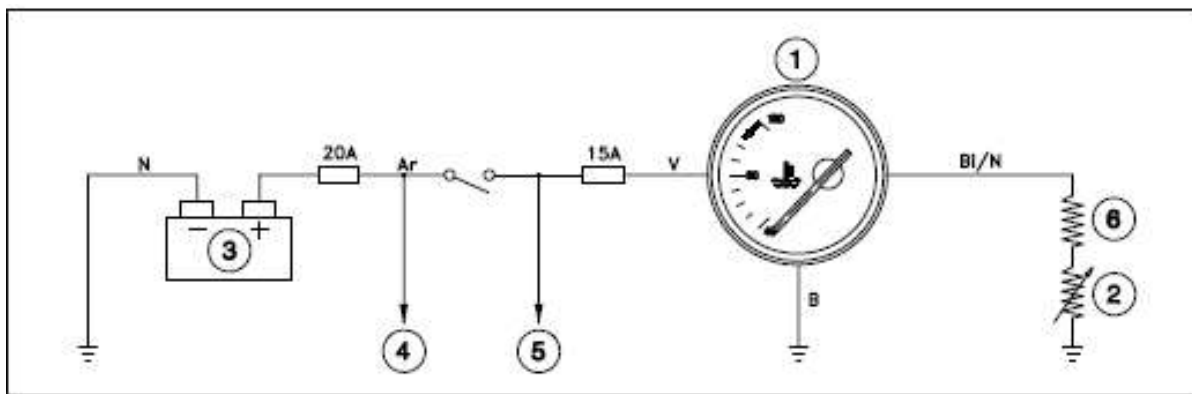
$\pm 3^\circ$

1000 **40°C** (WA)

65 W začátek červené oblasti (B)

15 W **120°C** (C) (6-14)



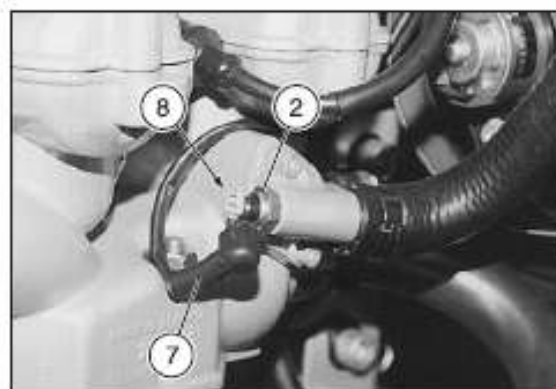
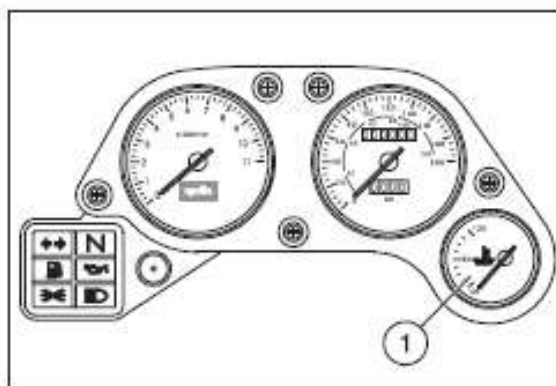


**Legenda schema elettrico**

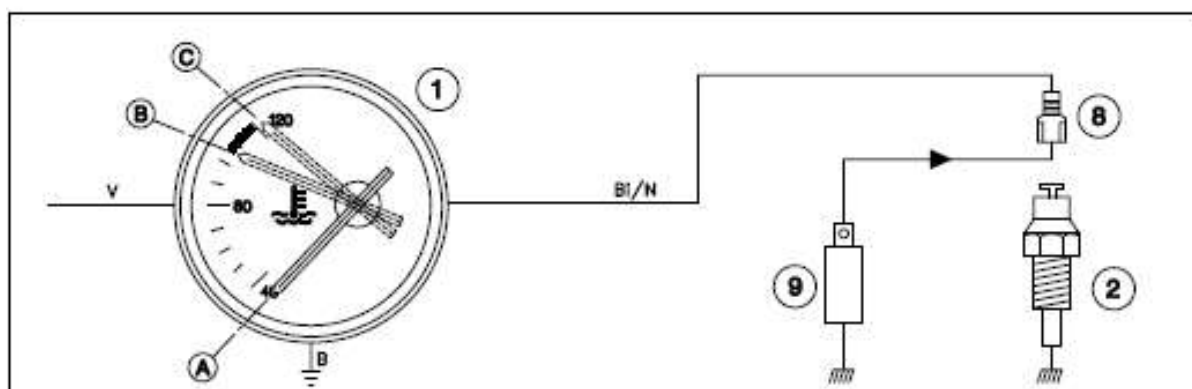
- 1) Indicatore temperatura liquido refrigerante (  $\pm$  )
- 2) Termistore
- 3) Batteria
- 4) Alla ventola di raffreddamento e al regolatore di tensione
- 5) All'accensione
- 6) Resistenza

**6.4.2 CONTROLLO STRUMENTO**

- Sfilare la cuffia in gomma (7).
- Scollegare il terminale (8) (cavo bianco/nero (Bi/N)) dal termistore (2).
- Collegare al terminale tre resistenze da 1000  $\Omega$  / 65  $\Omega$  / 15  $\Omega$ , (9) in successione.
- Ruotare l'interruttore d'accensione in posizione "0".
- Verificare che la lancetta si posizioni come indicato in figura e in tabella (A - B - C).



Resistenza collegata	Posizione lancetta $\pm 3^\circ$
1000 $\Omega$	40° C (A)
65 $\Omega$	Inizio zona rossa (B)
15 $\Omega$	120° C (C)



### 6.4.3 3 KONROLOVÁNÍ TERMISTOR OPERAČNÍ

u odstraňovací termistor (1), podívej se na 5.5 (ODSTRANĚNÍ TERMISTOR CHLADIVA).

u propojovat, jak je uvedeno ve figuře, zkoušeči (2) (nastavit jak ohmmetr) do termistora (1). u ponořit termistora v nádobě (3) držící chladivo. u pokles v stejné nádobě teploměru (4) s  $0^{\circ}$   $150^{\circ}$  C pohybovat se mezi. u umístit nádobu na hořáku (k5) a pomalu zahřejte chladivo. u kontrolovat indikaci teploty na teploměru a termistorovi hodnotě indikované zkoušečem.

Ujistěte se, že termistor se mění podle teploty, jak jste uvedeno.

**Jestli hodnoty nemění se, či jestli oni odjedou nadměrně od těch indikovaný ve stole, změňte termistora.**

### 6.5 5 KONTROLOVÁNÍ MOTOROVÉHO OLEJE NÍZKÝ SNÍMAČ TLAKU

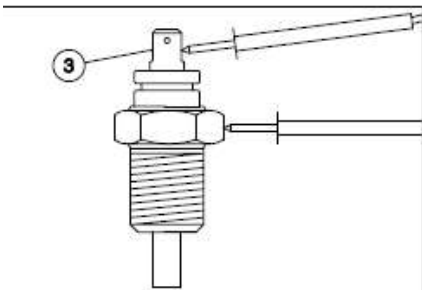
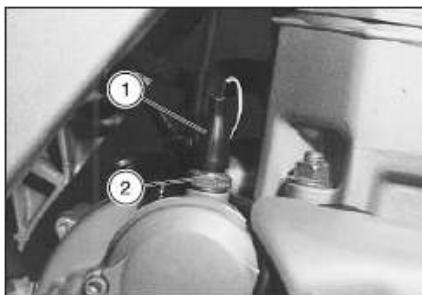
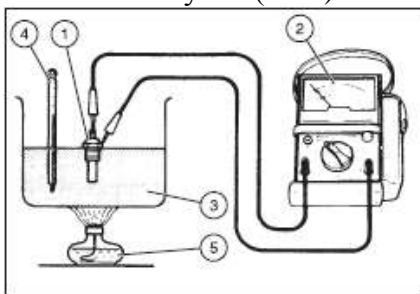
Pro kontrolovat operaci senzoru:

u vyklouznout ochranu gumy (1). u přerušit spojení elektrický terminálový ze senzoru (2). u se zkoušečem (stupnice x  $100W$ ) kontrolovat souvislost mezi jazykem terminálovým (3) a případ senzoru.

**Správná hodnota s vypnutým motorem :  $0W$**

**Správná hodnota s motorem v pohybu:  $Y W$**

Jestli hodnoty neodpovídá indikovaný, kontrolujte, že motorový stav oleje je správné a měnit senzor bude-li to nezbytné. (6-16)



## 6.6 6 CHLAZENÍ **ELECTROFAN**

### 6.6. 11 schéma zapojení

#### Schéma zapojení klíč

1 )**Electrofan**

2 )Tepelný vypínač 3) Baterie 4) Pojistka (20A)

5) Pro regulátor napětí 6) Pro světlo nakládá 7) Spínač zapalování ( n - m - s )

### 6.6.2 2 CHECKING THE **ELECTROFAN** OPERATION

Pro kontrolovat operaci **electrofan** (1):

u přerušit spojení dva elektrické vývody (8-9) z tepelného vypínače (2) a spojit je společně.

Jestli **electrofan** nefungovat: u ujistit se, že spojku (10) je správně vložený. u točit fanouška ručně, ujistí se, že ostří nedotýkají se podpory.

Jestli oběh je bez zavazadel: u kontrolovat doplňování systém, podívej se na 6.1 (KONTROLOVÁNÍ DOPLŇOVÁNÍ SYSTÉM) a **20A** pojistka, podívej se na 6.114 (VÝMĚNA POJISTEK).

### 6.6.3 3KONTROLOVÁNÍ TEPELNÉHO VYPÍNAČE OPERAČNÍ

u odstranit tepelný vypínač (2), podívej se na 5.4 (ODSTRANĚNÍ CHLADIVO TEPELNÝ VYPÍNAČ).

u propojovat, jak ilustrovaný v schématu, zkoušeči (11) (nastavit jak ohmmetr) do tepelného vypínače

(2). u ponořit tepelný vypínač v nádobě (12) držící chladivo. u pokles v stejné nádobě teploměru (13) s **0°**

**150°C** pohybovat se mezi. u umístit nádobu na hořáku (k14) a pomalu zahřejte kapalinu. u šek , který teplotní čtení na teploměru a hodnota tepelného vypínače indikovaného na zkoušeči odpovídá datům ve stole.

**Jestli hodnoty odjedou nadměrně od těch indikovaný ve stole, změňte tepelný vypínač.**

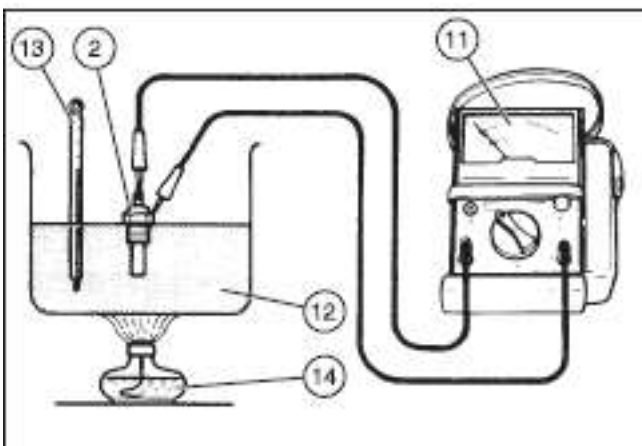
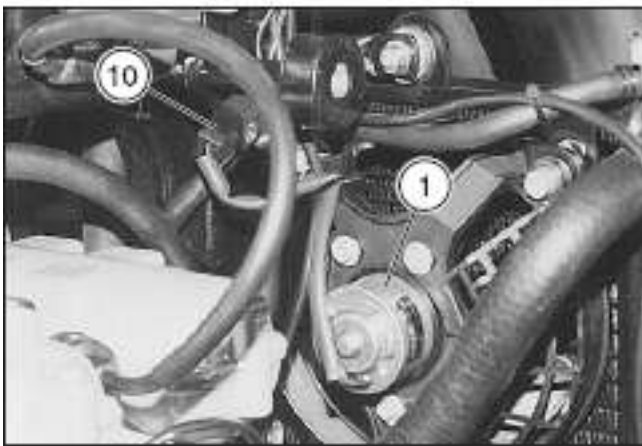
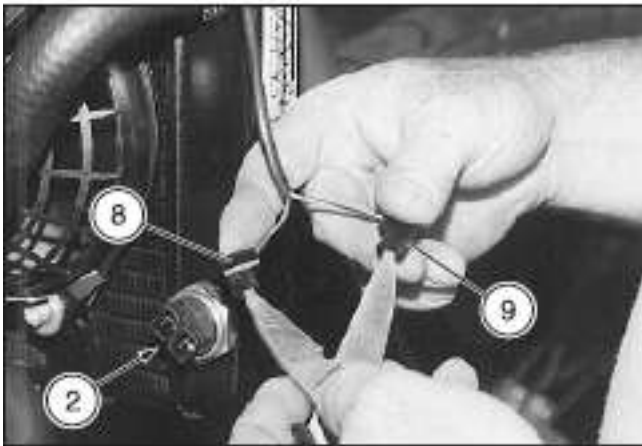
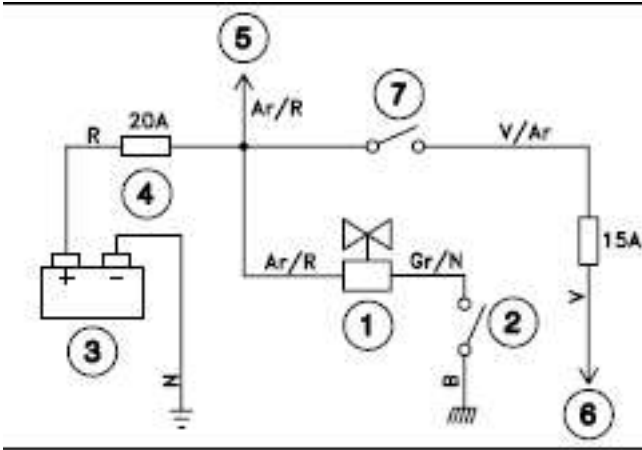
#### Teplota chladiva

(°C)

#### Normativní hodnoty

( W )

pod **90°** Y přes 80 (6-18)







VÝBAVA ZJEDNALA  
ZVEDL  
TAŽENÝ NAHORU  
UVOLNIL  
NE OTOČENÍ PŘES  
SNÍŽENÝ  
TAŽENÝ NAHORU NE -  
VYDÁNÍ (6-21)

### 6.7.3 3 KONTROLA ROZBĚHOVÝCH RELŮ

Pro kontrolovat operaci přenosu :

u odstranit palivovou nádrž, podívej se na 7.1.1 (ODSTRANĚNÍ PALIVOVÁ NÁDRŽ). u přerušit spojení spojka (1). u vyklouznout dvě ochrany gummy (2-3). u přerušit spojení kabely (4-5) z relativních vývodů na přenosu (6). u ze směnové strany, krmiva s 12V baterií dvěma vnitřními vývody spojky (1). u používání zkoušeče (ve funkci ohmmetr) kontrolovat souvislost mezi dvěma kontakty závitů na přenosu.

**Správná hodnota s přenosem nakrmil: 0W**

**Správná hodnota s přenosem ne krmený: Y W**

Jestli hodnoty neodpovídá těm indikovaným, změňte přenos.

### 6.7.4 4 CHECKING THE STAND SWITCH

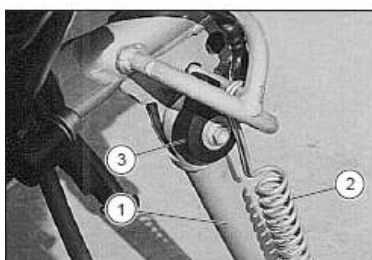
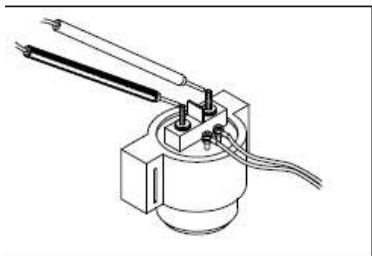
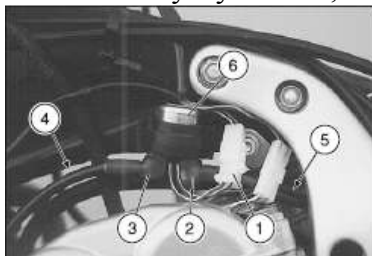
Vykonávejte následující šky:

u stání (1) měl by točit volně. u pérování (2) nesmí být poškozený, zrezivělý a/či oslabený. u vypínač (3) muset být upevněný správně.

Pro kontrolovat operaci vyřazujícího systému zapalování:

u sedět na sedle. u výtah nahoru stání a dá výbavu v neutrální. u nastartovat motor s hnízdem taženým a zařadit rychlost. u nižší stání. u v tomto bodě stání stiskne vypínač, u v tomto bodě stání stiskne vypínač, způsobení vypínání motoru.

Jestli toto nevyskytovat se, změňte vypínač. (6-22)



## 6.7.5 5 KONTROLOVÁNÍ DIOD

Pro kontrolovat operaci diod:

u odstranit palivovou nádrž, podívej se na 7.1.1 (ODSTRANĚNÍ PALIVOVÁ NÁDRŽ). u přerušit spojení dvě elektrické přípojky držení diod (4-5). u používání zkoušeče (ve funkci zkoušeč diody) kontrolovat hodnoty mezi dvěma vnitřními mužskými vývody každé diody, jak je uvedeno ve figuře.

**Správná hodnota (měření a): 0 k 1**

**Správná hodnota (měření B): Y**

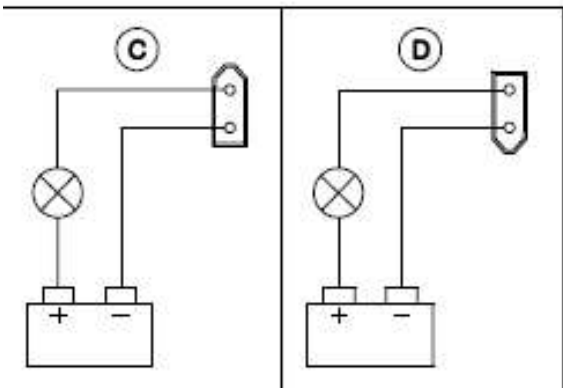
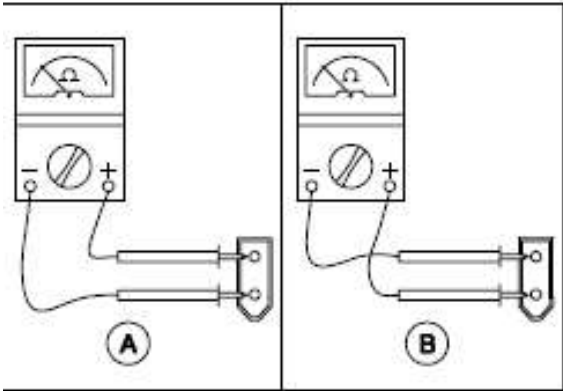
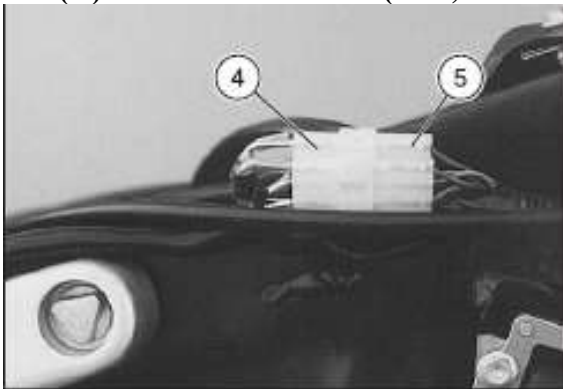
Jestli zkoušeč nezahrnout test diody fungovat, užívat

12V baterii a 12V-2W cibulku, 12V baterie a 12V-2W cibulka, zapojující dioda jak je uvedeno ve figuře.

**Neužívat cibulky přes 2W, od té doby, co dioda může být poškozený.**

**Test (C): cibulka nerozsvítí se.**

**Test (D): cibulka se rozsvítí. (6-24)**



## 6. 88 hladina paliva OBVOD 6.8.1 1 schéma zapojení Schéma zapojení klíč

- 1 )Zásoba paliva indikační žárovka ( g ) (jantarový žlutý)
- 2) Palivoměr jednotka 3) Baterie 4) Spínač zapalování ( n - m - s )
- 5) Pro regulátor napětí 6) Pro zapalování

### 6.8. 22 palivoměr

u přeruší spojení elektrický konektor (8) z palivoměru jednotky (2).

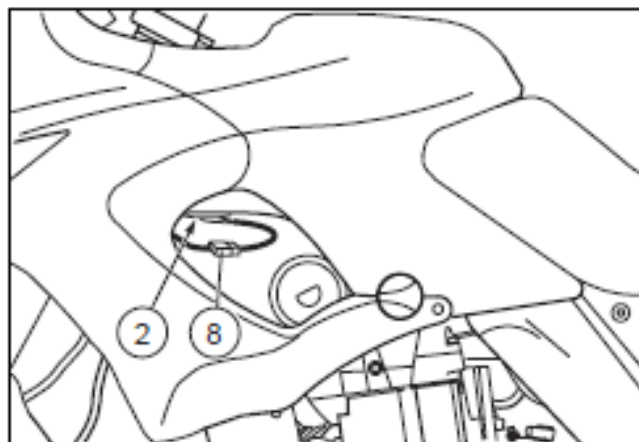
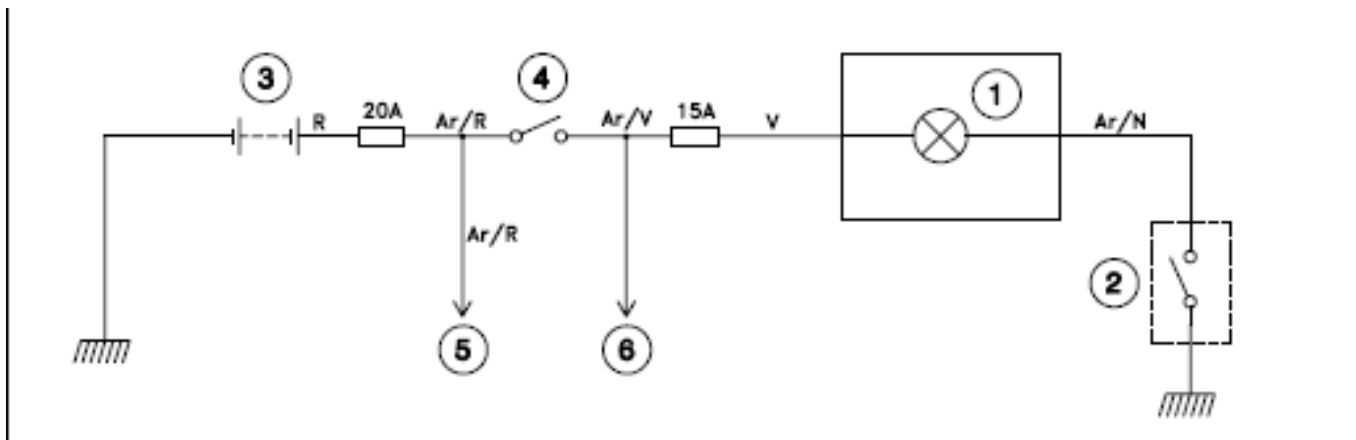
### Kontrolování operace nízkého palivový varovný světly

u přímo spojí (resistance 0W) oranžový/černý

(Ar/N) a modrý (B) kabely spojky (8) (spojit stranu); ujistit se, že nízká palivová indikační žárovka jde dále.

### Mezi kabely odporové správné znamení

oranžový/černý (Ar/N) - modrý (B) 0 W indikační žárovka na (6-26)



## 6.9 9 VYPÍNACĚ

Používání zkoušeče, kontrolujte souvislost

vypínačů, odkazující na specifické schéma dole .V případě, že nějaké /každé /žádné anomálie jsou pozorované, změnit odpovídající vypínač sada.

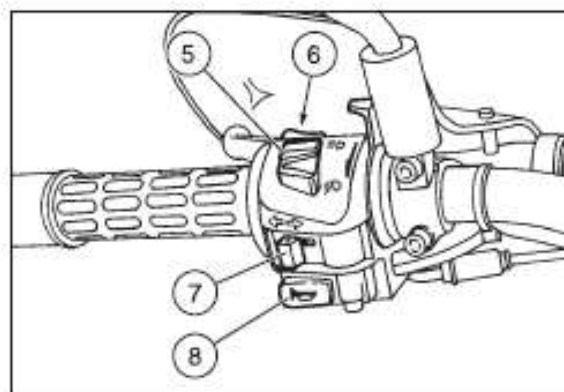
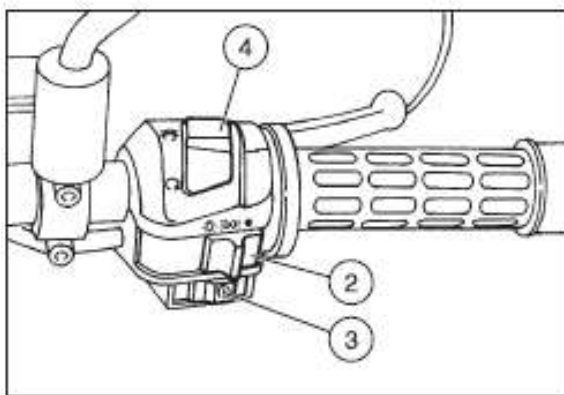
### SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ

#### PRAVÁ STRANA PŘEPÍNACÍ SET

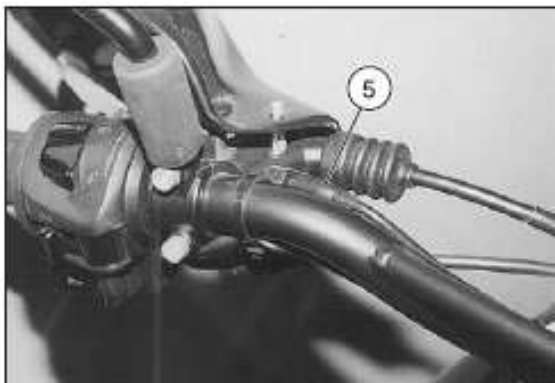
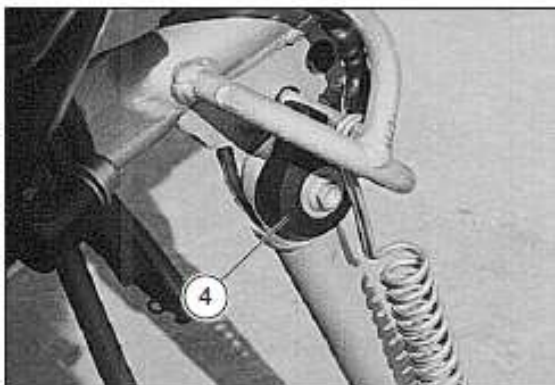
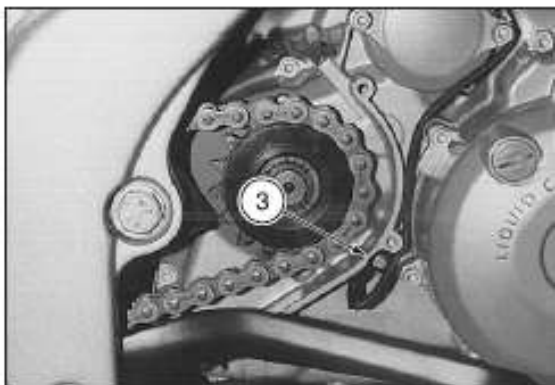
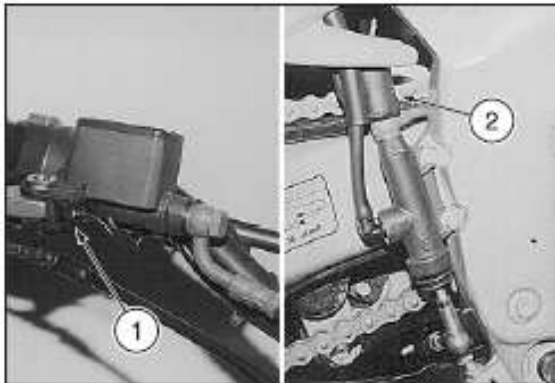
2 ) / spínače osvětlení 3) Spínač spouštěče 4) / přerušovač Motorový spínač brzdového světla

#### LEVÁ STRANA PŘEPÍNACÍ SET

5 ) / přepínač světel 6) Přerušovač Dálkové světlo spínač směrovek 7) přerušovač / spínač směrových světel 8) tlačítko houkačky



- 1) PŘEDNÍ BRZDA VYPÍNAČ SEMAFORU 2) ZADNÍ BRZDA VYPÍNAČ SEMAFORU  
3) NEUTRÁLNÍ VYPÍNAČ VÝBAVY 4) STÁT VYPÍNAČ 5) SVÍRAT PÁČKOVÝ SPÍNAČ  
Operační (6-29)





## **6.110 SVĚTLA SYSTÉM**

### **6.110.1 1 schéma zapojení**

#### **Legenda schéma elettrico**

- 1) Spínač zapalování ( n - m - s )
- 2) Pro zapalování
- 3) Dálkové světlo vystřídá
- 4) Levý přepínač světel
- 5) Přímo přepínač světel
- 6) Zadní obrysová světla cibulky
- 7) shromáždění reflektoru
- 8) cibulky palubní desky
- 9) Parkovací světla indikační žárovka (p) (zelená barva)
- 10) Dálkové světlo indikační žárovka (a) (modrá barva)
- 11) Přední obrysové světlo
- 12) Baterie
- 13) Nízká/ cibulka dálkového světla
- 14) Dálkové světlo cibulka

### **6.110.2 2 KONROLOVÁNÍ SVĚTEL DÁLKOVÉHO SVĚTLA PŘENOS**

Pro kontrolovat operaci přenosu:

u odstranit proudnicový povrch palubní desky, podívej se na 7.1.117 (ODSTRANĚNÍ PROUDNICOVÝ POVRCH PALUBNÍ DESKY).

u odpojit spojku (15) z přenosu (3).

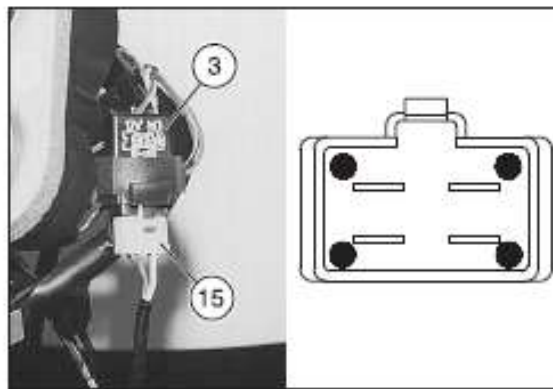
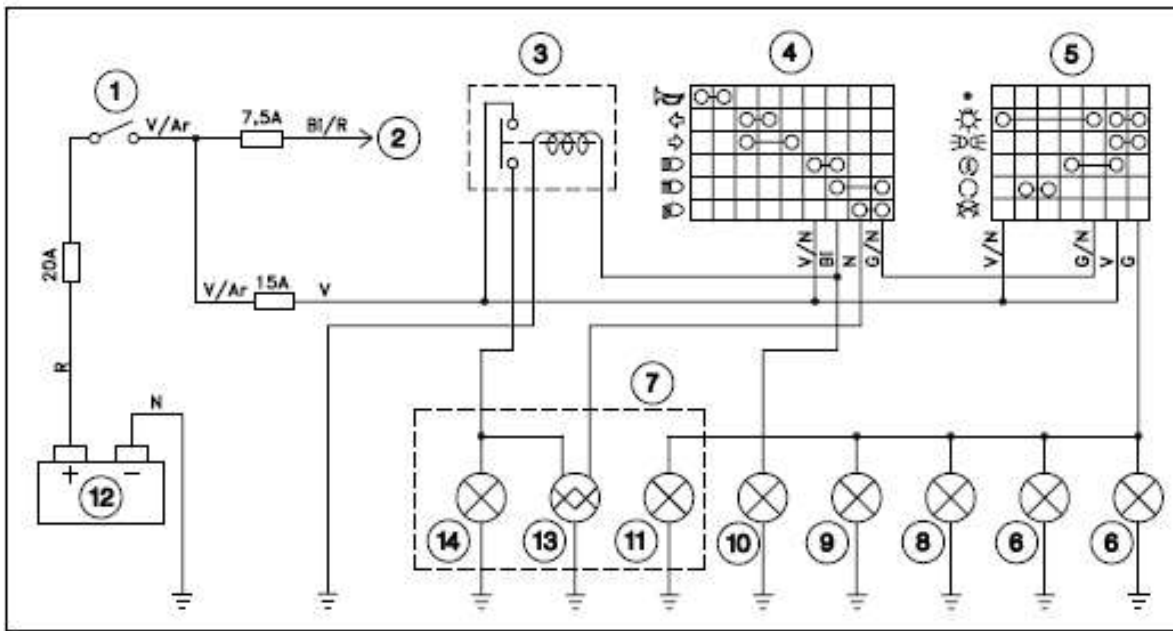
u krmivo s **12V** baterií dvěma vnitřními mužskými vývody (1 - 2)

u používání zkoušeče (ve funkci ohmmetr) kontrolovat souvislost mezi jinými dvěma vývody (3 - 5).

**Správná hodnota s přenosem nakrmil: 0W**

**Správná hodnota s přenosem ne krmený: Y W**

Jestli hodnoty neodpovídá těm indikovaný, změňte přenos. (6-30)



## 6.111 BATERIE

Napište: **12V-12Ah**

**Číst 2.3 (BATERIE) pečlivě.**

### 6.111.1 1 AKTIVACE BATERIE

u odstraňovací baterie z vozidla, podívej se na 7.1.113 (ODSTRANĚNÍ BATERIE).

u odstranit čepici (1) z otvoru.

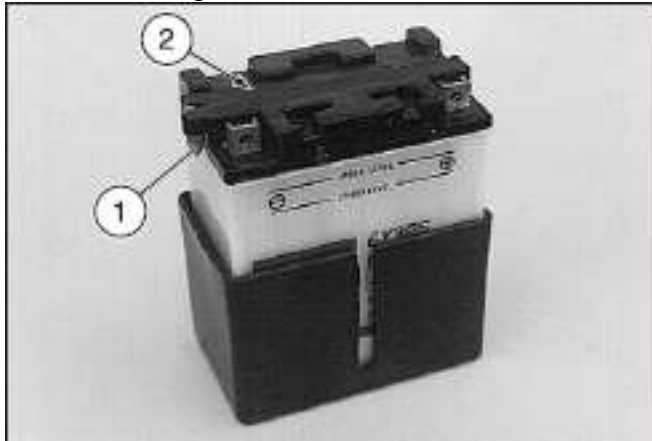
u odstraní čepice (2) z elementů.

u plní prvek buňky s elektrolyt kapalinou až do **MAX** úrovně je dosažený.

**Je radno použít elektrolyt kapalina s 1.3 měrnou hmotností.**

u dobití baterie nejméně 10 hodiny, u dobití baterie nejméně 10 hodiny, používání crčí nabít (proud odpovídající k 1/10 baterii kapacitě).

u daná baterie zpět na vozidle v doručení vozidla k silnému reflektoru (6-22)



### 6.111.2 2 ÚDRŽBA

u v případě vozidlo zůstává nečinný pro dlouhé období (například zima), dobití baterii úplně nejméně jednou za měsíc, používání crčí poplatek.

u správná úroveň elektrolyt kapaliny nejméně jednou za měsíc, měsíc, používání destilovaná voda jen.

**Kontrolujte úroveň častěji během léta jak zvýšení výpočtové teploty miní víc rychlého vypařování kapaliny.**

u rozšiřovat film neutrální tuku či vazelíny na vývodech.

### 6.111.3 3 KONTROLA

V případě, že nějaké /každé /žádné anomálie jsou pozorované, za prvé provést posouzení

na doplňování obvodu, zapsat se doplňování obvod, ujistí se, že to je fungující správně, podívej se na 6.1 (KONTROLOVÁNÍ DOPLŇOVÁNÍ SYSTÉM).

Navíc, ujistěte se, že:

u elementy neprezentovat znamení sulfatace (bělavá barva).

u elektrolyt hladina je mezi **MIN** a **MAX** udělají zářezy.

u tam nejsou žádná znamení poškození (externí případ praskl) a žádné elektrolyt prosakování.

u kabely jsou pevně připojené k vývodům.

u přejít k stružce účtovat nejméně 10 hodinám.

**Po doplňování, kontrolujte hustotu elektrolyt používání hustoměru.**

**Jestli hustota je menší než 1.226 a noload voltáž je menší než 12V v každý z oddělení, to je naprosto nezbytné měnit baterii.**

#### **6.111.4 4 VRÁCENÍ V DOBĚ ZÁRUKY**

Záruka není neplatná jestli baterie ukazuje:

u poškozuje ( krabice vroubku, ohnutých sloupovin, atd.)

u rozptýlená sulfatace (nesprávná aktivace a/či použití baterie) .

u nedostatečná úroveň elektrolyt kapaliny (vyhnout se elektrolyt prosakování během zásilky, to je dostačující k tomu, aby zavřít otvor s vhodnou zásuvkou).

u součásti chybějící (zásuvky, atd.). (6-34)



#### **6.112 VÝMĚNA CIBULEK**

**Číst 1.4 pečlivě (OPATŘENÍ A HLAVNÍ INFORMACE).**

**Před výměnou cibulky, točte zapalování přejděte na "m " pozici.**

**Změňte cibulku nesoucí čisté rukavice či používání čisté, suché látky.**

**Neopustit otisky prstů na cibulce jak oni mohou způsobit, že to přehřívání a vyplývající rozbití.**

**Jestli vy dotýkáte se cibulky s holýma rukama, odstraňte nějaké /každé /žádné otisky prstů s alkoholem k tomu, aby vyhnul se ničící tomu před termínem**

#### **NENUTIT ELEKTRICKÉ KABELY.**

##### **6.112.1 1 VÝMĚNA REFLEKTORU CIBULKY**

Reflektor obsahuje:

u jedno dálkové světlo cibulka (1) (levá strana).

u jedna parkovací žárovka (2).

u jedna nízká/ cibulka dálkového světla (3) (pravá strana).

Pro měnit cibulky, postupovat tímto způsobem:

##### **PARKING ŽÁROVKA**

u umístí vozidlo na stání.

**Pro vytáhnout objímku žárovky, netáhnout vodící dráty.**

u pohybovat ochranným prvem (4) s vašima rukama.

u uchopí objímku žárovky (5), táhnout to a odstranit to z jeho sedadla.

u vyzvedne peníze parkovací žárovku (2) a vymění to s jedním z stejného typu.

##### **DÁLKOVÉ SVĚTLO CIBULKA (LEVÁ STRANA)**

u umístit vozidlo na stání.

u pohybovat ochranným prvem (6) s vašima rukama.

u uvolní vratnou pružinu (7) umístěný v zadní části objímky žárovek (8).

u vytáhnout cibulku (1) a vymění to.

##### **NÍZKÁ/ CIBULKA DÁLKOVÉHO SVĚTLA (PRAVÁ STRANA)**

u umístit vozidlo na stání.

u pohybovat ochranným prvem (9) s vašima rukama.

u točí objímku žárovky (10) proti směru hodinových ručiček a vytáhnout to z jeho sedadla.

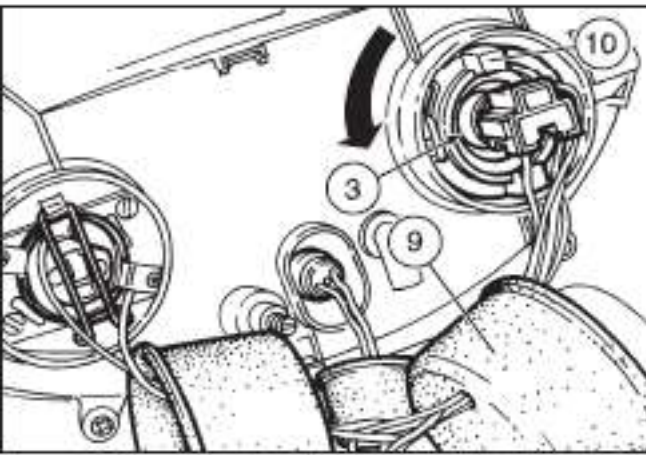
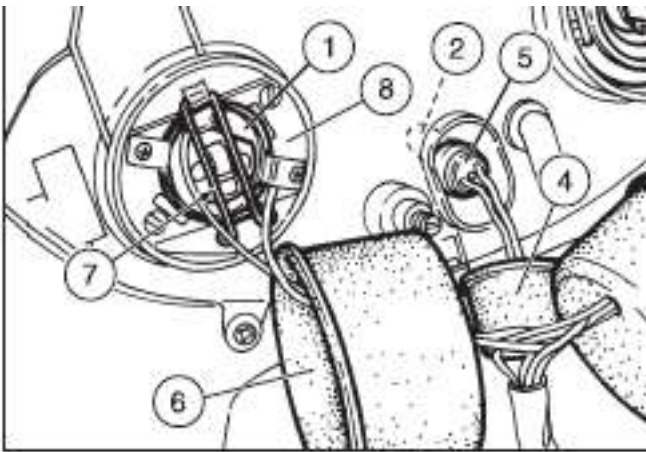
u mírně stiskne cibulku (3) a točí to proti směru hodinových ručiček.

u vytáhnout cibulku.

Pro instalaci:

**Vložte cibulku v objímce žárovkách, dělání dvou sponek cibulky shoduje se s významnými průvodci na objímce.**

u správně instalovat novou cibulku stejného typu. (6-36)



### 6.112.2 2 VÝMĚNA ZADNÍ ŽÁROVKY

Pro měnit cibulku, postupovat tímto způsobem:

- u umístít vozidlo na stání.
- u odšroubování a odstranění dva revma (1).
- u táhnout ochrannou sklenici vně (2), používajícím tlakem na nižší oblasti.
- u stiskne cibulku (3) mírně a točit to proti směru hodinových ručiček.
- u vytáhne cibulku z jeho sedadla.

Pro instalaci:

**Vložte cibulku v objímce žárovkách, děláni dvou sponek cibulky shoduje se s významnými průvodci na objímce.**

u správně instalovat novou cibulku stejného typu.

### 6.112.3 3 VÝMĚNA PŘEDNÍHO SMĚRU INDIKÁTOROVÉ CIBULKY

Pro měnit cibulky, postupovat tímto způsobem:

- u umístít vozidlo na stání.
- u odšroubování a odstranění dva revma (4).
- u odstranit ochrannou sklenici (5).

**Na smontování, utáhněte dva revma (4) pečlivě, k tomu, aby nepoškodil ochrannou sklenici.**

u stisknout cibulku (6) mírně a točit to proti směru hodinových ručiček.

u vytáhne cibulku z jeho sedadla.

**Vložte cibulku v objímce žárovkách, děláni dvou sponek cibulky shoduje se s významnými průvodci na objímce.**

u správně instalovat novou cibulku stejného typu.

#### 6.112.4 4 VÝMĚNA ZADNÍHO SMĚRU INDIKÁTOROVÉ CIBULKY

Pro měnit cibulky, postupovat tímto způsobem:

u umístit vozidlo na stání.

u odšroubování a odstranění závit (7).

u odstranit ochrannou sklenici (8).

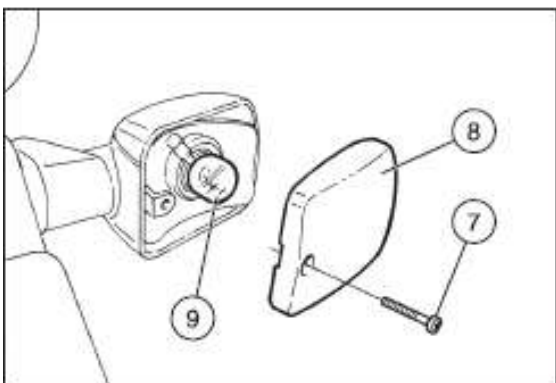
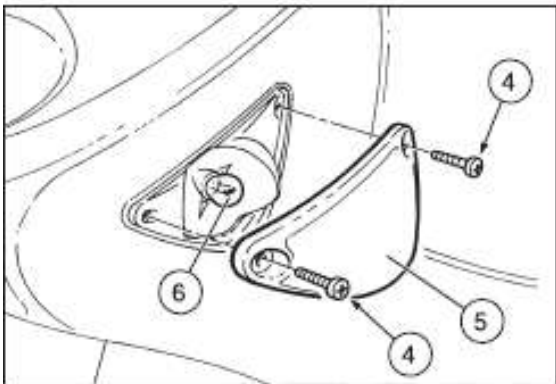
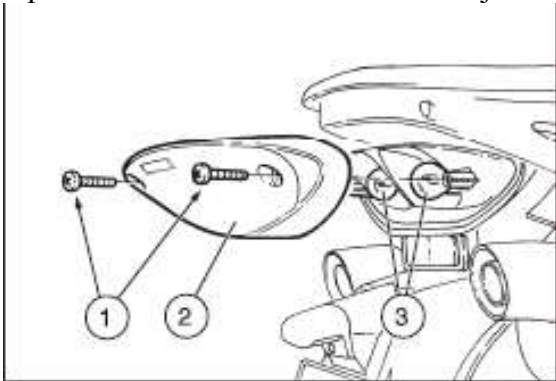
**Na smontování, přitahujte šrouby (7) pečlivě, k tomu, aby nepoškodil ochrannou sklenici.**

u stisknout cibulku (9) mírně a točit to proti směru hodinových ručiček.

u vytáhne cibulku z jeho sedadla.

**Vložte cibulku v objímce žárovkách, děláni dvou sponek cibulky shoduje se s významnými průvodci na objímce.**

u správně instalovat novou cibulku stejného typu. (6-38)





### **6.112.5 5 VÝMĚNA CIBULKY TABULKY POZNÁVACÍCH ZNAČEK**

Pro měnit cibulku, postupovat tímto způsobem:

u umístit vozidlo na stání.

u odšroubování a odstranění závit (1).

u odstranit skupinovou svítilnu (2).

u vytáhnout objímku žárovky (3).

u vyzvednout peníze tabulka poznávací značky cibulka (4) a vymění to s novým jedním z stejného typu.

### **6.112.6 6 VÝMĚNA PALUBNÍ DESKY CIBULEK**

Pro měnit cibulku, postupovat tímto způsobem:

u poziční vozidlo na stání.

u odstraní přední proudnicový povrch, podívej se na 7.1.114 (ODSTRANĚNÍ PŘEDNÍ PROUDNICOVÝ POVRCH).

u odstranit relativní objímku žárovky gumy a měnit cibulku bude-li to nezbytné.

**Jedna cibulka pod ukazatelem teplotami chladiva (A).**

**Jedna cibulka pod rychloměrem/počítadlem ujetých kilometrů (B).**

**Šest cibulek pod palubní deskou varovných světel (D).**

**Jedna cibulka pod otáčkoměrem**

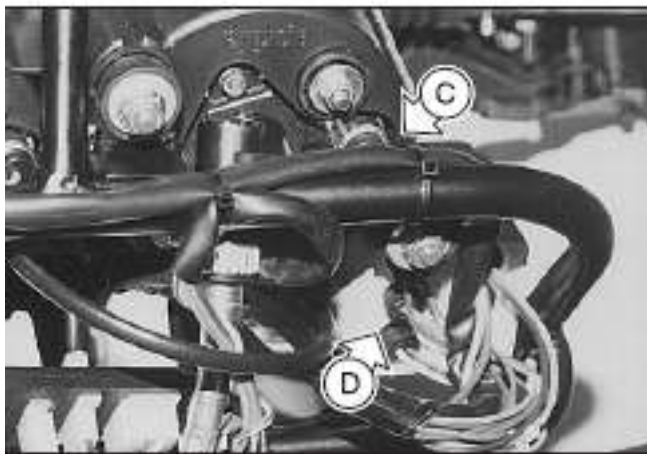
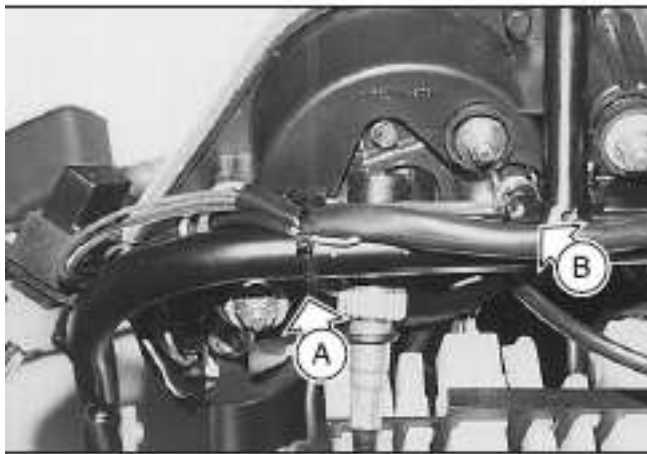
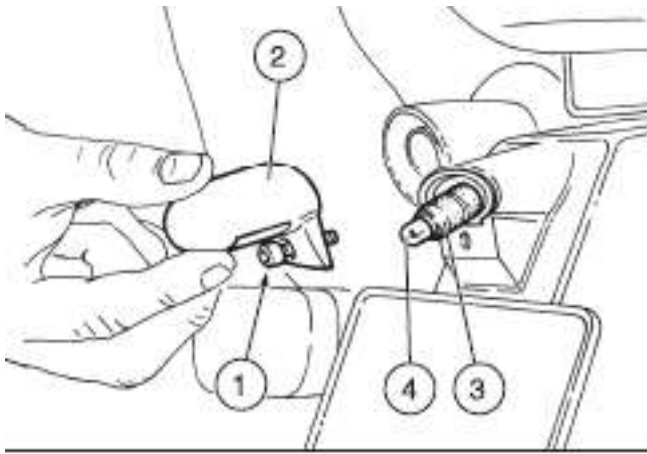
**Varovný světly popis**

řídící paprsek

c směrovky auta

q výbava v neutrálním

j motorovém oleji nízkém tlaku (6-40)



### 6.113 REGULOVÁNÍ REFLEKTORU PAPRSKU

Pro rychlou revizi správného směru paprsku, umístěte vozidlo na ploché zemi 10 metrech pryč od zdi. Zapněte nízký paprsek, sedět na vozidle a ujistěte se, že paprsek plánovaný na stěně mírně je pod horizontálou reflektoru (approx. 9/10 celkového množství výše - vidí figuru).

Pro nastavit paprsek reflektoru:

u nastavit závit (1) s 8 mm upevnil klíč.

SCREWING IT (ve směru hodinových ručiček), vy nastavili paprsek nahoru.

UNSCREWING IT (proti směru hodinových ručiček), vy nastavili vysílat dolů.

### 6.114 VÝMĚNA POJISTEK

Číst 1.4 pečlivě (OPATŘENÍ A HLAVNÍ

## **INFORMACE).**

Jestli elektrická složka nepracovat či pracuje nepravidelně , či jestli vozidlo nenastartuje, pojistky musí být posouzený :u točit zapalování přejít na "m" umístit předejit nějakému /každému /žádnému náhodnému zkratovi. u odstraňovací sedlo, podívej se na 7.1.3 (ODSTRANĚNÍ SEDLA). u extrakt jedna pojistka najednou (A-B-C) a šek vidět zda vlákno je přerušené. u před nahrazováním pojistky, zkusit objevit příčinu problému,problém, jestli možný. u náhrada poškozená pojistka s novým majícím stejným proudem.

**Tři náhradní pojistky se mají nalezený na držáku pojistkách**

## **USPOŘÁDÁNÍ POJISTEK**

**A) 20 pojistka (žlutá barva) - z baterie k:**

spínač s klíčem, regulátor napětí, chladicí **electrofan**.

**B) 15 pojistka (osvětlit modrou barvu) - z klíčový přejít na:**

veškeré světlo nakládá.

**C) 7.5 5 pojistka (červená barva) - z klíčový přejít na:**

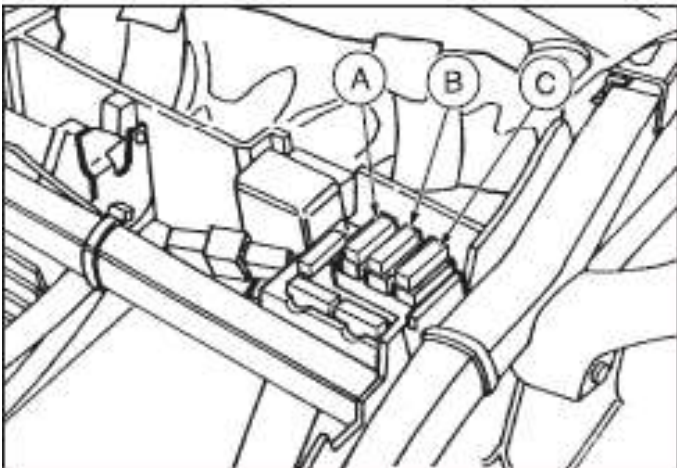
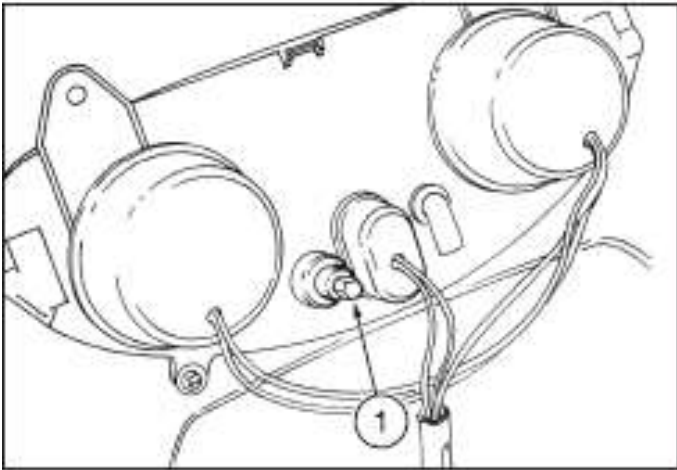
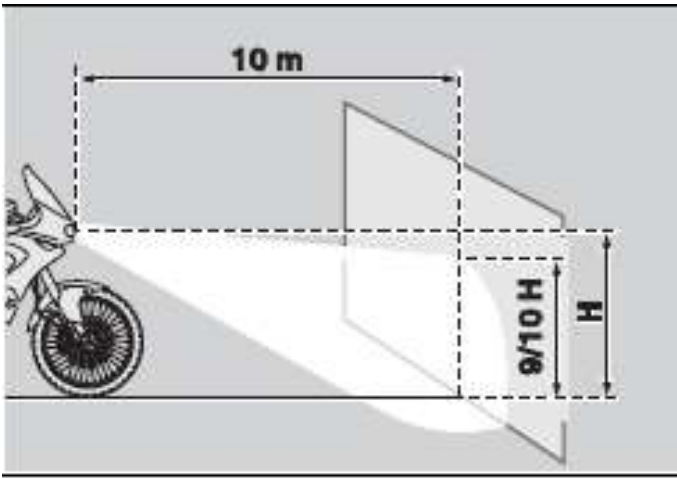
zapalování, začínání bezpečnostní logiky.

**Nikdy ne- mít použití pojistky odlišné od specifikované**

**. Použití nevhodných pojistek může způsobit zničení elektrické instalace či, v případě zkrata, dokonce ohně.**

**Kdy pojistka údery často, tam je pravděpodobně zkrat či přetížení v elektrické instalaci**

**. (6-42)**



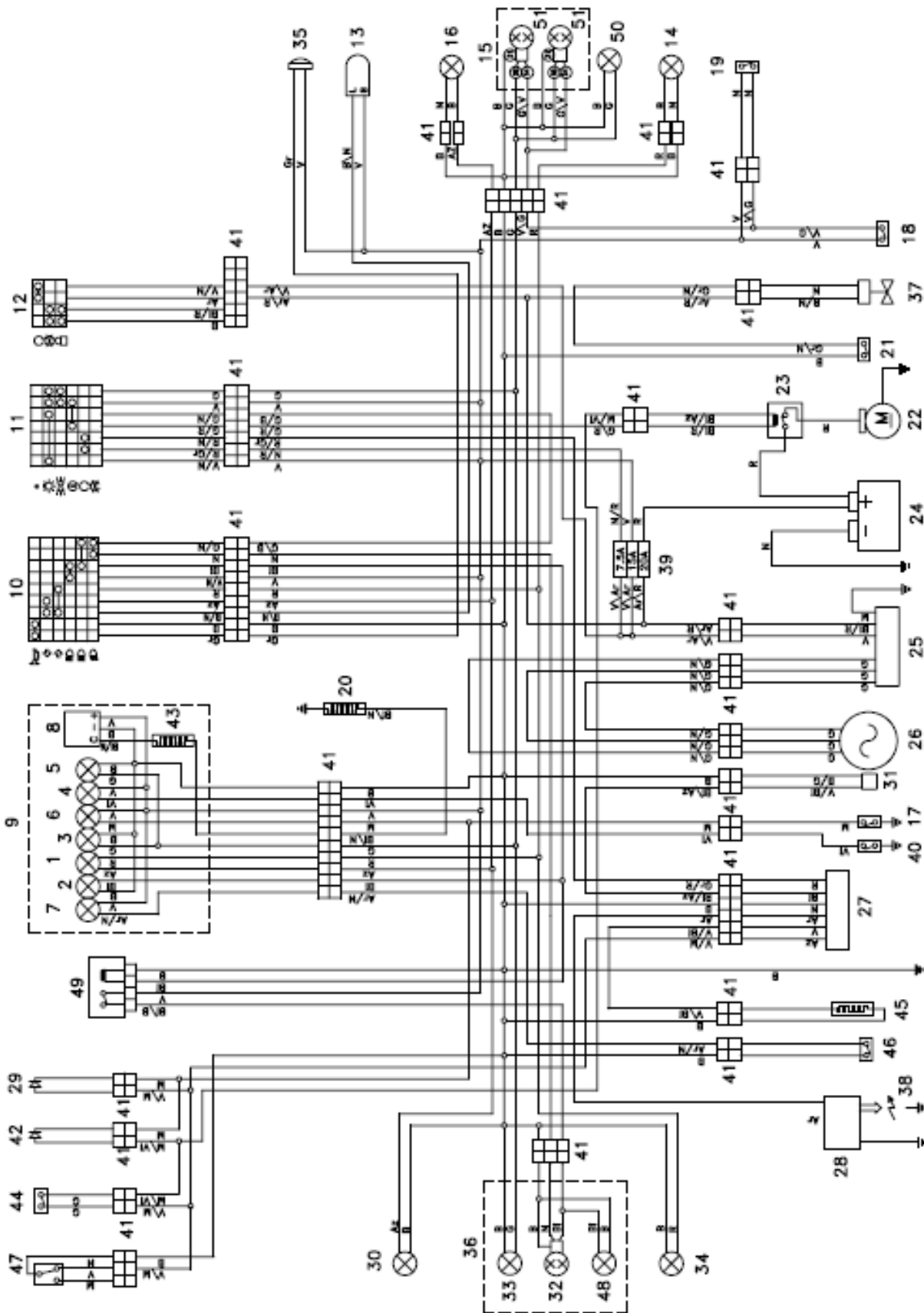
## 6.115 SCHÉMA ZAPOJENÍ KLÍČ Pegaso 650

- 1) Kontrolka směrových světel
- 2) Dálkové světlo indikační žárovka
- 3) Parkovací světlá indikační žárovka
- 4) Motorový tlak oleje indikační žárovka
- 5) cibulky palubní desky
- 6) Neutrální indikační žárovka
- 7) Nízká palivová indikační žárovka
- 8) ukazatel teplotychladiva
- 9) Palubní deska
- 10) Levý přepínač světel
- 11) Přímo přepínač světel
- 12) Spínač zapalování
- 13) Blikání
- 14) Zád' pravá směrovka auta
- 15) Koncové světlo
- 16) Zád' odešla směrovku auta
- 17) Neutrální vypínač
- 18) Zadní vypínač semaforu
- 19) Přední vypínač semaforu
- 20) Teplota chladiva termistor
- 21) Chlazení **electrofan** tepelného vypínače
- 22) Startér
- 23) Spouštěcí relé
- 24) Baterie
- 25) Regulátor napětí
- 26) Generátor
- 27) CDI
- 28) Cívka
- 29) Dioda 1
- 30) Přední strana odešla směrovku auta
- 31) Sbírejte
- 32) Nízká/ cibulka dálkového světla
- 33) Přední obrysové světlo
- 34) Přední strana pravá směrovka auta
- 35) Roh
- 36) Reflektor
- 37) Chlazení **electrofan**
- 38) Zapalovací svíčka
- 39) Roztavit
- 40) Motorový snímač tlaku oleje
- 41) Paralelní zapojení
- 42) Dioda 2
- 43) resistance palubní desky
- 44) Svírat vypínač
- 45) Jiskřit resistenci postupu
- 46) Rezervovat palivový senzor
- 47) Postranní tribuna vypínač
- 48) Dálkové světlo cibulka
- 49) Osvětlete směnový
- 50) Svítlna poznávací značky

# 51) Semafor/parkování žárovka

## KABEL BARVY

**Ar** oranžový **Az** světlý modré **B** modrý **Obou** - bílý **G** žlutý **Gr** šedý **M** hnědý **N** černý **R** červený **Ro** růžový **V** zelený **Vi** násilí (6-44)





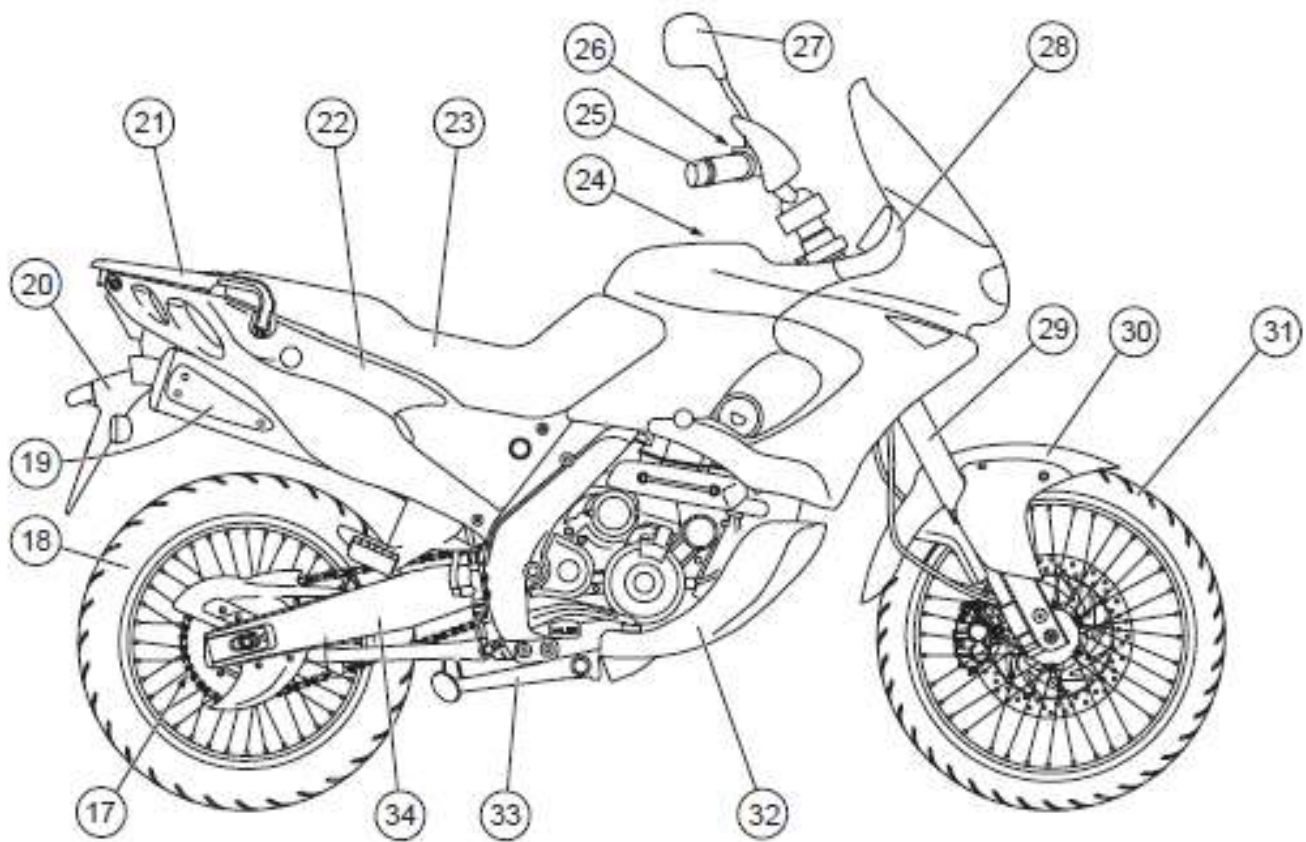
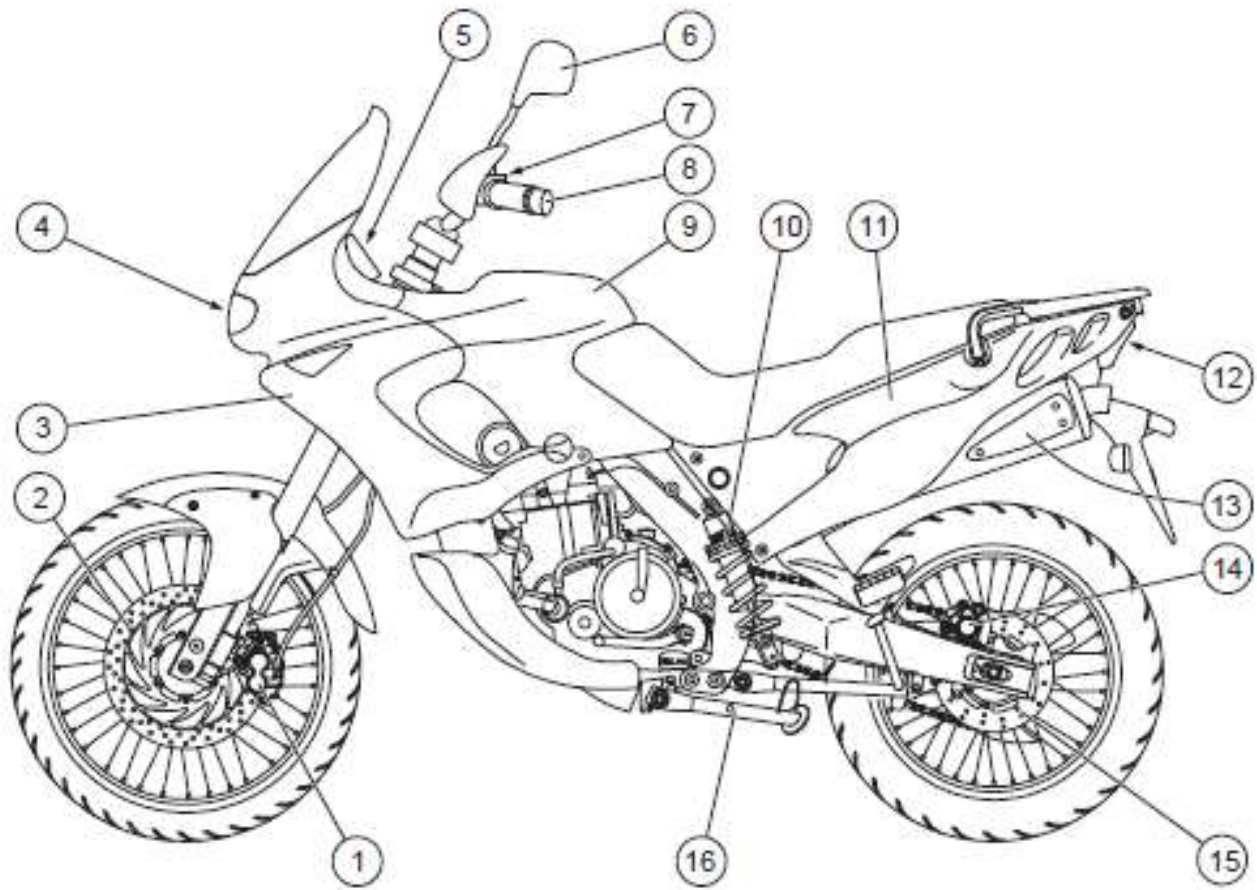
## PODVOZEK ČÁSTI \_

7.1 1 TĚLO.....	Pag. 7-4
7.1.1 1 ODSTRANĚNÍ PALIVOVÉ NÁDRŽE .....	Pag. 7-7
7.1.2 2 ODSTRANĚNÍ PLNICÍHO HRDLA.....	Pag. 7-9
7.1.3 3 ODSTRANĚNÍ SEDLA.....	Pag. 7-9
7.1.4 4 ODSTRANĚNÍ VPRAVO A VLEVO STRANY .....	Pag. 7-9
7.1.5 5 ODSTRANĚNÍ ZADNÍ POLICE NA ZAVAZADLA .....	Pag. 7-11
7.1.6 6 ODSTRANĚNÍ PŘEDNÍ BLATNÍK JEDNOTKA.....	Pag. 7-11
7.1.7 7 ODSTRANĚNÍ ČÍSELNÁ KAZETA NA DESKY .....	Pag. 7-11
7.1.8 8 ODSTRANĚNÍ PŘIHRÁDKA NA RUKAVICE.....	Pag. 7-13
7.1.9 9 ODSTRANĚNÍ STRÁŽ OLEJOVÉ VANY.....	Pag. 7-13
7.1.10 ODSTRANĚNÍ TLUMIČ VÝFUKU.....	Pag. 7-15
7.1.111 ODSTRANĚNÍ PILÍŘE SEDLA.....	Pag. 7-15
7.1.112 ODSTRANĚNÍ ČISTIČ VZDUCHU OBAL.....	Pag. 7-17
7.1.113 ODSTRANĚNÍ BATERIE.....	Pag. 7-19
7.1.114 ODSTRANĚNÍ PŘEDNÍHO PROUDNICOVÉHO POVRCHU.....	Pag. 7-21
7.1.115 ODSTRANĚNÍ REFLEKTORU.....	Pag. 7-23
7.1.116 ODSTRANĚNÍ PALUBNÍ DESKA .....	Pag. 7-23
7.1.117 ODSTRANĚNÍ PŘEDNÍHO PROUDNICOVÉHO POVRCHU PALUBNÍ DESKY .....	Pag. 7-23
7.1.118 ODSTRANĚNÍ NÁSTROJŮ.....	Pag. 7-25
7.1.119 ODSTRANĚNÍ DRŽÁK PŘÍSTROJOVÉ DESKY.....	Pag. 7-27
7.1.220 ODSTRANĚNÍ ZAPALOVÁNÍ PŘEPÍNACÍ/ZÁMEK ŘÍZENÍ.....	Pag. 7-27
7.1.221 ODSTRANĚNÍ OVLÁDACÍ PRVKY/ZÁPASY V KŘÍŽKU.....	Pag. 7-29
7.1.222 ODSTRANĚNÍ KONCOVÉHO SVĚTLA.....	Pag. 7-29
7.1.223 ODSTRANĚNÍ ŘETĚZOVÝ PŘEVOD.....	Pag. 7-31
7.1.224 ODSTRANĚNÍ KLADEK ŘETĚZU BOTA ŘETĚZU.....	Pag. 7-31
7.1.225 ODSTRANĚNÍ POSTRANNÍ TRIBUNY.....	Pag. 7-33
7.1.226 ODSTRANĚNÍ CENTRALNÍ STOJAN .....	Pag. 7-33
7.1.227 ODSTRANĚNÍ STUPÁTKO JEZDCE.....	Pag. 7-33
7.1.228 ODSTRANĚNÍ ŘIDÍTKA.....	Pag. 7-35
7.1.229 ODSTRANĚNÍ <b>EAR - VIEW</b> ZRCADLA.....	Pag. 7-35
7.1.330 ODSTRANĚNÍ PŘEDNÍ SMĚROVÝ INDIKÁTORY .....	Pag. 7-37
7.1.331 ODSTRANĚNÍ ZADNÍ SMĚROVÝ INDIKÁTORY .....	Pag. 7-37
7.1.332 ODSTRANĚNÍ ZAMYKACÍHO SEDLA.....	Pag. 7-37
7.1.333 ODSTRANĚNÍ RÁMU.....	Pag. 7-39
7.2 PŘEDNÍ KOLO .....	Pag. 7-43
7.2.1 1 ROZEBRÁNÍ.....	Pag. 7-43
7.2.2 2 VÝMĚNA LOŽISEK.....	Pag. 7-45
7.2.3 3 KONTROLA.....	Pag. 7-47
7.2.4 4 SMONTOVÁNÍ.....	Pag. 7-49
7.3 ZADNÍ KOLO .....	Pag. 7-50
7.3.1 1 ROZEBRÁNÍ.....	Pag. 7-53
7.3.2 2 VÝMĚNA LOŽISEK.....	Pag. 7-55
7.3.3 3 KONTROLA .....	Pag. 7-55
7.3.4 4 SMONTOVÁNÍ.....	Pag. 7-57
7.4 PNEUMATIKY.....	Pag. 7-59
7.4.1 1 ROZEBRÁNÍ.....	Pag. 7-59

7.4.2 2 KONTROLA .....	Pag. 7-63
7.4.3 3 L KOMPLETACE DUŠE PNEUMATIK .....	Pag. 7-63
7.4.4 4 KOMPLETACE PNEUMATIKY .....	Pag. 7-63
7.5 PŘEDNÍ BRZDY.....	Pag. 7-66
7.5.1 1 VÝMĚNA VYCPÁVEK BRZDA.....	Pag. 7-69
7.5.2 2 KONTROLA BRZDOVÉHO KOTOUČE.....	Pag. 7-69
7.5.3 3 ODSTRANĚNÍ BRZDOVÉHO KOTOUČE .....	Pag. 7-69
7.6 ZADNÍ BRZDY.....	Pag. 7-70
7.6.1 1 VÝMĚNA VYCPÁVEK BRZDA.....	Pag. 7-73
7.6.2 2 KONTROLA BRZDOVÉHO KOTOUČE.....	Pag. 7-73
7.6.3 3 ODSTRANĚNÍ BRZDOVÉHO KOTOUČE .....	Pag. 7-73
7.7 ŘÍZENÍ.....	Pag. 7-75
7.7.1 1 ROZEBRÁNÍ.....	Pag. 7-75
7.7.2 2 KONTROLOVÁNÍ LOŽISEK.....	Pag. 7-77
7.7.3 3 SMONTOVÁNÍ Y.....	Pag. 7-77
7.7.4 4 NASTAVENÍ.....	Pag. 7-77
7.8 PŘEDNÍ VIDLIČKA.....	Pag. 7-79
7.8.1 1 KONTROLA STAVU OLEJŮ.....	Pag. 7-79
7.8.2 2 ODSTRANĚNÍ CELÉ VIDLIČKY.....	Pag. 7-79
7.8.3 3 <b>ODSTRANĚNÍ DRŽITELE KOLA TRUBKA/ŠOUPÁTKO JEDNOTKA</b> (S NAINSTALOVANOU VIDLIČKOU) .....	Pag. 7-81
7.8.4 4 ROZEBRÁNÍ DRŽITELE KOLA TRUBKA/ŠOUPÁTKO JEDNOTKA.....	Pag. 7-83
7.8.5 5 KONTROLOVÁNÍ SOUČÁSTÍ .....	Pag. 7-85
7.8.6 6 SMONTOVÁNÍ.....	Pag. 7-85
7.9 ZADNÍ VIDLIČKA.....	Pag. 7-87
7.9.1 1 VYJMUTÍ.....	Pag. 7-87
7.9.2 2 VÝMĚNA LOŽISEK.....	Pag. 7-89
7.9.3 3 KONTROLA .....	Pag. 7-91
7.9.4 4 SMONTOVÁNÍ.....	Pag. 7-91
7.10 ZAVĚŠENÍ ZADNÍCH KOL.....	Pag. 7-93
7.110.1 1 VYJMUTÍ.....	Pag. 7-93
7.110.2 2 KONTROLA .....	Pag. 7-95
7.110.3 3 SMONTOVÁNÍ.....	Pag. 7-9

## **Klíč**

- 1) Přední třmen kotoučové brzdy
- 2) Přední brzdový kotouč
- 3) Přední proudnicový povrch
- 4) Reflektor
- 5) Palubní deska-nástroje-zapalování přepínací/zámek řízení
- 6) Levé zadní-pohled zrcadlo
- 7) Ovládá nalevo řídítek
- 8) Levé držadlo
- 9) Palivová nádrž
- 10) Tlumič nárazů
- 11) Levá strana
- 12) Koncové světlo
- 13) Levý tlumič
- 14) Zadní třmen kotoučové brzdy
- 15) Zadní brzdový kotouč
- 16) Postranní tribuna
- 17) Orientující řetězu
- 18) Zadní kolo
- 19) Pravý tlumič
- 20) Číselná kazeta na desky
- 21) Zadní police na zavazadla
- 22) Pravá strana
- 23) Sedlo
- 24) Palivová nádrž zásuvka
- 25) Pravé držadlo ( kontrola akcelérátora)
- 26) Ovládá na pravé straně řídítek
- 27) Pravé zadní-pohled zrcadlo
- 28) proudnicový povrch palubní desky
- 29) Přední vidlice
- 30) Přední blatník
- 31) Přední kolo
- 32) Olejová vana stráž
- 33) Centrální stání -
- 34) Zadní vidlička (7-4)



### **7.1.1 1 ODSTRANĚNÍ PALIVOVÉ NÁDRŽE**

**Číst 1.2.1 (PALIVO), 1.4 (OPATŘENÍ A HLAVNÍ INFORMACE) a 4.1 (PALIVOVÁ NÁDRŽ) pečlivě.**

**Benzinové výpary jsou škodlivé pro zdraví.**

**Před jednáním, ujistěte se, že místnost v kterém vy pracujete jste pořádně větraný.**

**Nevdechovat benzinové výpary.**

**Žádný kouř, ani užívej přímé plameny.**

**Nedisponovat palivem v životním prostředí.**

**NEBEZPEČÍ POŽÁRU A/NEBO EXPLOZE.**

X umístí vozidlo na stání.

**Nechejte motoru se ochladí do té doby, než to dosahuje pokojovou teplotu**

X odstranit sedlo, podívej se na 7.1.3 (ODSTRANĚNÍ SEDLA).

**To je možné odstranit tank z vozidla také s či bez paliva uvnitř toho.**

**Jestli tank je plný, před jednáním s následujícími operacemi, prázdný to, podívej se na 4.2 (VYPOUŠTĚNÍ PALIVOVÁ NÁDRŽ A CARBURETTORS).**

X točit palivového kohouta (1) umístít " OFF".

**Ovládejte malované součásti opatrně a vyhnout se škrábajícímu či ničení je.**

X odpojit elektrickou přípojku (2) nízkého palivový senzor.

X odpojit palivové potrubí (3) z palivového kohouta a ucpe to.

X odpojit vodní dran rouru (4) z plnicího hrdla.

X vyšroubovat a odstranit střední závit (5).

X vzít prvek gumy (6), pračka a bude-li to nezbytné křovisko.

X + odšroubování a odstranění tři revma (7).

X mírně zvedněte zadní část tanku (8) a zároveň stáhnout to z jeho dvou sedadel (vepředu část), táhnutím to obráceně.

**Na smontování, ujistěte se, že tank správně se vejde do relativních sedadel vepředu část.**

X bude-li to nezbytné, odstranit palivového kohouta, podívej se na 4.3 (ODSTRANĚNÍ

PALIVOVÝ KOHOOUT), palivoměr jednotka, podívej se na

4.4 (ODSTRANĚNÍ PALIVOMĚRU JEDNOTKY) a čepice, podívej se na 7.1.2 (ODSTRANĚNÍ NÁPLNĚ CAP).

**Pro další informaci, podívej se na 4.1 (PALIVOVÁ NÁDRŽ (7-6)**

### **7.1.2 2 ODSTRANĚNÍ PLNICÍHO HRDLA**

**Číst 1.2.1 (PALIVO) a 4.1 (PALIVOVÁ NÁDRŽ) pečlivě.**

**Benzinové výpary jsou škodlivé pro zdraví.**

**Před jednáním, ujistěte se, že místnost v kterém vy pracujete jste pořádně větraný.**

**Nevdechovat benzinové výpary.**

**Žádný kouř, ani užívej přímé plameny.**

**Nedisponovat palivem v životním prostředí.**

**NEBEZPEČÍ POŽÁRU A/NEBO EXPLOZE.**

X umístí vozidlo na stání.

X vyšroubovat a odstranit tři revma (1).

**Jiné tři revma mohou být zanechaný na vozidle, od té doby, co oni měli jen estetickou funkci.**

X otevřít čepici (2).

X vyšroubovat a odstranit závit (3).

X odstranit čepici (2) společně s kovovým prstenem (4).

X odstranit těsnění (5), malý kontejner (6) a nádoba pečeti (7) v dávat příkazy.

**Na smontování, umístěte nádobu pečet' (7) a nádoba (6) správně, tak, že díry shodují se.**

**Ucpte tank otevření, k tomu, aby vyhnulo se nějakému /každému /žádnému náhodnému úvodu nečistot.**

### **7.1.3 3 ODSTRANĚNÍ SEDLA**

X umístí vozidlo na stání.

X vložit klíč (8) v zámku sedla (9).

X točit klíč ve směru hodinových ručiček, zvýšení a odstraní sedlo (10).

**Před snižujícím a zavírání sedlem, ujistit se, že jste mělo jste neopustili klíč v přihrádce na rukavice**

X Pro uzamknout sedlo, umístěte bodec (11) v jeho sedadle, pak sniží a stisknout sedlo, tak dělá omykacího snímku zavřeného.

#### **7.1.4 4 ODSTRANĚNÍ VPRAVO A VLEVO STRANY**

X odstranit sedlo, podívej se na 7.1.3 (ODSTRANĚNÍ SEDLA).

**Nechejte motoru se ochladí do té doby, než to dosahuje pokojovou teplotu**

**Pokračujte v péči.**

**Nepoškodit bodce a/či významná usazení.**

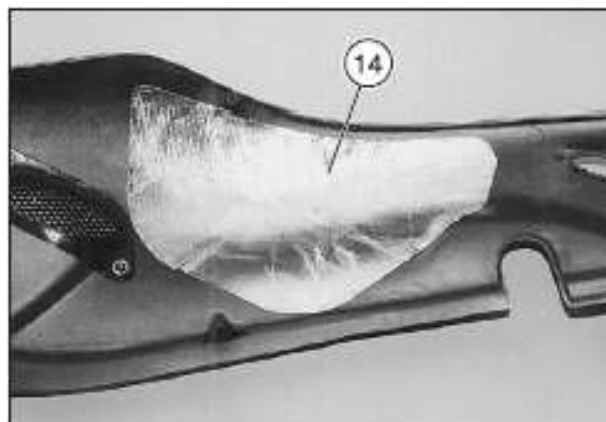
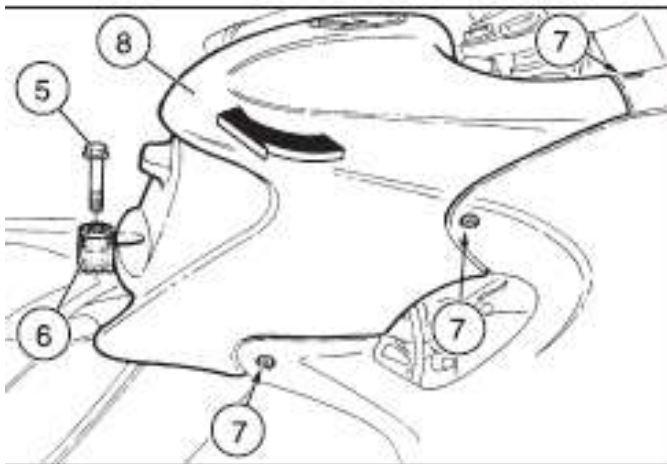
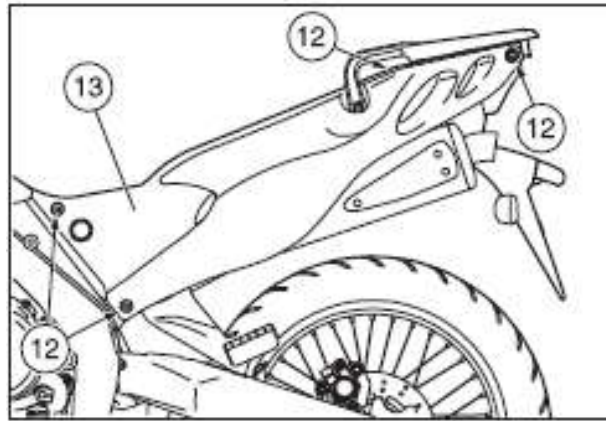
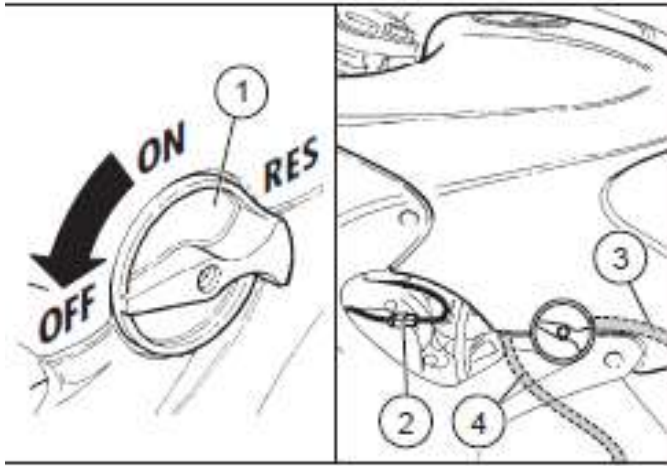
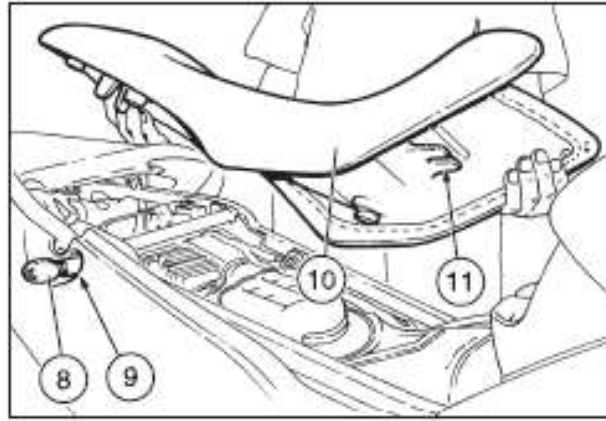
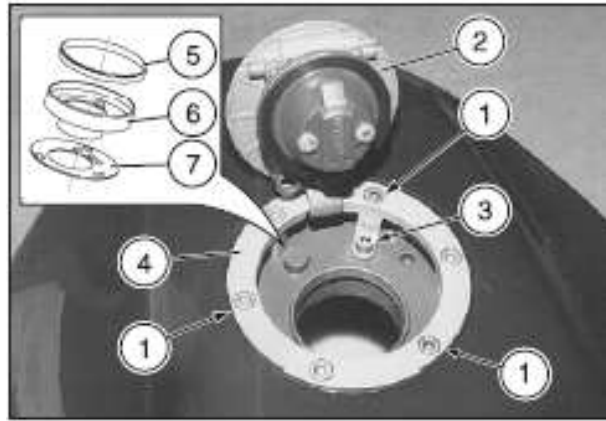
**Ovládejte malované součásti opatrně a vyhnout se škrábajícímu či ničení je.**

X + odšroubování a odstranění čtyři revma (12).

X + odstraňte stranu (13).

**Jestli antiheat stráž (14) (na vnitřní straně) je ve špatném stavu, změni to. (7-8)**





### **7.1.5 5 ODSTRANĚNÍ ZADNÍ POLICE NA ZAVAZADLA**

X umístí vozidlo na stání.

X odstranit strany, podívej se na 7.1.4 (ODSTRANĚNÍ VPRAVO A VLEVO STRANY).

X + odšroubování a odstranění závit (1).

**Závit (1) hnací moment: 10 Nm (1 kgm).**

X vyšroubovat a odstranit závit (2) a dva revma (3).

**Závit (2-3) hnací moment: 8 Nm (0.8 kgm).**

X odstranit polici na zavazadla (4) a vzít keře a elementy gumy.

### **7.1.6 6 ODSTRANĚNÍ PŘEDNÍHO BLATNÍKU**

**Číst 1.4 (OPATŘENÍ A VŠEOBECNÁ INFORMACE) pečlivě.**

X umístí vozidlo na stání.

**Ovládejte malované součásti opatrně a vyhnout se škrábajícímu či ničení je.**

X vyšroubovat a odstranit závit (5).

X vyšroubovat a odstranit závit (6).

**Na smontování, umístěte svěrák (7) a límec (8) správně.**

X stáhnout blatník (9) od přední část.

X + odšroubování a odstranění dva revma (10).

X odstranit držák blatníku (11).

### **7.1.7 7 ODSTRANĚNÍ ČÍSELNÁ KAZETA NA DESKY**

**Číst 1.4 (OPATŘENÍ A VŠEOBECNÁ INFORMACE) pečlivě.**

X odstranit strany, podívej se na 7.1.4 (ODSTRANĚNÍ VPRAVO A VLEVO STRANY).

X odpojit elektrickou přípojku (12) (nalevo vozidla).

X uvolnit instalaci vedení ze svěráku připevňování (13).

**Dostaňte další svěrák k tomu, aby byl použitý pro smontování.**

X vyšroubovat a odstranit závit (14).

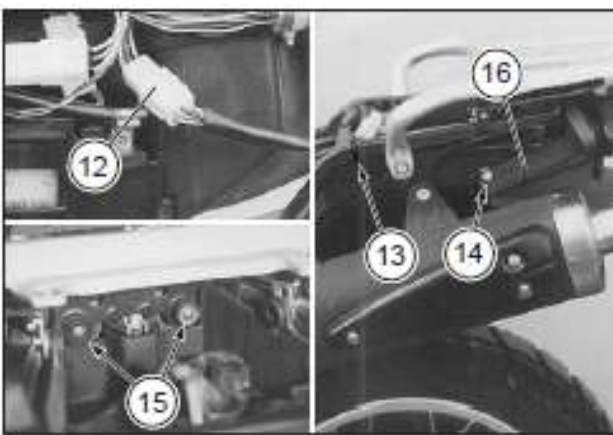
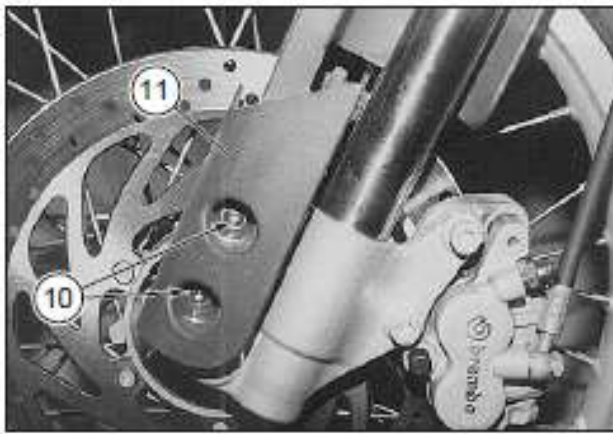
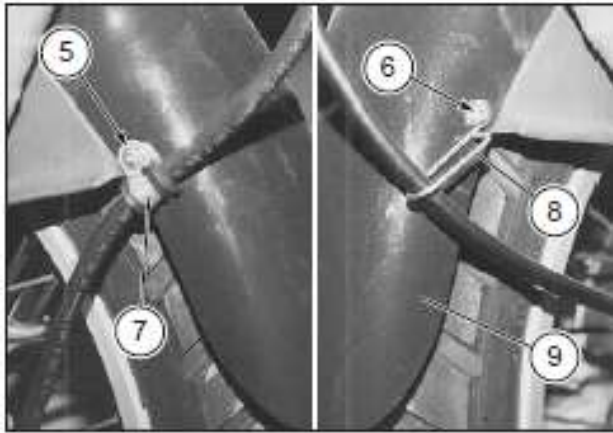
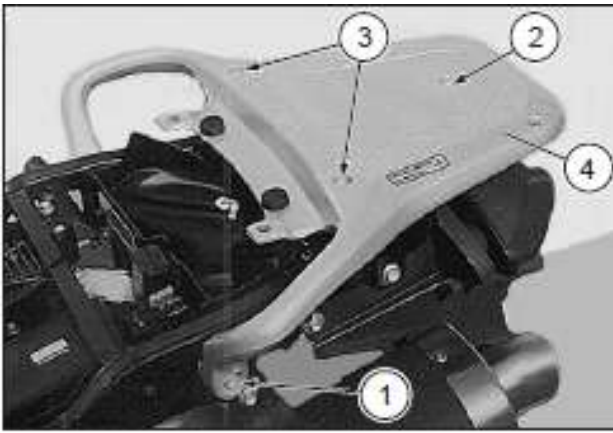
X vyšroubovat a odstranit dva revma (15), brání praček a bude-li to nezbytné elementy gumy.

**Na smontování, utáhněte dva revma (15) mírně, od té doby, co oni pod parou na plastický materiál**

X odstranit číselnou kazetu na desky (16) společně se

zadními směrovkami auty, svítlna poznávací značky a koncové světlo

X Pro odstranit koncové světlo, podívej se na 7.1.222 (ODSTRANĚNÍ KONCOVÉ SVĚTLO (7-10))



### **7.1.8 8 ODSTRANĚNÍ PŘIHRÁDKA NA RUKAVICE**

**Číst 1.4 (OPATŘENÍ A VŠEOBECNÁ INFORMACE) pečlivě.**

X odstranit sedlo, podívej se na 7.1.3 (ODSTRANĚNÍ SEDLA).

X vyšroubovat a odstranit dva revma (1) to přípevní C.D.I. (2) a vzít významné ořechy ze spodní části

X odpojit významnou elektrickou přípojku a odstranit C.D.I. (2).

X vyšroubovat a odstranit dva revma (3) to přípevní regulátor napětí (4), vzít dvě pračky a významné ořechy ze spodní části.

X vyšroubovat a odstranit závit (5), uvolnění dvou ukostřovací kabelů.

X odpojit dvě elektrické přípojky (6) a odstranit regulátor napětí (4).

X stáhnout sakramentské zařízení (7) z jeho vlastní vazba.

X odpojit dvě významné elektrické přípojky a odstranit sakramentské zařízení (7).

X stáhnout tavnou pojistku (8) z jeho vazby.

X vyšroubovat a odstranit dva revma (9) a vzít významné ořechy ze spodní části.

**Na smontování, ujistěte se, že elektrické složky a významný instalace vedení jsou umístěné správně.**

X + odšroubování a odstranění závit (10), vzít křovisko a bude-li to nezbytné prvek gumy.

X působit na spodní část s nástrčkovým klíčem, vyšroubovat a odstranit závit (11), vzít křovisko a bude-li to nezbytné prvek gumy.

X nižší přihrádka na rukavice (12) a odstraní to vytahováním toho ze zadní části.

### **7.1.9 9 ODSTRANĚNÍ OLEJOVÉ VANY STRÁŽ**

**Číst 1.4 (OPATŘENÍ A VŠEOBECNÁ INFORMACE) pečlivě.**

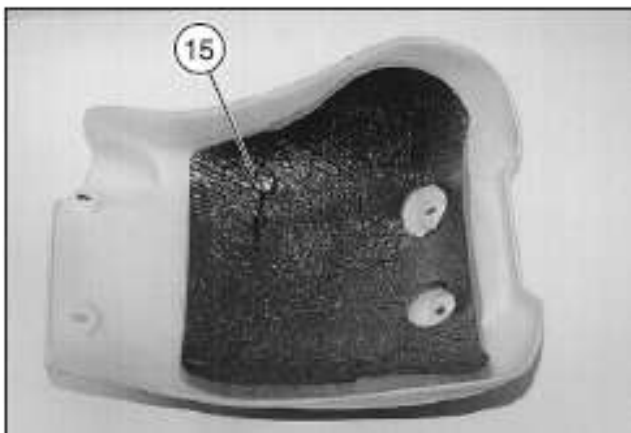
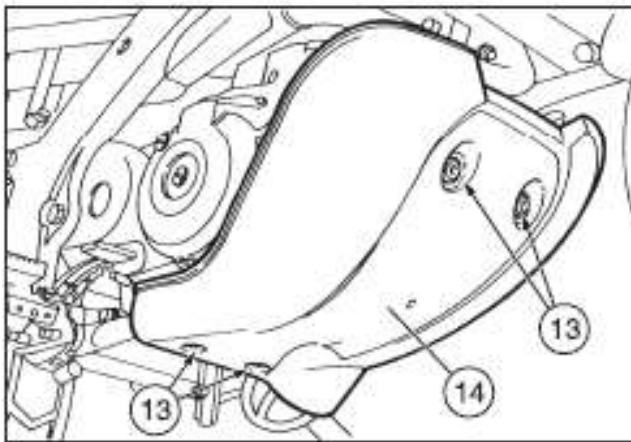
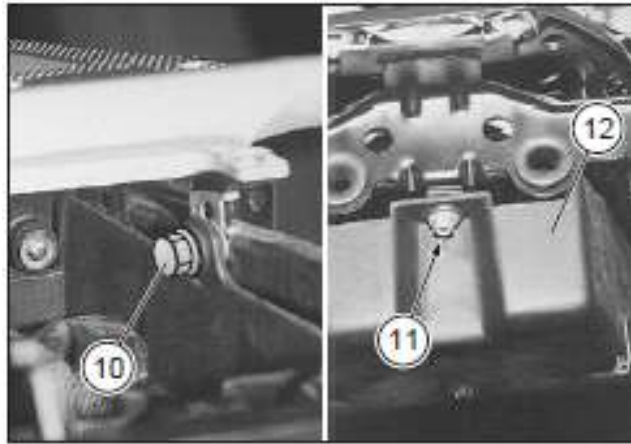
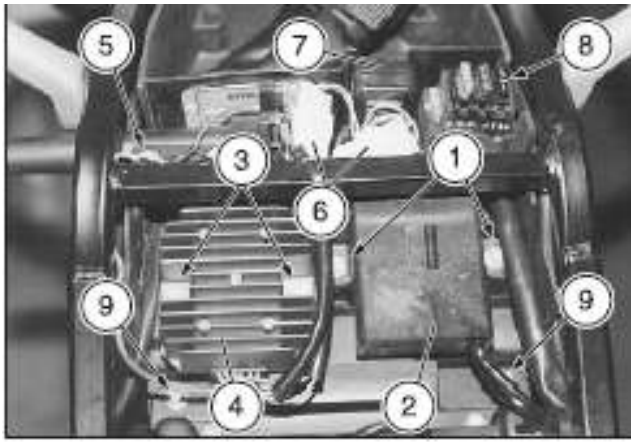
X umístí vozidlo na stání.

**Nechejte motoru se ochladí do té doby, než to dosahuje pokojovou teplotu**

X vyšroubovat a odstranit čtyři revma (13).

X odstranit olejovou vanu stráž (14).

**Jestli vnitřní umrtvující materiál (15) (hydraulická houba) je ve špatném stavu, změni to. (7-12)**





### 7.1.110 ODSTRANĚNÍ TLUMIČ VÝFUKU

**Číst 1.4 (OPATŘENÍ A VŠEOBECNÁ INFORMACE)) pečlivě.**

X odstranit strany, podívej se na 7.1.4 (ODSTRANĚNÍ VPRAVO A VLEVO STRANY).

X uvolní dva revma (1) na dvou sponách (2).

X + odšroubování a odstranění dva revma (7).

**Závit (7) hnací moment: 25 Nm (2.5 kgm).**

X + odstraňte celou osobní nožní opěru (8).

X + odšroubování a odstranění tři revma (3).

**Závit (3) hnací moment: 25 Nm (2.5 kgm).**

X + vyzvednout peníze levý tlumič (4) z významného výfuku (5).

X + odstraňte levý tlumič (4).

**Učpte otevření výfuku, vyhnout se nějakému /každému /žádnému náhodnému úvodu nečistot.**

### 7.1.111 ODSTRANĚNÍ PILÍŘE SEDLA

**Číst 1.4 (OPATŘENÍ A VŠEOBECNÁ INFORMACE) pečlivě.**

X umístí vozidlo na centrálním stání - či na vhodném stojanu fixovaném do středu stát vazby.

X odstranit tlumiče, podívej se na 7.1.110 (ODSTRANĚNÍ TLUMIČ VÝFUKU).

X odstranit polici na zavazadla, podívej se na 7.1.5 (ODSTRANĚNÍ ZADNÍ POLICE NA ZAVAZADLA).

X odstranit číselnou kazetu na desky, podívej se na 7.1.7 (ODSTRANĚNÍ ČÍSELNÁ KAZETA NA DESKY).

X odstranit přihrádku na rukavice, podívej se na 7.1.8 (ODSTRANĚNÍ PŘIHRÁDKA NA RUKAVICE).

X odstranit baňku čističe, podívej se na 7.1.112 (ODSTRANĚNÍ ČISTIČ VZDUCHU OBAL).

X uvolnit zahájející seřizovací knoflík (6) z významné podpory.

X + odšroubování a odstranění dva revma (7).

**Závit (7) hnací moment: 25 Nm (2.5 kgm).**

X + odstraňte celou osobní nožní opěru (8).

X mírně otevřete dva bodce (9), tak uvolnění roury a elektrického kabelu.

X vyšroubovat a odstranit závit (10) a vzít pračku.

**Ujistěte se, že zadní tank kapaliny brzdové (11) zbytky v svislé poloze a nepřevrhnout, k tomu, aby vyhnul se nějakému /každému /žádnému odtékání kapaliny brzdové.**

**Uvolněte všechny kabely a roury ze spon připevňování umístěných podél je.**

**Dostaňte jiné spony k tomu, aby byly použité pro smontování.**

X + odšroubování a odstranění závit (12) a vzít pračku.

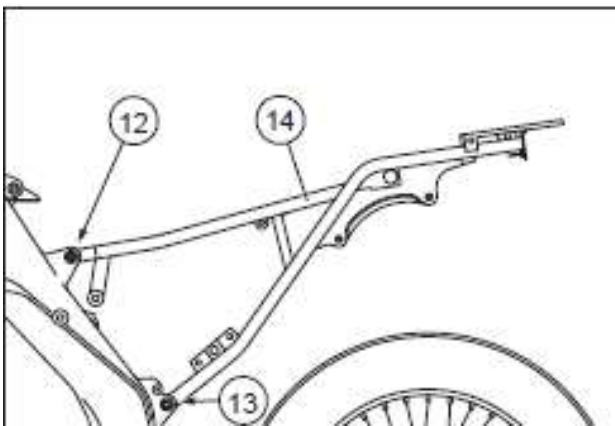
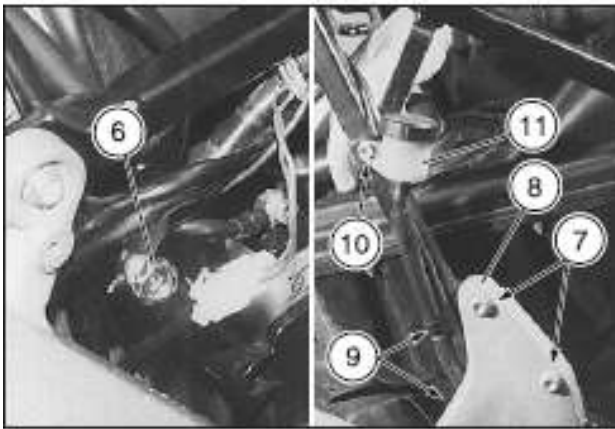
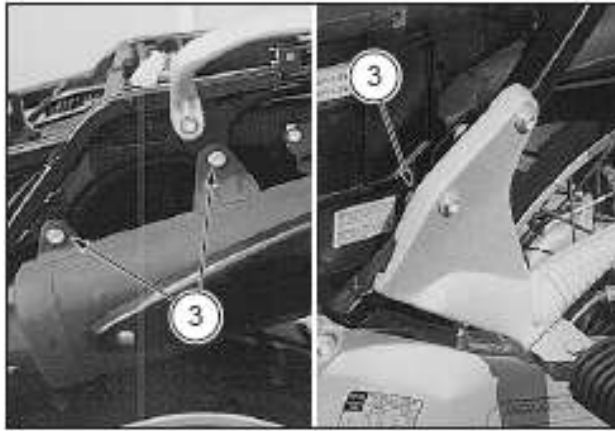
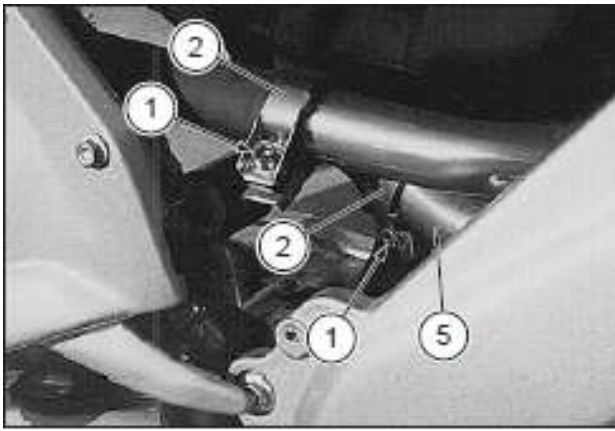
**Závit (12) hnací moment: 25 Nm (2.5 kgm).**

X + odšroubování a odstranění závit (13) a vzít pračku.

**Závit (13) hnací moment: 25 Nm (2.5 kgm).**

X odstranit pilíř sedla (14 (7-14))





### 7.1.112 ODSTRANĚNÍ ČISTIČE VZDUCHU OBAL

**Číst 1.4 (OPATŘENÍ A VŠEOBECNÁ INFORMACE) a 2.3 (BATERIE) pečlivě.**

X umístí vozidlo na centrálním stání - či na vhodném stojanu fixovaném do středu stát vazby.

X odstranit baterii, podívejte se na 7.1.113 (ODSTRANĚNÍ BATERIE).

X odstranit tlumiče, podívejte se na 7.1.110 (ODSTRANĚNÍ TLUMIČ VÝFUKU).

**Dostaňte šroubovák-typové poutko trubky, vyměnit originální jeden (zvláštní typ bez závitů).**

X řezal hlavu poutka trubek (1).

X stáhnout naftovou odvětrávací trubku (2).

X posune poutko trubky (3).

X stáhnout nečistoty okapní rouru (4).

X posune poutko trubky (5).

X stáhnout výfuk (6).

X vyšroubovat a odstranit závit (7), uvolnění svěraku (8).

**Na smontování, umístěte výfuk (6) a svěrak (8) správně.**

X stáhnout dvě roury (4-6) z límce na nižší části čističe vzduchu obalu.

X uvolní dvě spony (9-10).

X + uvolnit (asi jednom otočení) závit (11) to připevňuje nižší část pilíře sedla.

**Závit (11) hnací moment: 25 Nm (2.5 kgm).**

X + odšroubování a odstranění závit (12) to připevňuje horní část pilíře sedla a vzít pračku.

**Závit (12) hnací moment: 25 Nm (2.5 kgm).**

X udeří police na zavazadla s dlaní vaší ruky do celého pilíře sedla/baňky čističe jednotky vykonávají nepatrný dolů oběh (s otočným bodem pákami v "A), tak dovolení dvou vazeb (13-14) být uvolněný z karburátorů.

**Nedělejte pilíř sedla/baňky čističe jednotky točit víc než nezbytný.**

X + přitahovat šrouby (11) dočasně, takovým způsobem pokud se týče držet pilíř sedla jednotky v pravé ozici.

**Ucpte otevření karburátoru, vyhnout se nějakému /každému /žádnému náhodnému úvodu nečistot. (7-16)**

X vyšroubovat a odstranit dva revma (15) a vzít pračky, kabel ochranné přilby a bude-li to nezbytné keře a elementy gumy.

X vyšroubovat a odstranit dva revma (16) a vzít významné ořechy v spodní části.

X vyšroubovat a odstranit závit (17), braní praček a bude-li to nezbytné prvek gumy.

X stisknout baňku čističe (18) a přihrádka na rukavice (19) dolů (podívejte se na figuru), oddělování dvou součástí.

**Na smontování, ujistit se, že vazba místa v baňce čističe (18) a na přihrádce na rukavice (19) jsou umístění správně.**

X odstranit baňku čističe (18), vytahování toho jak je uvedeno ve figuře.

**Během vyjmutí, posuňte baňku čističe (18), zkusit najít nejlepší pozici k tomu, aby stáhla to.**

X točit a odstranit vzdušného dopravce (20) a čistit odlučovací vložku, podívejte se na 2.5 (ČISTIČ VZDUCHU).

X vyšroubovat a odstranit sedm revma (21) a vzít významné ořechy v spodní části.

X odstranit baňku čističe pokrýt (22).

X skrz na skrz čistěte vnitřek baňky čističe.

### 7.1.113 ODSTRANĚNÍ BATERIE

**Číst 1.4 (OPATŘENÍ A VŠEOBECNÁ INFORMACE) a 2.3 (BATERIE) pečlivě.**

X odstranit levou stranu, podívejte se na 7.1.4 (ODSTRANĚNÍ VPRAVO A VLEVO STRANY).

X vyšroubovat a odstranit závit (1).

**Na smontování, přitahujte šrouby (1) mírně, protože to je šroubovaný na plastický materiál.**

X odstranit víko akumulátoru (2).

X odpojit kabel (3) ze záporného pólu (-).

X posune ochranný prvek (4).

X odpojit kabel (5) a kabel (6) začátku vystřídá (červený) z kladné svorky (+).

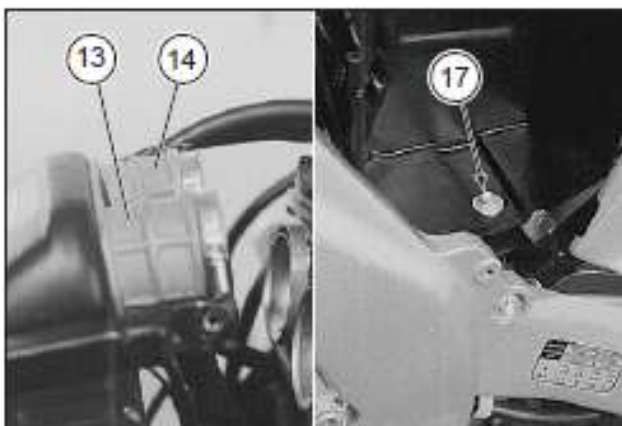
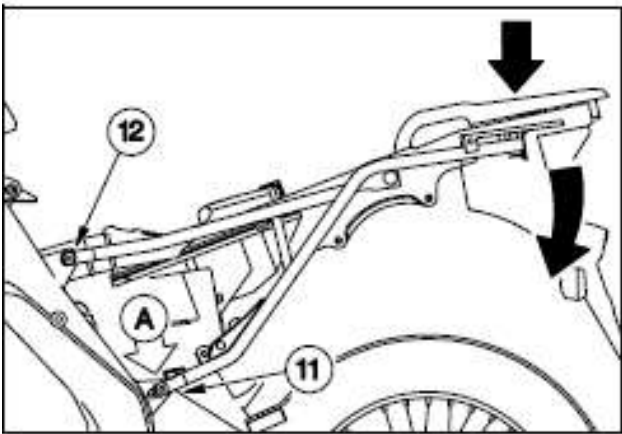
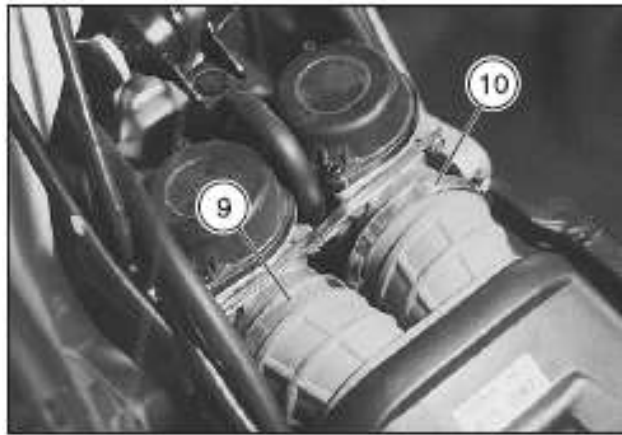
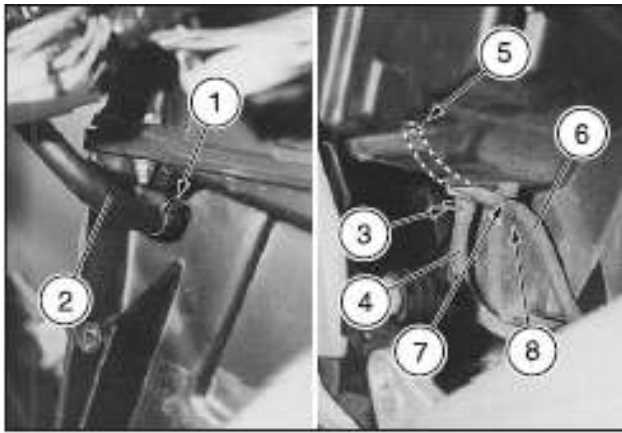
X stáhnout odvětrávací trubku (7).

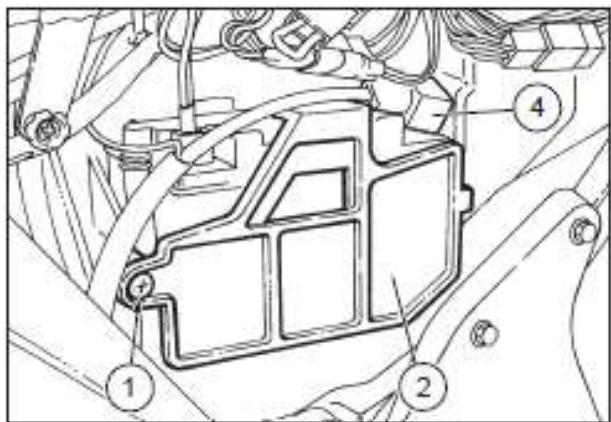
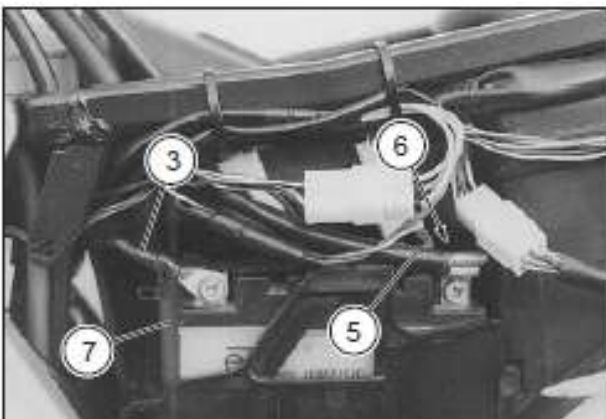
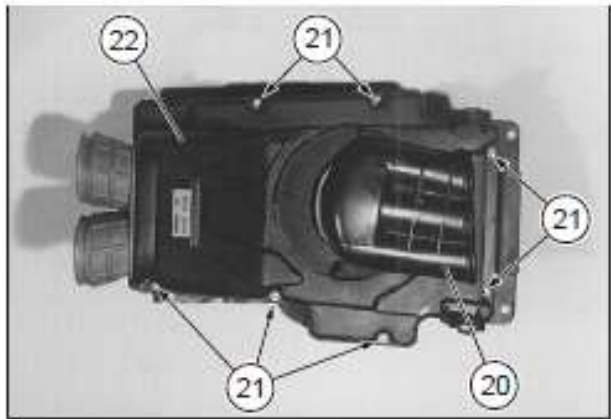
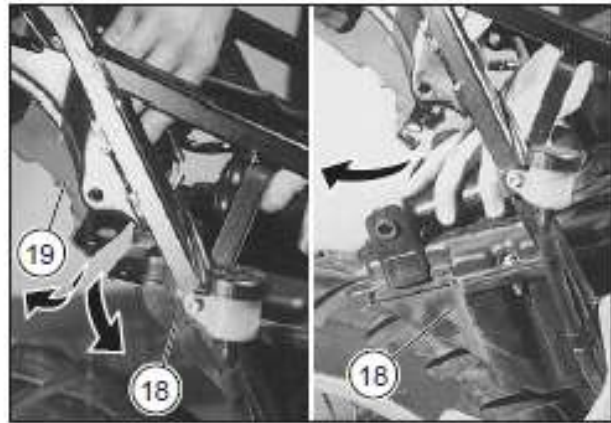
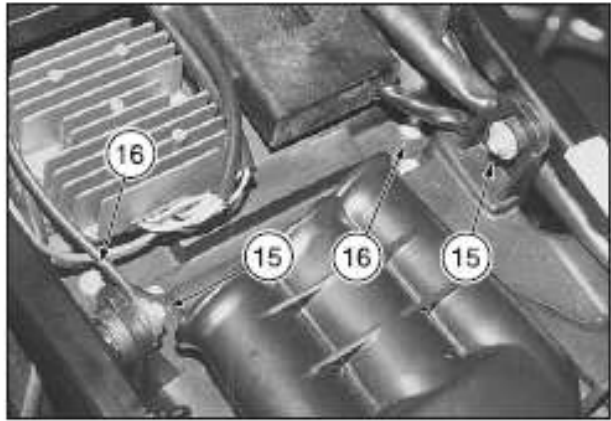
**Na smontování, poprvé spojí kabely na kladné svorce (+) a potom kabel na záporném pólu (-).**

**Vložte odvětrávací trubku (7).**

X ohýbá baterie mírně vně a odstranit to z jeho nádoby zdviháním to.

**Jakmile to bylo odstraněné, baterie musí být uložený v bezpečném místě a drženy pryč od dětí. (7-18)**





### **7.1.114 ODSTRANĚNÍ PŘEDNÍHO PROUDNICOVÉHO POVRCHU**

**Číst 1.4 (OPATŘENÍ A VŠEOBECNÁ INFORMACE) pečlivě.**

**Nechte motoru se ochladí do té doby, než to dosahuje pokojovou teplotu**

X odstranit proudnicový povrch palubní desky, podívej se na 7.1.117 (**DESMONTAJE TABLERO DE INSTRUMENTOS**).

X + odšroubování a odstranění dva revma (1).

X + odšroubování a odstranění závit (2).

X + odšroubování a odstranění dva revma (3).

X vyšroubovat a odstranit závit (4), uvolnění vedení kabelu límce (5) a braní prvku gumy bude-li to nezbytné

**Na smontování, umístěte vedení kabelu límec (5) správně (podívej se na figuru).**

**Pokračujte v péči.**

**Nepoškodit bodce a/či významná usazení.**

**Ovládejte malované součásti opatrně a vyhnout se škrábajícímu či ničení je.**

X mírně oddělte nižší část předního proudnicového povrchu a zároveň pohybu to mírně vpředu.

X odpojit elektrickou přípojku (6) reflektoru.

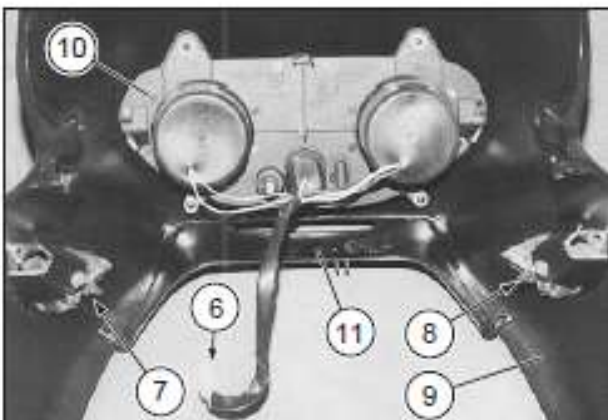
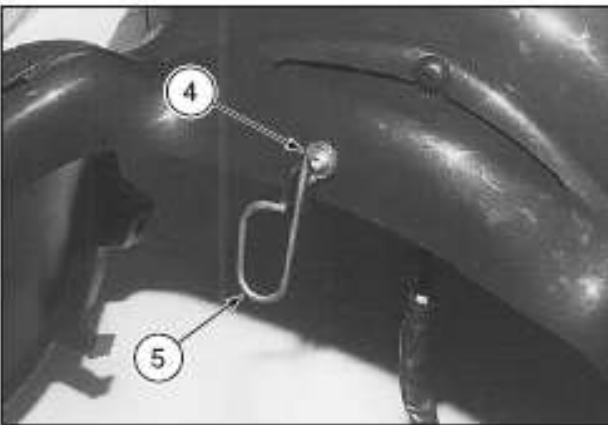
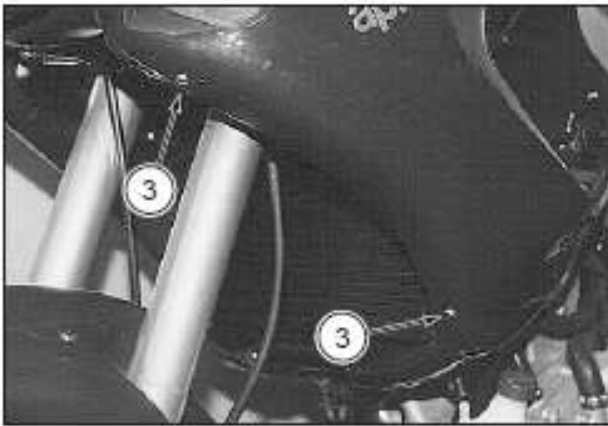
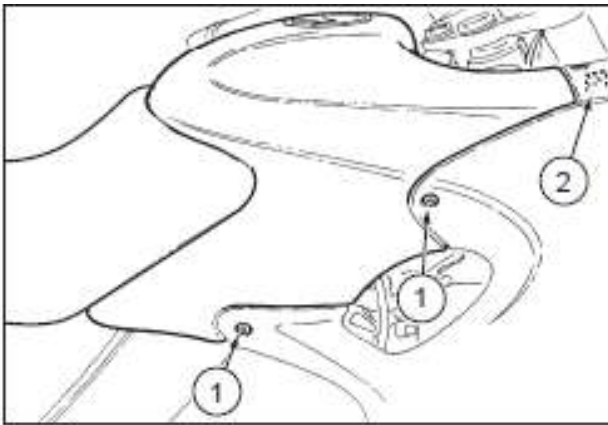
X + přerušit spojení elektrická přípojka (7-8) přední směrovky aut.

X odstranit proudnicový povrch (9) společně s reflektorem (10), přední směrovky auta (7-8) a stráž (11).

**Na smontování, umístěte přední proudnicový povrch správně, dělání celého připevňování a spojkový body hydrodynamického měniče se shodují.**

X bude-li to nezbytné, odstranit reflektor, podívej se na 7.1.115 (ODSTRANĚNÍ REFLEKTOR) a směrovky auta, podívej se na 7.1.330 (ODSTRANĚNÍ PŘEDNÍHO SMĚRU INDIKÁTORY) (7-20)





### **7.1.115 ODSTRANĚNÍ REFLEKTORU**

**Číst 1.4 (OPATŘENÍ A VŠEOBECNÁ INFORMACE) pečlivě.**

X odstranit přední proudnicový povrch, podívej se na 7.1.114 (ODSTRANĚNÍ PŘEDNÍ PROUDNICOVÝ POVRCH).

X vyšroubovat a odstranit čtyři revma (1), braní praček.

**Na smontování, přitahujte šrouby (1) mírně, od té doby, co oni pod parou na plastický materiál**

X odstranit reflektor jednotku (2).

### **7.1.116 ODSTRANĚNÍ PALUBNÍ DESKA**

**Číst 1.4 (OPATŘENÍ A VŠEOBECNÁ INFORMACE) pečlivě.**

X odstranit přední proudnicový povrch, podívej se na 7.1.114 (ODSTRANĚNÍ PŘEDNÍ PROUDNICOVÝ POVRCH).

X odpojit tři elektrické přípojky (3) pod ukazatelem teplotami chladiva.

X stáhnout tři cibulky (4) pro světlo nástrojů.

X stáhnout šest varovných žárovek (5).

X odpojit nastavení čítače revoluce (6).

X odpojit rychloměr/počítadlo ujetých kilometrů kontrolu (7).

X uvolnit a odstranit tři upevňovací matice (8) a bude-li to nezbytné vzít elementy gumy.

X odstranit palubní desku (9) společně s následujícími nástroji:

- otáčkoměr (10).

- rychloměr/počítadlo ujetých kilometrů (11).

- ukazatel teploty chladiva (12).

### **7.1.117 ODSTRANĚNÍ PROUDNICOVÉ POVRCHU PALUBNÍ DESKY**

**Číst 1.4 (OPATŘENÍ A VŠEOBECNÁ INFORMACE) pečlivě.**

X umístí vozidlo na stání.

X + odšroubování a odstranění závit (13).

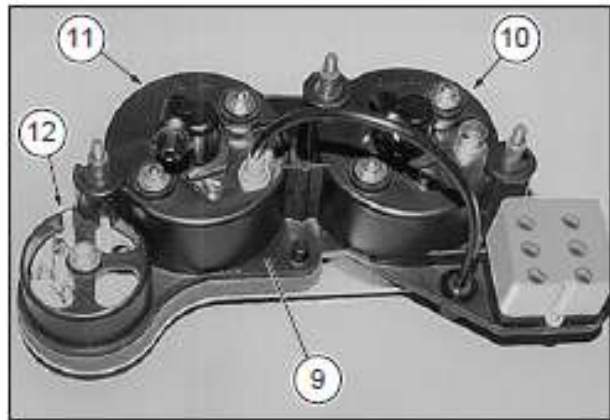
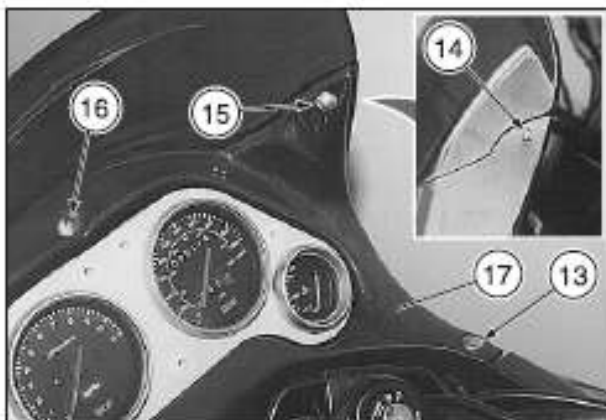
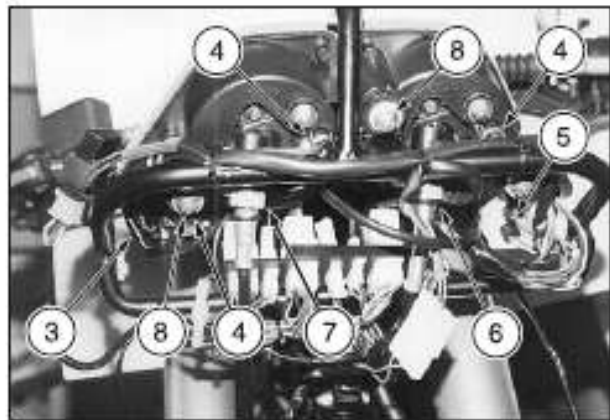
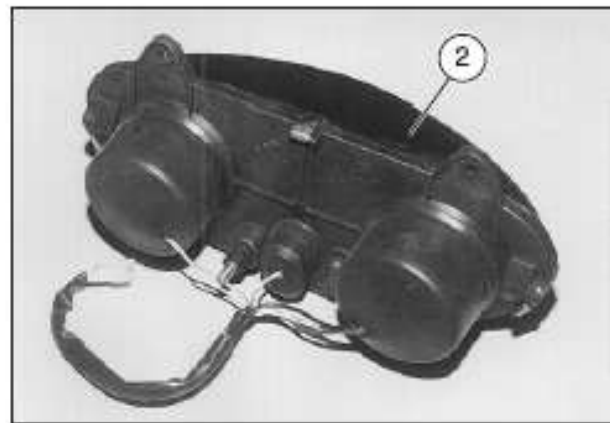
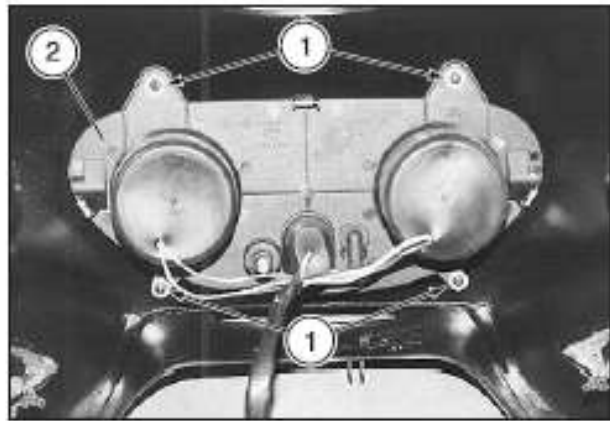
X + odšroubování a odstranění závit (14).

X + vezměte prvek gumy (15).

X vyšroubovat a odstranit závit (16).

**Ovládejte malované součásti opatrně a vyhnout se škrábajícímu či ničení je.**

X odstranit proudnicový povrch palubní desky (17), zdviháním to. (7-22)



### **7.1.118 ODSTRANĚNÍ NÁSTROJŮ**

**Číst 1.4 (OPATŘENÍ A VŠEOBECNÁ INFORMACE) pečlivě.**

X odstranit přední proudnicový povrch, podívejte se na 7.1.114 (ODSTRANĚNÍ PŘEDNÍ PROUDNICOVÝ POVRCH).

#### **ODSTRANĚNÍ OTÁČKOMĚRU**

X odpojit nastavení čítače revoluce (1).

X stáhnout cibulku (2) z jeho sedadla.

X uvolnit a odstranit dva ořechy (3), vzít pračky a bude-li to nezbytné elementy gumy.

X stáhnout revoluci počítat od jeho bydlení.

**Pro usnadnit vyjmutí nástroje, točte kontrolu zkuste najít nejpohodlněji pozici.**

#### **ODSTRANĚNÍ RYCHLOMĚR/POČÍTADLO UJETÝCH KILOMETRŮ**

X uvolnit a odstranit kovový prsten (4).

X tlačit ovládací tlačítko (5) nepozvané sedadlo.

X odpojit rychloměr/počítadlo ujetých kilometrů kontrolu (6).

X stáhnout cibulku (7) z jeho sedadla.

X uvolnit a odstranit dva ořechy (8), vzít pračky a bude-li to nezbytné elementy gumy.

X stáhnout rychloměr/počítadlo ujetých kilometrů z jeho bydlení.

**Pro usnadnit vyjmutí nástroje, točte kontrolu zkuste najít nejpohodlněji pozici.**

#### **ODSTRANĚNÍ TEPLoty CHLADIVY INDIKÁTOR**

**Mark spojky, k tomu, aby byly schopny opětovně se spojit je v pravé pozici.**

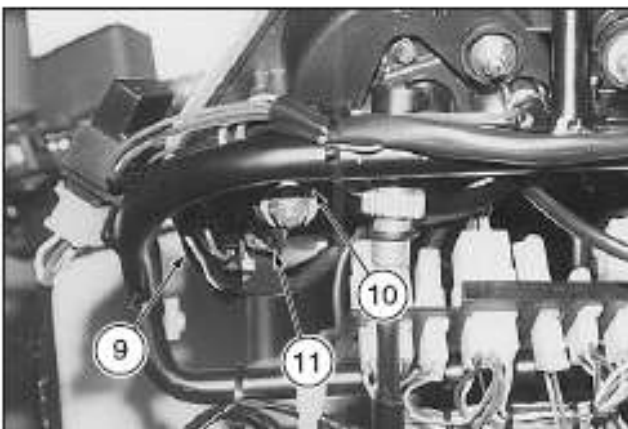
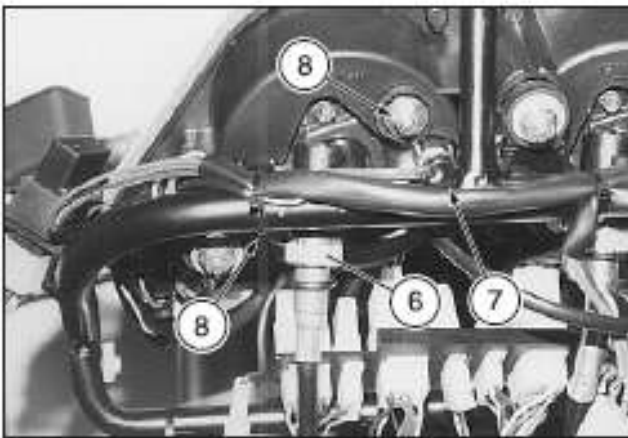
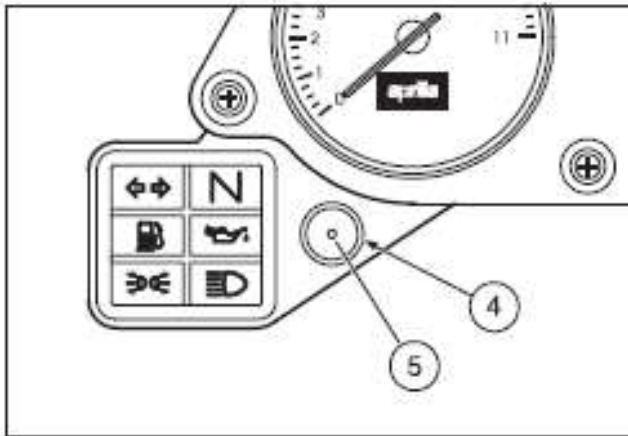
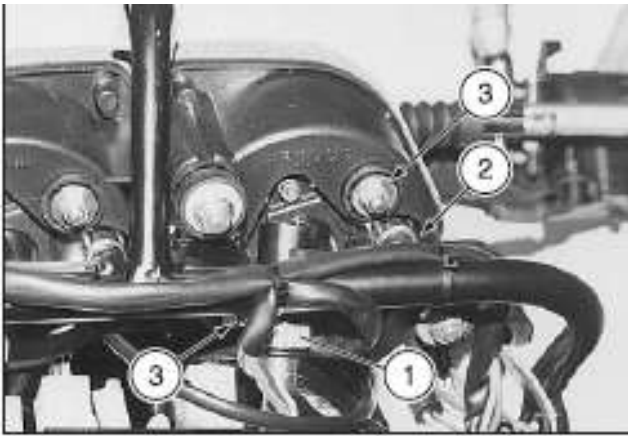
X odpojit tři elektrické přípojky (9).

X stáhnout cibulku (10) z jeho sedadla.

X uvolnit a odstranit ořech (11), vzít pračku a bude-li to nezbytné prvek gumy.

X stáhnout ukazatel teploty chladiva z jeho

Bydlení (7-24)



### **7.1.119 ODSTRANĚNÍ DRŽÁKU PŘÍSTROJOVÝCH DESEK**

**Číst 1.4 (OPATŘENÍ A VŠEOBECNÁ INFORMACE) pečlivě.**

X odstranit palubní desku, podívej se na 7.1.116 (ODSTRANĚNÍ PALUBNÍ DESKA).

**Na smontování, dejte instalaci vedení a spony připevňování v stejné pozici.**

X uvolnit kabely z celého připevňování svírá (sedm).

**Dostaňte jiné spony k tomu, aby byly použité pro smontování.**

X odpojit šest elektrických přípojek (1).

X stáhnout vysoké vahadly rele (2) z jeho vazby.

X vyšroubovat a odstranit závit (3), uvolnění podpory (4) elektrických přípojek.

X uvolnit a odstranit dva ořechy (5) a stáhnout odpovídající revma ze strany protilehlé.

X odstranit držák přístrojové desky (6).

### **7.1.220 ODSTRANĚNÍ SPÍNAČE ZAPALOVÁNÍ/STEERING ZÁMEK**

**Číst 1.4 (OPATŘENÍ A VŠEOBECNÁ INFORMACE) pečlivě.**

X odstranit přední proudnicový povrch, podívej se na 7.1.114 (ODSTRANĚNÍ PŘEDNÍ PROUDNICOVÝ POVRCH).

X uvolnit instalaci vedení z dvou spon připevňování (7 -8).

**Dostaňte jiné spony k tomu, aby byly použité pro smontování.**

X odpojit elektrickou přípojku (9).

X vyšroubovat a odstranit závit (10).

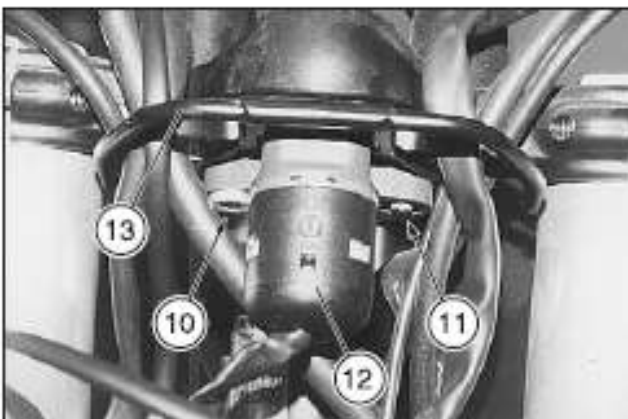
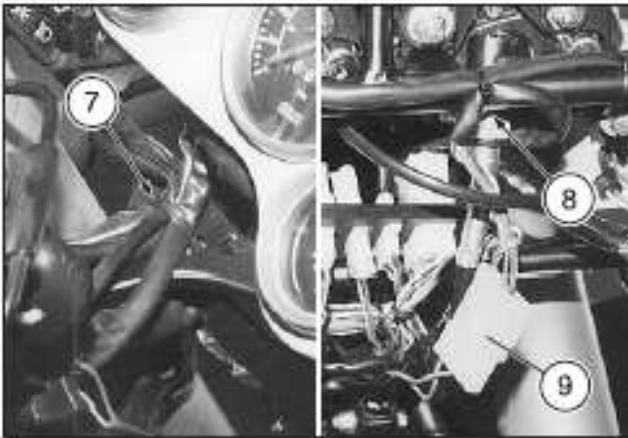
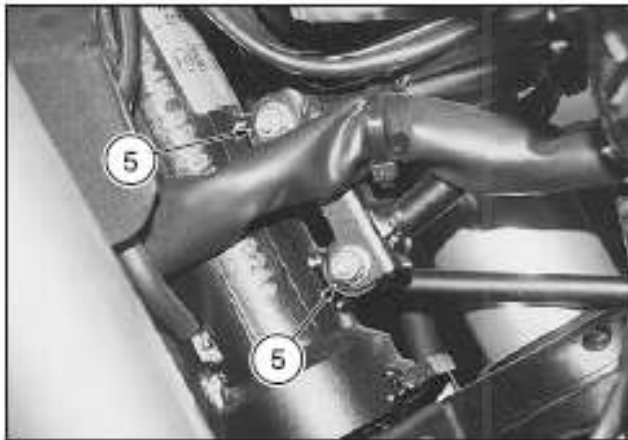
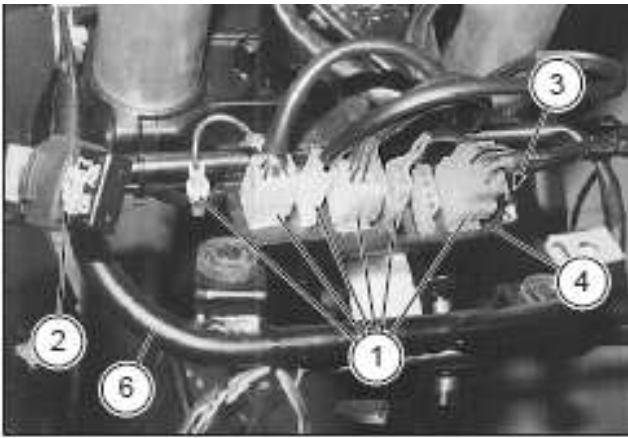
X přes dláto, vyřeže do hlavy zvláštního závitu (11) a točí to do té doby, než to uvolňuje.

X vyšroubuje závit (11) ručně a odstranit to.

**Pro smontování, užívej další závit stejného typu, napínací to do hlavy jde pryč**

X odstranit zapalování přepínací/zámek řízení (12) vytahováním toho zpod a chycení kabelu znamovacího oblouku (13). (7-26)





### **7.1.221 ODSTRANĚNÍ OVLÁDACÍCH PRVKŮ/ZÁPASŮ V KŘÍŽKU**

#### **Číst 1.4 (OPATŘENÍ A VŠEOBECNÁ INFORMACE) pečlivě.**

X + odšroubování a odstranění závit (1) to připevňuje chvění-tlumičí masu (2).

X vložit tip stlačené vzduchové pistole mezi držadlem (3) a akcelerátor tlumič zpětného rázu (4) (na pravé straně) či říditka trubka (nalevo) (podívej se nafiguru).

X + foukat vzduch po řadě zbraňový tip a zároveň uchopí držadlo (3) s jinou rukou a stáhne to.

X vzít dvě poklesové pračky (5).

#### **Na smontování, pamatovat si upravit dvě poklesové pračky (5).**

X + odšroubování a odstranění dva revma (6).

**Na smontování, utáhněte dva revma (6) mírně, od té doby, co oni pod parou na plastický materiál**

#### **Na pravé straně řídítek šroubu předního je kratší.**

X + separát dvě poloviny-skořápek (8-9).

#### **Na smontování, středící kolík na dolní části plášťích (9) muset vejít se do významného místa v řídítkách.**

X odpojit táhlo akcelerátoru (7) (stáhnout studený start kabel nalevo řídítek).

X stáhnout akcelerátora tlumič zpětného rázu (4) (vzít chladnou spouštěcí klávesu nalevo řídítek).

### **7.1.222 ODSTRANĚNÍ KONCOVÉHO SVĚTLA**

#### **Číst 1.4 (OPATŘENÍ A VŠEOBECNÁ INFORMACE) pečlivě.**

X odstranit strany, podívej se na 7.1.4 (ODSTRANĚNÍ VPRAVO A VLEVO STRANY).

X + odšroubování a odstranění ořech (10), vzít pračku a bude-li to nezbytné křovisko a prvek gumy.

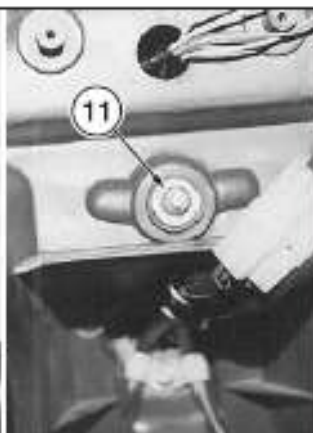
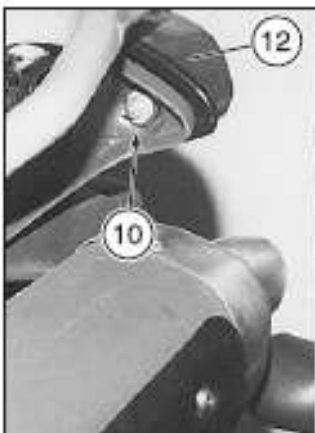
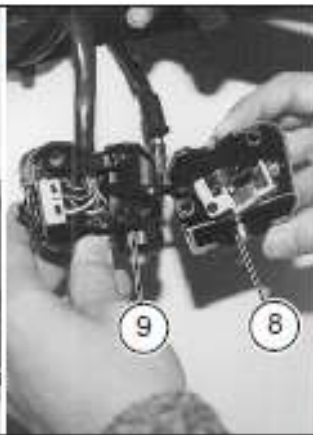
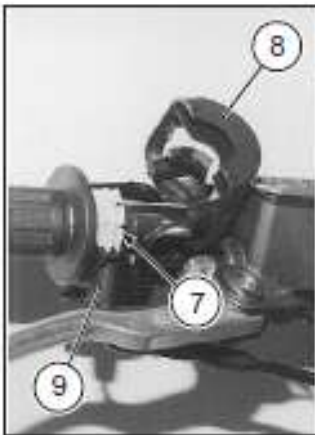
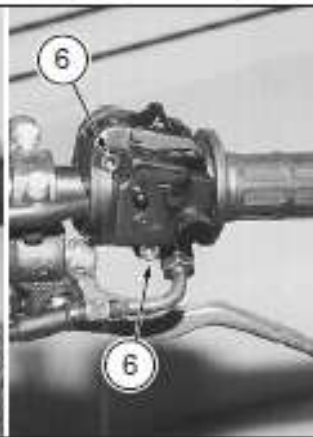
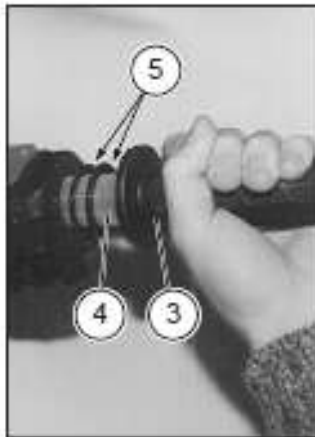
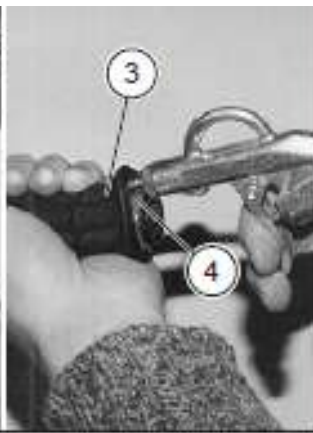
X pracování pod příhrádkou na rukavice s nástrčkovým klíčem, vyšroubovat a odstranit ořech (11), vzít pračku a bude-li to nezbytné křovisko a prvek gumy.

X posune koncové světlo (12) mírně obráceně.

#### **Mark elektrické přípojky, k tomu, aby byly schopny opětovně se spojit je v pravé pozici.**

X odpojit elektrické přípojky.

X odstranit koncové světlo (12). (7-28)



### 7.1.223 ODSTRANĚNÍ ŘETĚZOVÉHO PŘEVODU

**Číst 1.4 (OPATŘENÍ A VŠEOBECNÁ INFORMACE) a 2.116 (HNACÍ ŘETĚZ) pečlivě.**

X vyšroubovat a odstranit dva revma (1).

X vyšroubovat a odstranit závit (2) ze strany protilehlé

X odstranit obal (3).

X odstranit zadní vidličku spolu s kolem, vzpěra McPherson a brzda jednotka, podívej se na 7.9.1 VYJMUTÍ).

X odstranit řetěz pohonu (4).

**Jestli řetěz je nadměrně nošený, změňte to společně s přenosovou perutí, podívej se na**

**7.1.224 (ODSTRANĚNÍ KLADEK ŘETĚZU A BOTA ŘETĚZU), a s věncovým ozubeným kolem, podívej se na 7.3 (ZADNÍ KOLO).**

### 7.1.224 ODSTRANĚNÍ KLADEK ŘETĚZU BOTA ŘETĚZU

**Číst 1.4 (OPATŘENÍ A VŠEOBECNÁ INFORMACE) pečlivě.**

#### ODSTRANĚNÍ NIŽŠÍ KLADKY

X umístí vozidlo na stání.

X vyšroubovat a částečně stáhnout závit (5) (nechat závit v tolik jak nezbytný k držet zadní pedál brzdy v pravé pozici) a vzít ořech (6).

**Závit/ořech (5-6) hnací moment: 25 Nm (2.5 kgm).**

X vzít pračku, kladka (7) a zvláštní rozestupové křovisko (plast + kov).

#### ODSTRANĚNÍ HORNÍ KLADKY

X umístí vozidlo na stání.

X vyšroubovat a odstranit závit (8).

X vzít dvě pračky, kladka (9) a zvláštní rozestupové křovisko (plast + kov).

#### ODSTRANĚNÍ BOTY

X odstranit přenosovou perut' ochranný případ, podívej se na .1.3 (ODSTRANĚNÍ PŘENOSOVÉ PERUTĚ OCHRANNÝ PŘÍPAD).

X odstranit dorazový kroužek (10).

X stáhnout přenosovou perut' (11) spolu s řetězem ze šachty.

**To to je těžké stáhnout přenosovou perut' (11), mírně ochabne řetěz, podívej se na 2.116.3 (NASTAVENÍ).**

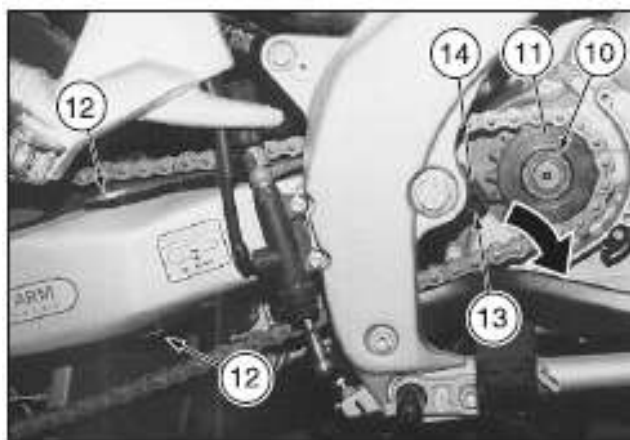
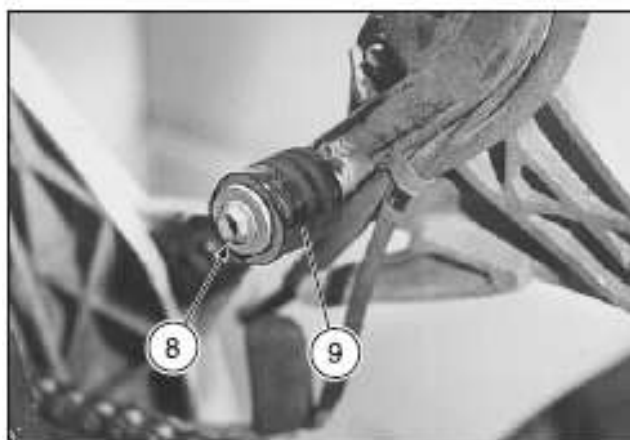
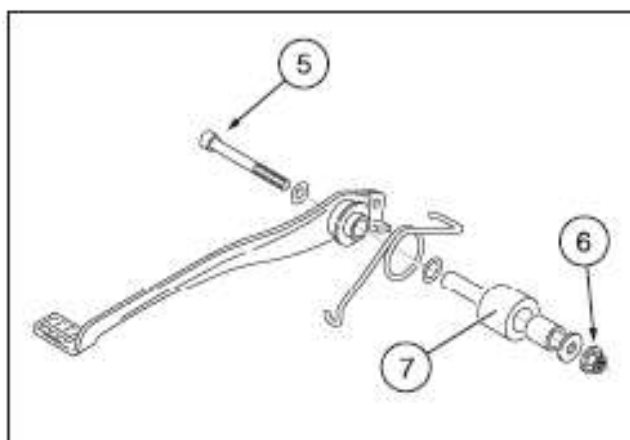
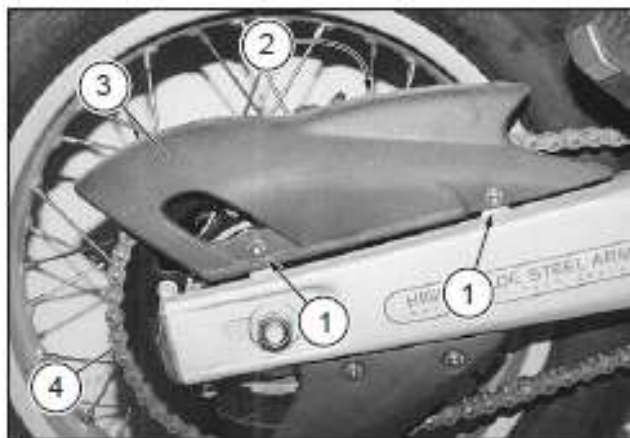
X odstranit přenosovou perut' (11).

**Na smontování, použít LOCTITE® Anti – Seize na vnitřní ozubení přenosové perutě (11).**

X vyšroubovat a odstranit dva revma (12).

X vložit šroubovák ve vhodné díře (13).

X odstranit botu (14) vytahováním toho od přední část. (7-30)



### 7.1.225 ODSTRANĚNÍ POSTRANNÍ TRIBUNY

**Číst 1.4 (OPATŘENÍ A VŠEOBECNÁ INFORMACE) pečlivě.**

X umístí vozidlo na centrálním stání - či na vhodném stojanu fixovaném do středu stát vazby.

**Pokračujte v stání nahoru.**

X odpojit dvě pérování (1).

X uvolnit a odstranit ořech (2) a vzít pračku.

**Ořech (2) hnací moment: 30 Nm (3 kgm).**

**Pokračujte v péči, k tomu, aby vyhnula se ničícímu vypínači (3).**

X vyšroubovat a odstranit závit (4).

X stáhnout vypínač (3).

X stáhnout špendlík (5).

X odstranit stání (6).

### 7.1.226 ODSTRANĚNÍ CENTRALNÍHO STOJANU -

**Číst 1.4 (OPATŘENÍ A VŠEOBECNÁ INFORMACE) pečlivě.**

X umístí vozidlo na straně stání.

**Pokračujte v stání nahoru.**

X odpojit dvě pérování (7).

X + uvolnit a odstranění ořech (8).

X + vyzvednout peníze závit (9).

**Ořech/závit (8-9) hnací moment: 80 Nm (8 kgm)**

X odstranit stání (10).

### 7.1.227 ODSTRANĚNÍ JEZDCE STUPÁTKA

**Číst 1.4 (OPATŘENÍ A VŠEOBECNÁ INFORMACE) pečlivě.**

X umístí vozidlo na stání.

X odstranit ochranný kryt (11).

X + odšroubování a odstranění závit (12).

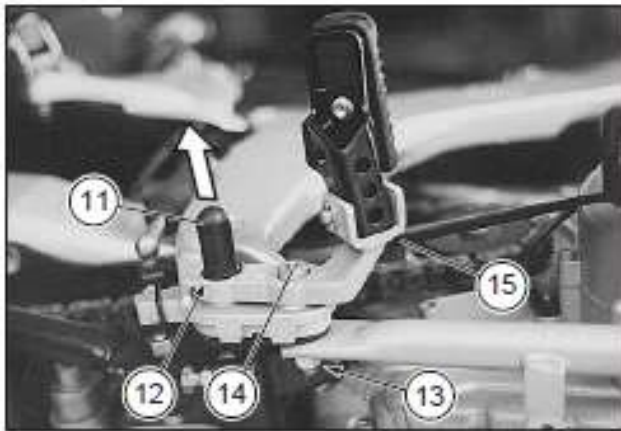
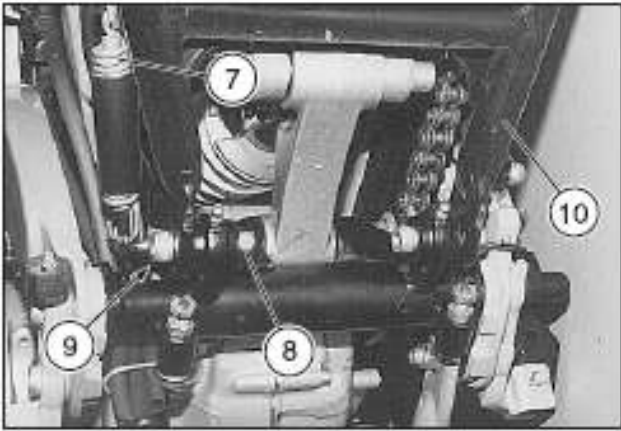
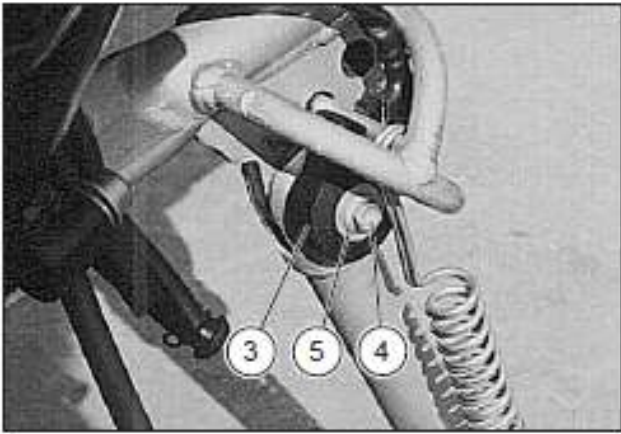
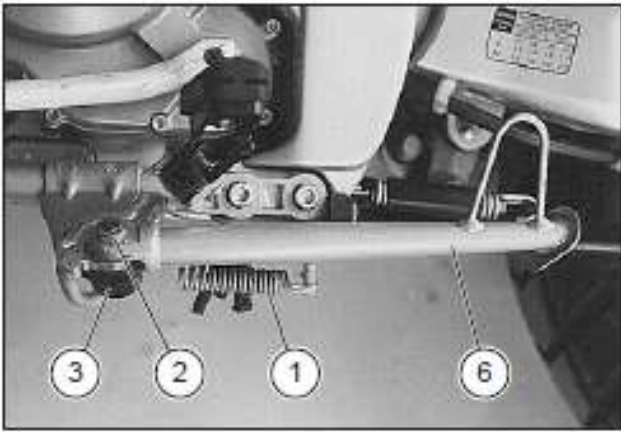
X uvolnit a odstranit ořech (13).

X stáhnout závit (14).

**Závit (12) a ořech/závit (13-14) hnací moment: 50 Nm (5 kgm).**

X odstranit stupátko jezdce (15). (7-32)





## MĚ

### 7.1.228 ODSTRANĚNÍ ŘÍDÍTEK

x odstranit ovládací prvky a zápasy v křížku, podívej se na 7.1.221 (ODSTRANĚNÍ OVLÁDACÍ PRVKY/ZÁPASY V KŘÍŽKU).  
x + uvolněte kabely z dvou spon připevňování (1).

**Dostaňte jiné spony k tomu, aby byly použité pro smontování.**

x + odšroubování a odstranění dva revma (2).

x + odstraňte poloviční-skořápkový (3) spolu s rearview zrcadlem.

x posunout poloviční-skořápkový (4) spolu s ovládací pákou spojky (na pravé straně přední strany brzdové páky/čerpada).

x + odstraňte ochranný prvek gumy (5).

x + odšroubování a odstranění dva revma (6).

**Závit (6) hnací moment: 25 Nm (2.5 kgm).**

x + odstraňte třmenový šroub (7).

x odstranit řídítka (8).

**Na smontování, umístěte přední brzdovou páku a ovládací páku spojky v pravé výši.**

### 7.1.229 ODSTRANĚNÍ REAR - VIEW ZRCADLE

x + zvedněte ochranný prvek (9).

x + odšroubování závit (10) úplně a odstranění celé zadní-pohled zrcadlo (11).

Po smontování, bude-li to nezbytné nastaví zrcadlo:

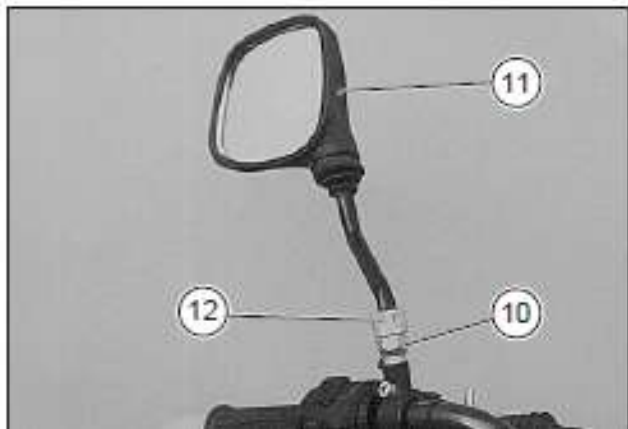
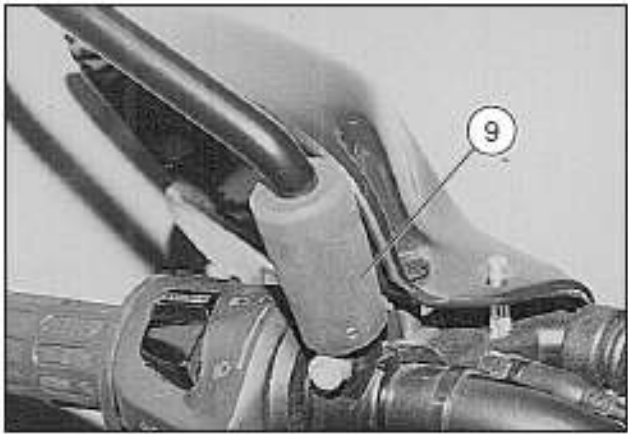
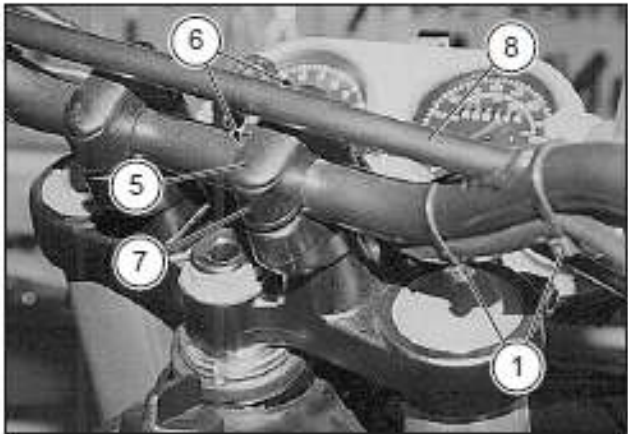
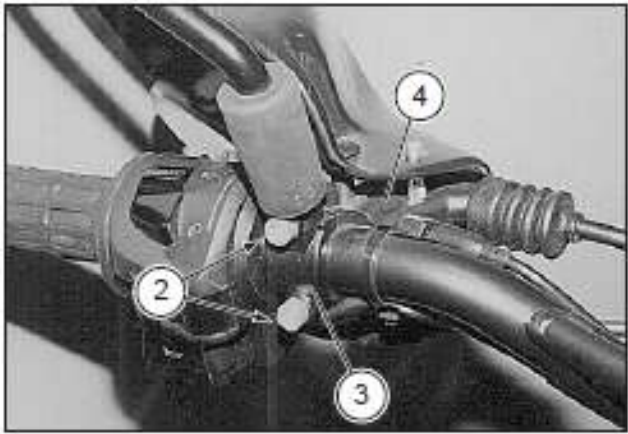
x + uvolněte ořech (12).

x + točte zrcadlo (11) do jeho optimální pozice.

x + utáhněte ořech (12).

x + vrátit ochranný prvek (9).

(7-34)



### 7.1.330 ODSTRANĚNÍ PŘEDNÍHO SMĚRU

#### INDIKÁTORY

x odstranit přední proudnicový povrch, podívej se na 7.1.114 (ODSTRANĚNÍ PŘEDNÍ PROUDNICOVÝ POVRCH).

x + odšroubování a odstranění závit (1) a vzít pračku.

**Na smontování, přitahujte šrouby (1) mírně, protože to je šroubovaný na plastický materiál.**

x + odstraňte celou směrovku auta (2).

### 7.1.331 ODSTRANĚNÍ ZADNÍ SMĚR INDIKÁTORY Pečlivě čte 1.4 (OPATŘENÍ A VŠEOBECNÁ INFORMACE).

x umístí vozidlo na stání.

x vyšroubovat a odstranit závit (3).

x odstranit skleněný ochranný kryt (4).

**Na smontování, přitahujte šrouby (3) pečlivě, bez používajících příliš mnoho tlaku, k tomu, aby vyhnul se ničícímu leněnému ochrannému krytu Ovládejte opatrně.**

**Nenutit elektrické kabely.**

x vytáhnout parabolický indikátor (5) tolik jak nezbytný k odpojit jeho dva elektrické vývody.

x vyšroubuje závit (6) a vzít ořech (7).

x odstranit indikátorovou podporu (8) a stáhne to z kabelů (9).

**Na smontování, správně umístí křovisko (10) v indikátorovém podpůrném sedadle.**

### 7.1.332 ODSTRANĚNÍ ZAMYKACÍ SEDLO

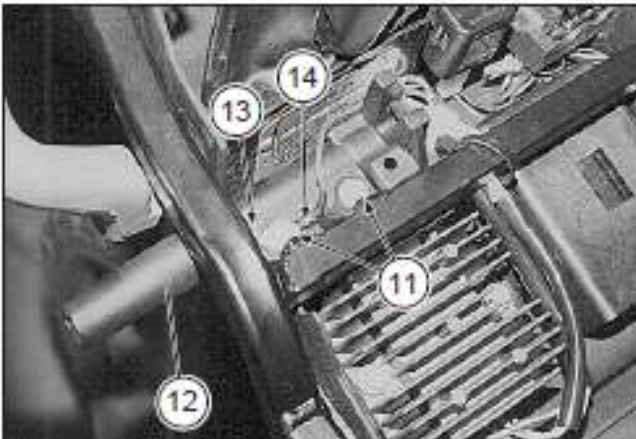
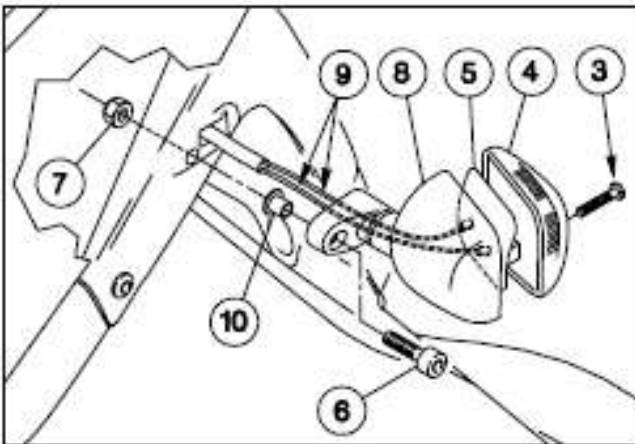
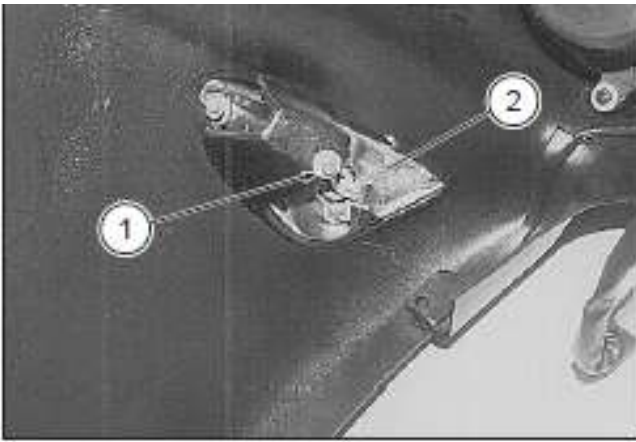
x odstranit sedlo, podívej se na 7.1.3 (ODSTRANĚNÍ SEDLA).

x vyšroubovat a odstranit dva revma (11).

x odstranit zámek sedla (12).

**Na smontování, vrátit dva elektrické kabely (13-14).**

(7-36)



### 7.1.333 ODSTRANĚNÍ RÁMU

Rám musí být odstraněn jen oprávněným centrem či **DSULOLD Official** obchodníkem.

Číst 1.4 (OPATŘENÍ A VŠEOBECNÁ INFORMACE) pečlivě.

Vyjmutí rámu je zvláště obtížné provést, proto to je nezbytné kontrolovat vozidlo pečlivě před přejít k této operaci.

Tato kapitola popisuje významné procedury postupně a v následující instrukci.

Nějaká /každá /žádná shoda operací v odkazech na jiné kapitoly musí být pochopitelný podle principu logiky, princip logiky, k tomu, aby vyhnula se zbytečnému vyjmutí jistých součástí.

**Žádný vyšroubovat, ani manipulujte s dvěma revma a významný ořechy které připevní rám z nějakého důvodu vůbec (podívej se na figuru).**

x odstranit motor, podívej se na 3.2 (ODSTRANĚNÍ MOTORU Z RÁMU) a 3.3 (**REINSTALLING** MOTOR NA RÁM).

x vyšroubovat a odstranit závit (1).

x odstranit stráž (2).

x odpojit elektrické přípojky nalevo vozidla.

**Mark kabely a roury k tomu, aby vyhnuly se matoucí je během smontování.**

**Pro další informace o linkách kabelů a rour, podívej se na 8.2 (LEMUJE, FIXACI, POSTROJE KABELŮ A ROURY).**

**Uvolněte kabely a roury z bodců pozice v rámu a na horní podpoře tlumiče nárazů a je odstoupit z límečků pozice v součástech těch musí být odstraněný.**

x odpojit elektrické přípojky pozice ve vypínači zadní brzdy čerpadla.

x odstranit pilíř sedla spolu s baňkou čističe a baterií, osobní nožní opěrou, policí na zavazadla, přihrádka na rukavice, oddělení, číselná kazeta na desky s koncovým světlem a tlumiči, podívej se na 7.1.111 (ODSTRANĚNÍ SEDLA PILÍŘ) (z bodu devět dál).

**Uvolněte všechny kabely tvořit spony připevňování umístěných podél je.**

**Dostaňte jiné spony k tomu, aby byly použité pro smontování.**

**Dostaňte šroubovák-typová poutka trubky, vyměnit originální jeden (zvláštní typ bez závitu).**

x řezal hlavy roury sevře (3-4-5) v dává příkazy

x stáhnout první naftovou odvětrávací trubku (6) a potom motor **oilpipes** (7-8).

x uvolnit spouštěcí rele (9) z jeho vazby.

x odpojit elektrickou přípojku (10).

x vyšroubovat a odstranit dva revma (11).

x odstranit H.T. role (12).

(7-38)

x odstranit zadní vidličku spolu s kolem, vzpěra McPherson a brzda jednotka, podívej se na 7.9.1 (VYJMUTÍ).

x odstranit zadní pedál brzdy, podívej se na 7.1.224 (ODSTRANĚNÍ KLDKA ŘETĚZU A BOTY ŘETĚZU).

x odstranit držák přístrojové desky, podívej se na 7.1.119 (ODSTRANĚNÍ DRŽÁK PŘÍSTROJOVÉ DESKY).

x vrhá motor jak je uvedeno ve figuře a zachytit skupiny k výtahu pro podporu.

**Skupiny a výtah musí hodit se pro ložisko váha rámu, spolu s **forecarrriage** úhrnem bezpečím.**

x zvednout rám, spolu s **forecarrriage** (kolo + blatník + vidlička + řídítka s ovládacími prvky) tolik jak nezbytný k mít vzdálenost asi 250 mm mezi kolem a zemí.

x stáhnout celý **forecarrriage** (13) z trubky hřídloví volantu (14), podívej se na 7.7 (ŘÍZENÍ).

x + odšroubování a odstranění závit (15) a vzít dvě pračky.

**Závit (15) hnací moment: 50 Nm (5 kgm).**

x + odšroubování a odstranění závit (16) a vzít pračku.

**Závit (16) hnací moment: 50 Nm (5 kgm).**

x odstranit tlumič nárazů horní podporu (17).

x + odšroubování a odstranění závit (18).

**Závit (18) hnací moment: 80 Nm (8 kgm).**

x vzít stupátko jezdce a dvojitou ojnice podporuje (19) spolu s centrem stoj - , jestlitoto je poskytnutý.

x vyšroubovat a odstranit naftovou zásuvku (20) a vezme **Oring** (21).

x vyšroubovat a odstranit olejový čistič (22) a vzít těsnění (23).

**Olejový čistič (22) hnací moment: 35 Nm (3.5 kgm).**

x vyšroubovat a odstranit vypouštěcí zátku oleje (24) a vzít izolační podložku (25).

**Vypouštěcí zátku oleje (24) hnací moment: 27 Nm (2.7 kgm).**

x vyšroubovat a odstranit závit (26) a vzít buffer (27).

x uvolnit a odstranit ořech, stáhnout závit a vzít pračku a dvě motorová podložní desky (28).

**Hnací moment motorového podložní desky (28) upevňovací šroub**

**/ořech: 25 Nm (2.5 kgm).**

Jednou rám byl úplně znovu nainstalovaný, přejít k následujícím operacím:

x šek a bude-li to nezbytné nastaví řídicí nosné kalhoty, podívej se na 2.224.1 (KONTROLOVÁNÍ LOŽISKA KALHOTY) a 2.224.2 (REGULOVÁNÍ LOŽISKA KALHOTY).

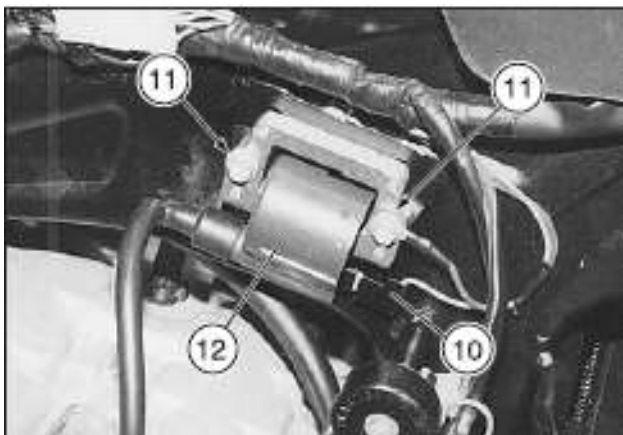
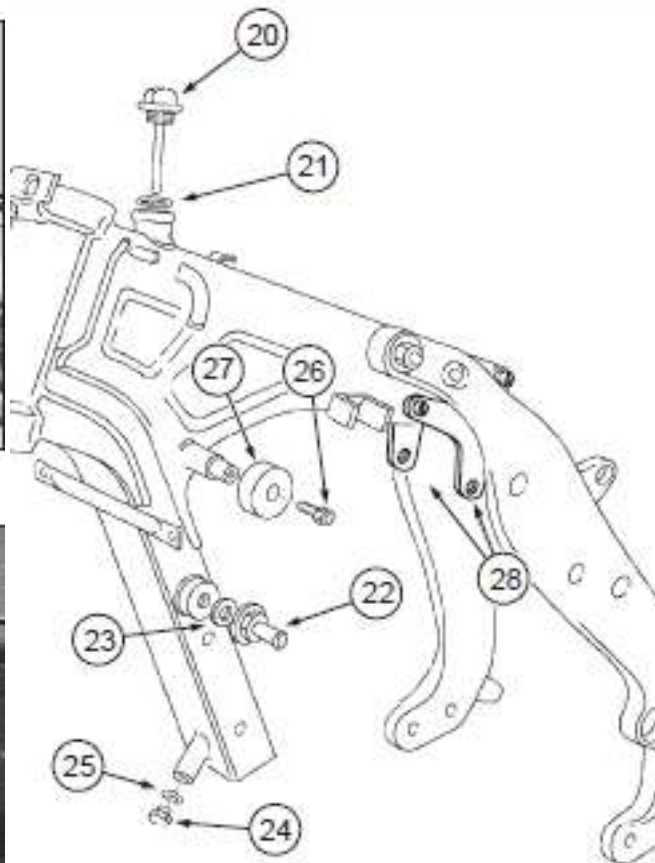
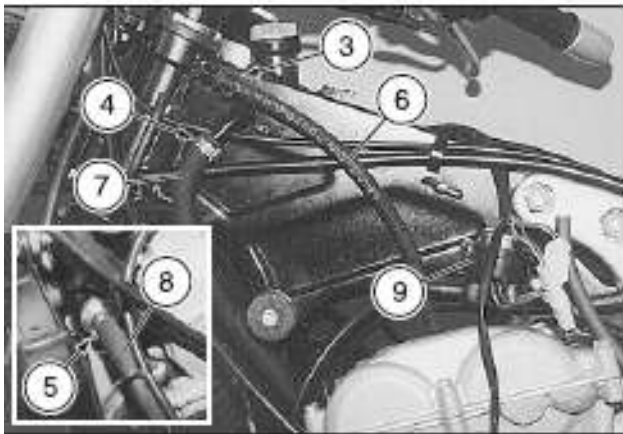
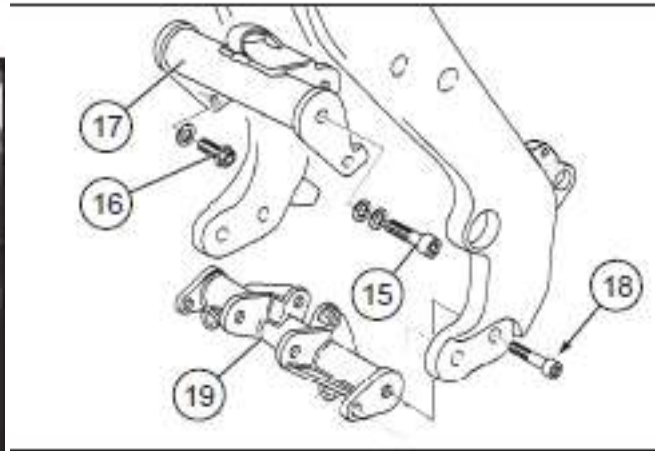
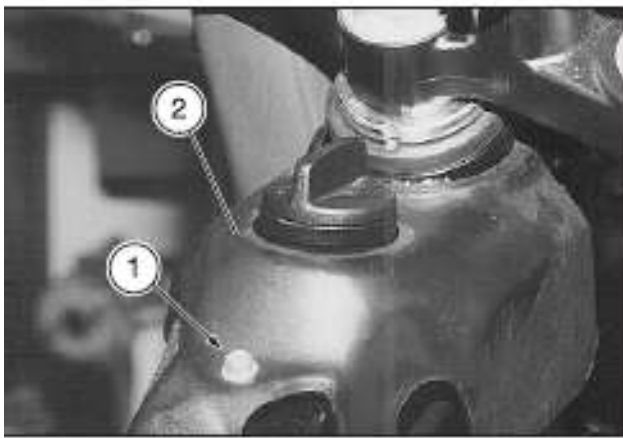
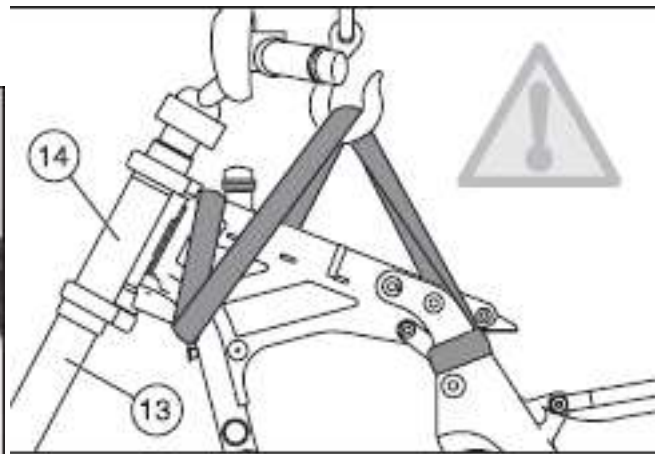
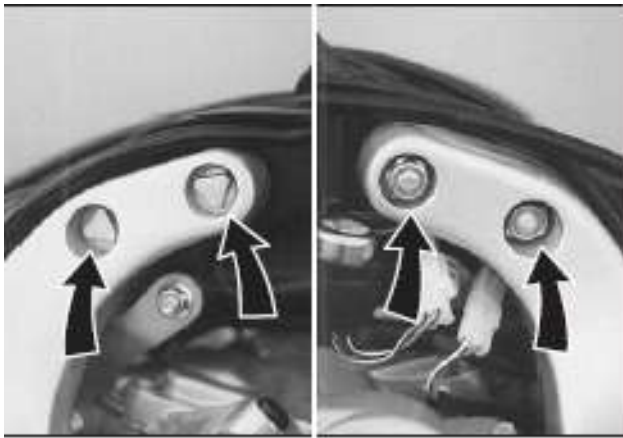
x šek a bude-li to nezbytné nastaví zadní vidličku, podívej se na 2.226 (ZADNÍ VIDLIČKA) a 2.226.1 (REGULOVÁNÍ ZADNÍ VIDLIČKA).

x ujistit se, že roury a kabely jsou správně umístěné a upevněné.

x ujistit se, že zadní pedál brzdy je umístěný správně, podívej se na 2.220 (ZADNÍ PEDÁL BRZDY NASTAVENÍ).

(7-40)





## PŘEDNÍ KOLO

### Klíč

- 1) špendlík kola
  - 2) Rychloměr/počítadlo ujetých kilometrů kontrola
  - 3) Kontrolní pečatní prsten
  - 4) prsten vlečení
  - 5) Pečette
  - 6) Ložiska
  - 7) Vnitřní mezerník
  - 8) Kompletní kolo
  - 9) Vnější mezerník
- Q = tuk, podívej se na 1.7 ( GRAF MAZADLA).

### 7.2.1 1 ROZEBRÁNÍ

Číst 1.4 (OPATŘENÍ A VŠEOBECNÁ INFORMACE) a 2.228 (PŘEDNÍ KOLO) pečlivě.

x umístí vozidlo na centrálním stání - či na vhodném stojanu fixovaném do středu stát vazby.

x odstranit olejovou vanu stráž, podívej se na 7.1.9 (ODSTRANĚNÍ OLEJOVÁ VANA STRÁŽ).

**Kvůli váze a rozměrům vozidlům, následující operace nemůže být vykonány jednou osobou jen.**

**Pokračujte v péči a ujistěte se, že jste může podporovat váhu vozidla.**

**Váha vozidla bez řidiče (připravený na začínání): 200 kg.**

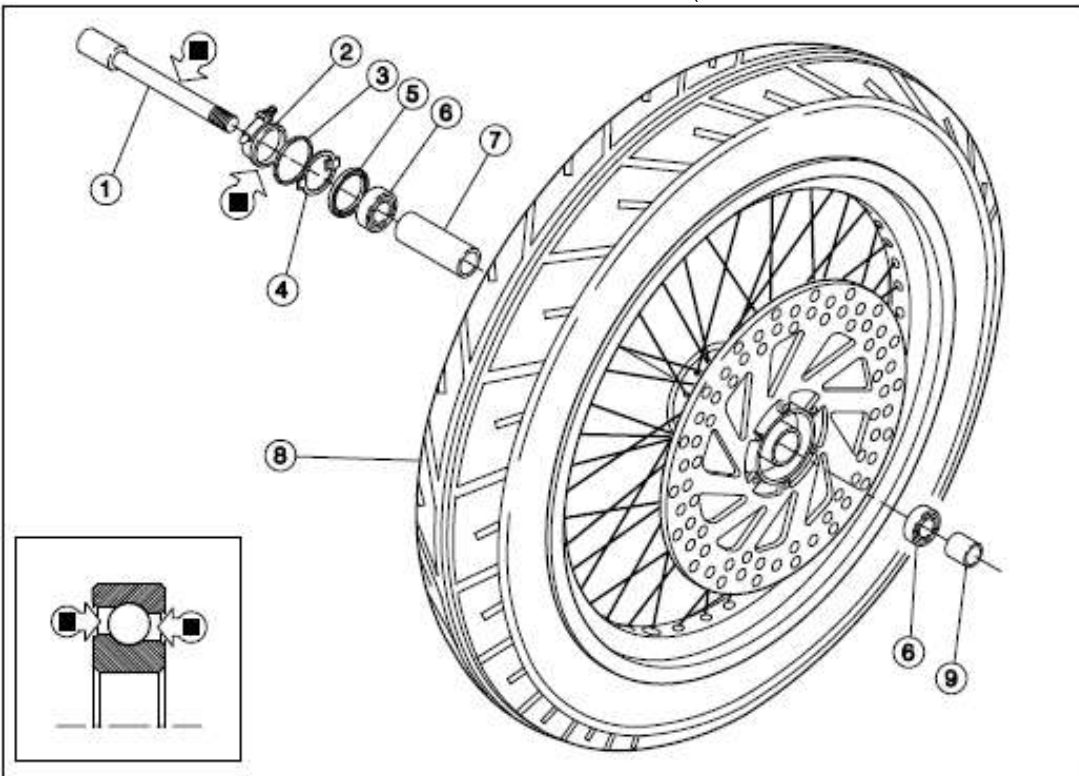
x zvedne přední část vozidla a mělo vhodnou podporu (výše <math><0,z></math> kterých by měl být asi 350 mm) umístěný pod motorem, tak, že přední kolo může točit volně a vozidlo nemůže spadnout.

**Vozidlo může spadnout.**

**Zabezpečte vyrovnavání vozidla, k tomu, aby zabráněte mu před pádem dolů.**

x pozice a upevní nákladový váží asi 40 kg na zadní polici na zavazadla, k tomu, aby podporoval přední část vozidla.

(7-42)



x mít řídkta konaná ještě v jízdni poloze, tak, že řízení je zamčené.

x uvolní dva revma (1) špendlíku kola svěráku.

x vyšroubovat a odstranit dva revma (2).

x pohybovat držákem blatníku (3) tolik jak nezbytný a vyšroubovat špendlík kola (4).

**Pro usnadnit extrakci kola špendlíku, mírně zvednout kolo.**

x vytáhnout špendlík kola (4) ručně.

x vzít mezerník (5) (levá strana).

**Na vyjmutí, kontrolujte pozici rychloměru/počítadla ujetých kilometrů kontroly: to bude užitečnýběhem smontování.**

x odstranit rychloměr/počítadlo ujetých kilometrů kontrolu (6) ze sedadla kola, brani kontrolního pečatního prstenu (7) a vlečení zvoní (8).

x odstranit kolo, pečlivě vytahování disku z třmenu kotoučových brzd.

**Nikdy ne- táhnout za přední brzdové páce po odstranění kola,kolo, jinak sponky odpichovátká mohou jít mimo jejich sedadel, tak způsobení odtékání kapaliny brzdové.**

### 7.2.2.2 VÝMĚNA LOŽISEK

Číst 1.4 pečlivě (OPATŘENÍ A HLAVNÍ INFORMACE).

Ložiska musí být posouzeny a bude-li to nezbytné změnila pokaždé když oni jsou rozloženi.

x čistit obě strany středu s materiálem.

x hit proti vhodnému úderu (s průměrem rovným vnitřnímu kruhu ložisek) odpočívat na vnitřním kruhu zanechaný nosný.

Vystrčte následující podíly v dává příkazy: pečeť (9), přímo ložisko (10), vnitřní mezerník (11), a zanechaný nosný (12).

x skrz na skrz čistíte vnitřek středu.

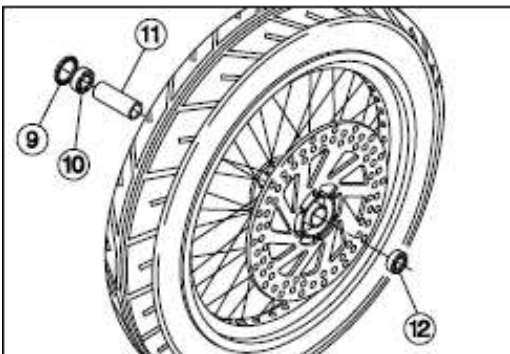
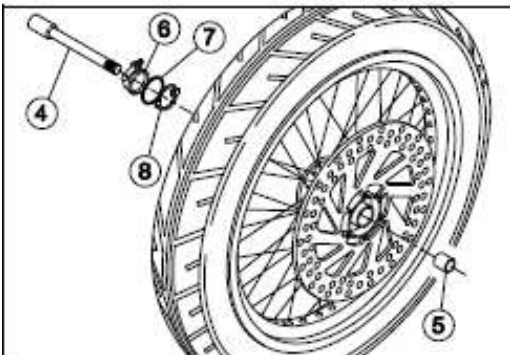
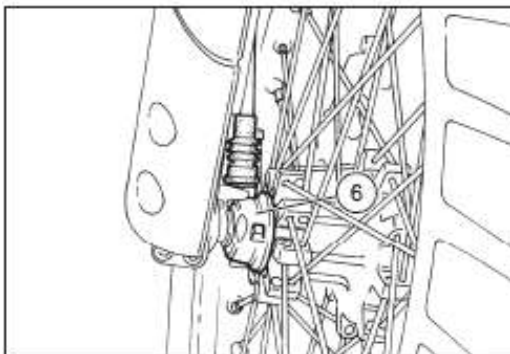
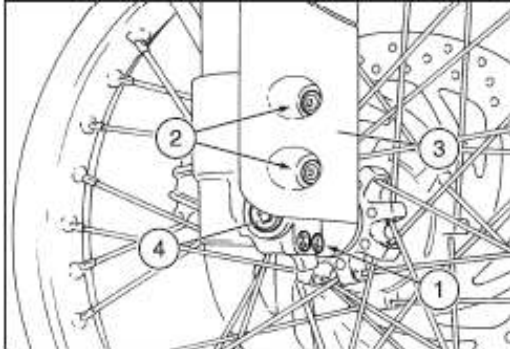
Na smontování, vložit ložiska užívají úder s průměrem rovným vnějšímu kruhu ložisek.

Součásti musí být znovu přeložit assemblerem ze strany protilehlé brzdového kotouče, ujistit se, že ložisko (12) je dokonale v kontaktu.

Nenarazte na koule a/či vnitřní okruh.

Myjte všechny součásti s čistým saponátem.

(7-44)



### 7.2.3 3 KONTROLA

Ujistěte se, že všechny součásti jsou zvukové, zvláště následující:

#### LOŽISKA

x ručně točte vnitřní okruh (1). To by mělo točit hladce, bez přetížení a/či hluku.

Tam by neměl být žádný osová vůle.

Ložiska dokazující defekty zmínily se o nad by měl být změněné.

**Použijte tuk na koulích (či kladky) na obou stranách ložisek, podívejte se na 1.7 (MAZADLO GRAF).**

#### KOLO PIN

x kontrolovat výstřednost špendlíku přes .

Jestli výstřednost překračuje mezní hodnotu, změnit špendlík.

**Maximální výstřednost: 0.225 mm.**

**Použijte tuk na špendlíku (jen v oblasti kontaktu s ložisky), podívejte se na 1.7 (MAZADLO GRAF).**

#### LEM

x používání , ujistit se, že paprskovitá a axiální výstřednost lemu nepřesahove mezní hodnotu.

Nadměrná výstřednost je obvykle způsobená nošenými či poškozenými ložisky.

Jestli, po výměně ložisek, hodnota nevrátit uvnitř indikovaného limitu, změňte lem.

**Maximum paprskovité a axiální výstřednosti: 2 mm.**

#### KONTROLA RYCHLOMĚRU

x ujistit se tam nejsou žádná očividná znamení poškození a/či nadměrného oděvu.

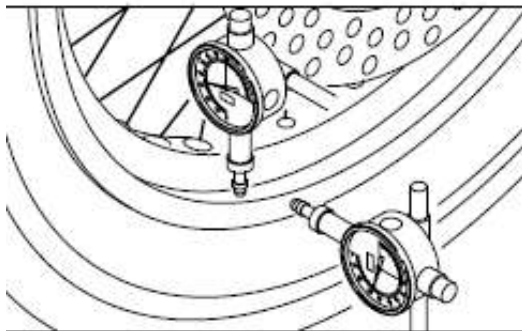
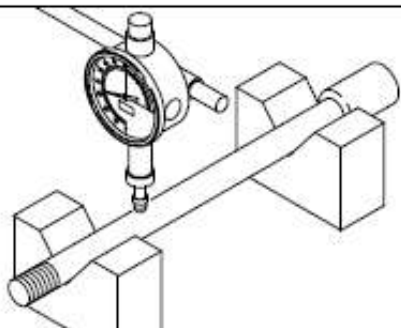
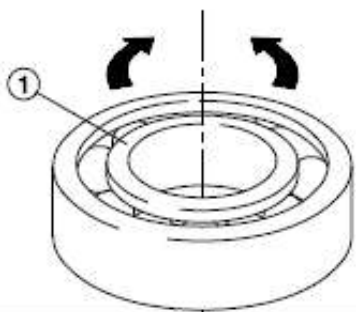
**Použijte tuk uvnitř kontroly rychloměru, podívejte se na 1.7 ( GRAF MAZADLA).**

#### PNEUMATIKA

x kontrolovat podmínky pneumatiky, podívejte se na 2.223 (PNEUMATIKY)

a 7.4 (PNEUMATIKY).

(7-46)





#### 7.2.4 4 SMONTOVÁNÍ

Číst 1.4 (OPATŘENÍ A VŠEOBECNÁ INFORMACE) pečlivě.

Při montáži kolo, dávejte pozor, aby nepoškodila brzdovou trubku, disk a vycpávky.

Vložte disk v třmenu kotoučovým brzdách opatrně.

x umístí kolo mezi vidličkou troubami.

**Namažte vnitřek rychloměru/počítadla ujetých kilometrů kontroly, podívejte se na 1.7 (GRAF MAZADLA).**

x umístí rychloměr/počítadlo ujetých kilometrů kontrolní bodec (1) ve významném sedadle v hlavě kolech.

x správně umístíte prsten vlečení (2), pečetní prsten (3) a počítadlo ujetých kilometrů ovládá sedadlo v korespondenci s vhodným **antirrotation** špendlíkem (4).

x posune držák blatníku tolik jak nezbytný k vložit špendlík kola částečně (ze strany lícové vozidla).

x vložit mezník (7) mezi hlavou koly a vidlička odešla trubku.

**Namažte špendlík kola, podívejte se na 1.7 (MAZADLO GRAF).**

x vložit špendlík kola (6) úplně (kování mezníku) a utáhne to.

**špendlík kola hnacího momentu: 80 Nm (8 kgm).**

x správně umístíte držák blatníku (5).

**Kvůli váze a rozměrům vozidlům, následující operace nemůže být vykonaný jednou osobou jen.**

**Pokračujte v péči a ujistěte se, že jste může podporovat váhu vozidla.**

**Váha vozidla bez řidiče (připravený na začínání): 200 kg.**

x zvedne přední část vozidla a odstranit podporu umístěný pod motorem během rozebrání.

x sníží vozidlo a umístí to na stání.

x správně umístíte olejovou vanu stráž, podívejte se na 7.1.9 (ODSTRANĚNÍ OLEJOVÁ VANA STRÁŽ).

x s taženou přední brzdovou pákou, stiskněte řídítka opětovně, výpad rozvětjuje se dolů. Tímto způsobem vidlička trouby se usadí pořádně.

x šroubovat a utáhnout dva revma (8).

x utáhne špendlík kola svěráku šroubuje (9).

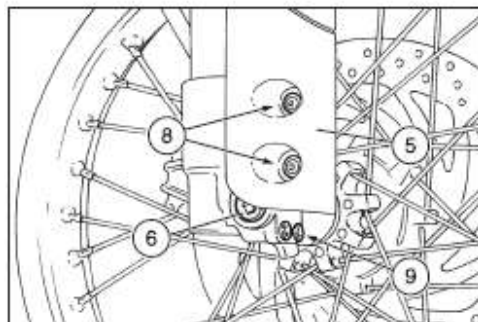
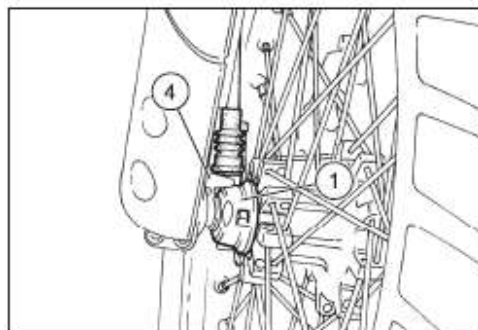
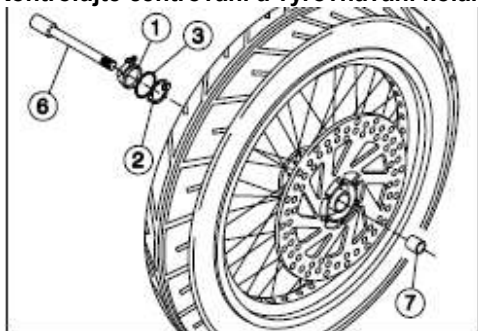
**špendlík kola upínacího šroubu hnacího momentu:**

**12 Nm (1,2 kgm).**

**Po smontování, táhněte přední brzdovou pákou opětovně a kontrolujte správnou funkci brzdové soustavy.**

**Kontrolujte centrování a vyrovnávání kola.**

(7-4



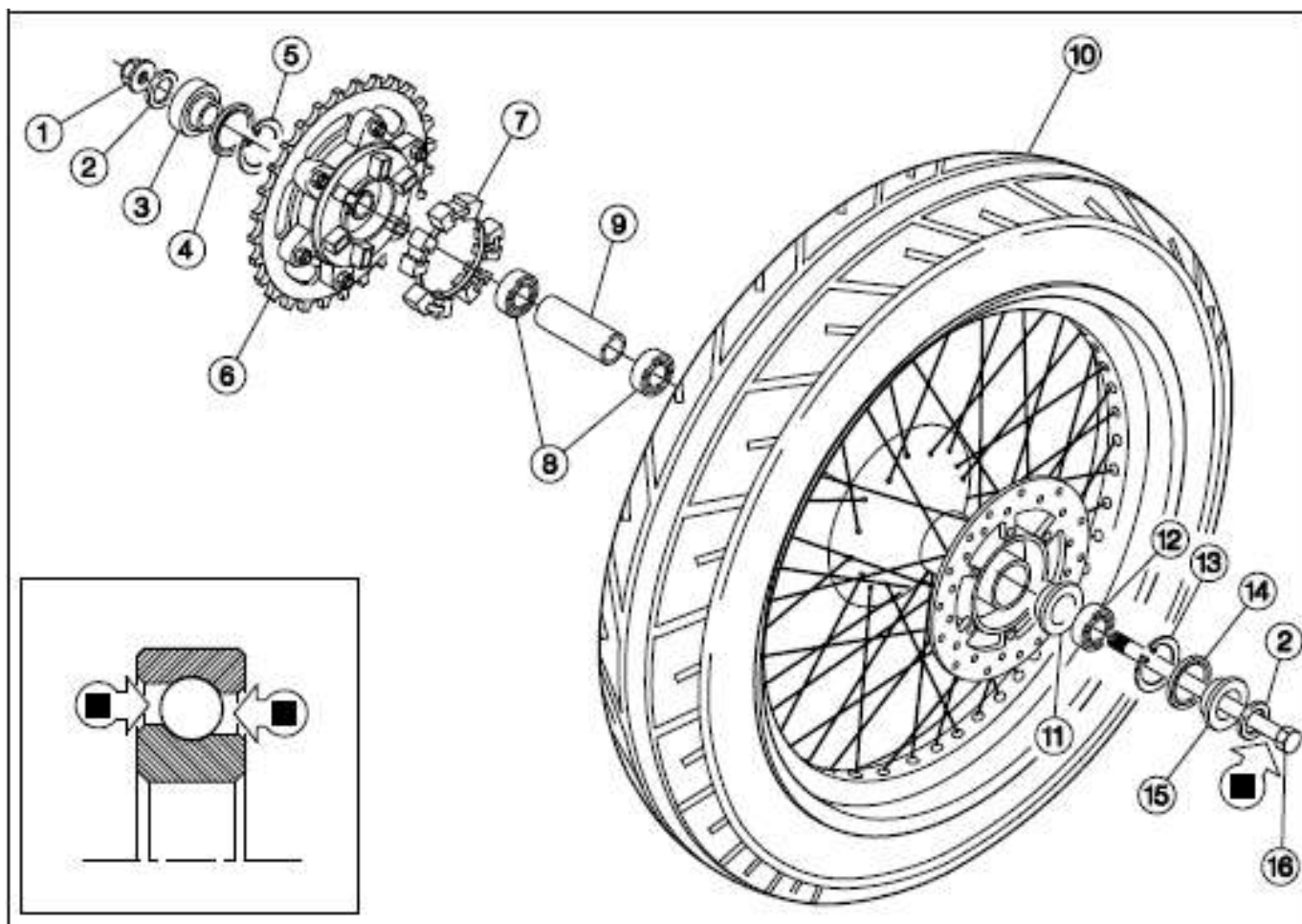
### 7.3 3 zadní kolo

#### Klíč

- 1) Ořech
- 2) Pračky
- 3) Pravá strana mezník
- 4) Pravá pečeť
- 5) Pravá klec ložiska
- 6) Věncové ozubené kolo spolu se středem pružné spojky
- 7) Pružná spojka
- 8) Ložiska
- 9) Střední mezník
- 10) Kompletní kolo
- 11) Mezník
- 12) Nosný
- 13) Zanechaná klec ložiska
- 14) Levá pečeť
- 15) Levá strana mezník
- 16) Zadní kolo špendlík

Q = tuk, podívej se na 1.7 (MAZADLO GRAF).

(7-50)





### 7.3.1 1 ROZEBRÁNÍ

**Číst 1.4 (OPATŘENÍ A VŠEOBECNÁ INFORMACE) a 2.229 (ZADNÍ KOLO) pečlivě.**

- x umístí vozidlo na centrálním stání - či na vhodném stojanu fixovaném do středu stát vazby.
- x odstranit olejovou vanu stráž, podívej se na 7.1.9 (ODSTRANĚNÍ OLEJOVÁ VANA STRÁŽ).

**Kvůli váze a rozměrům vozidlům, následující operace nemůže být vykonány jednou osobou jen.**

**Pokračujte v péči a ujistěte se, že jste může podporovat váhu vozidla.**

**Váha vozidla bez řidiče (připravený na začínání): 200 kg.**

- x zvedne zadní část vozidla, mít vhodnou podporu (výše <0,z> kterých by měl být 350 mm) umístěný pod motorem, tak, že zadní kolo může točit volně a vozidlo nemůže spadnout.

**Vozidlo může spadnout.**

**Zabezpečte vyrovnávání vozidla, k tomu, aby zabráníte mu před pádem dolů.**

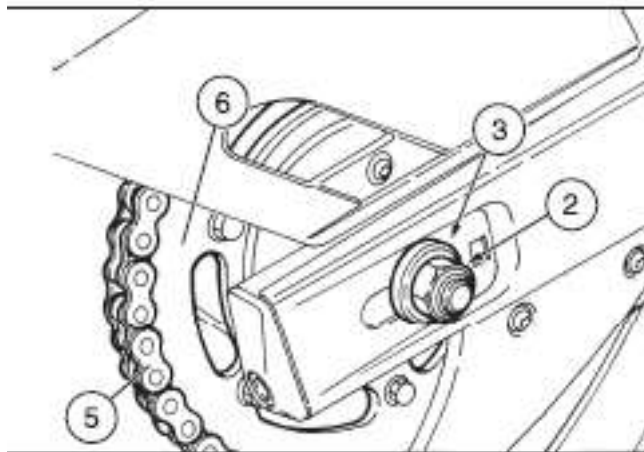
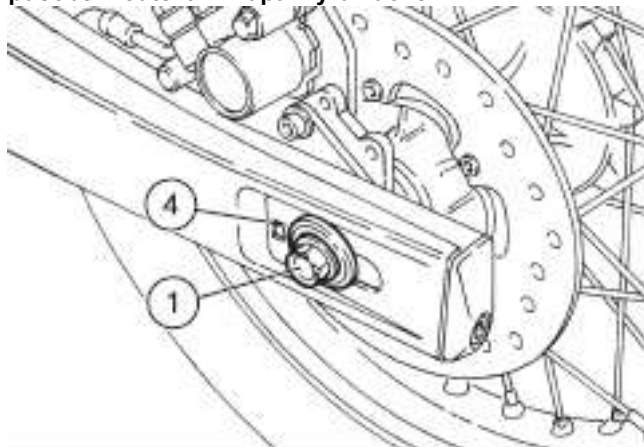
- x uzamknout špendlík kola (1) oběh, přes vhodný klíč.
- x vyšroubovat a odstranit ořech (2) a vzít pračku (3).

**Pro usnadnit extrakci kola špendlíku, mírně zvednout kolo.**

- x vytáhnout špendlík kola (1) ručně a chycení pračka (4).
- x udělat zadní kolo postup a uvolnit řetěz pohonu (5) z věncového ozubeného kola (6).
- x stáhnout kolo ze zadního vidličky zezadu, pečlivě vytahování disku z třmenu kotoučových brzd.

**Nikdy ne- táhnout za zadní brzdové páce po odstranění kola, jinak píst odpichovátka může jít nepozvané sedadlo, tak způsobení odtékání kapaliny brzdové.**

(7-52)



### 7.3.2 2 VÝMĚNA LOŽISEK

**Číst 1.4 (OPATŘENÍ A VŠEOBECNÁ INFORMACE) pečlivě.**

**Ložiska musí být posouzeny a bude-li to nezbytné změnila pokaždé když oni jsou rozloženi.**

x odstranit stranu lícový mezerník (7).

x čistit obě strany středu s látkou.

x +\_Odpečete (8).

x +\_Odstraňte klec ložiska (9).

x odstranit věncové ozubené kolo spolu se středem (10) a pružná spojka (11).

Vystrčte, v této objednávce:

x ložisko (12), nárazem proti vhodnému úderu (s průměrem rovným vnitřnímu kruhu ložisek) odpočívá na vnitřním kruhu ložiska (16).

x ložisko (14).

x na opačné straně, udeření proti stejnému úderu odpočívá na středním mezerníku (13), tlak ven ložisko (16), mezerník levé strany (15) a mezerník sám.

x skrz na skrz čistíte vnitřek středu.

**Na smontování, vložit ložiska užívají úder s průměrem rovným vnějšímu kruhu ložisek.**

**Nenarazte na koule a/či vnitřní okruh.**

**Myjte všechny součásti s čistým saponátem.**

### 7.3.3 3 KONTROLA

**Ujistěte se, že všechny součásti jsou zvukové, zvláště následující:**

#### **LOŽISKA**

Podívej se na 7.2.3 (KONTROLOVÁNÍ; **LOŽISKA**).

#### **KOLO PIN**

Podívej se na 7.2.3 (KONTROLOVÁNÍ; **KOLO PIN**).

#### **LEM**

Podívej se na 7.2.3 (KONTROLOVÁNÍ; **LEM**).

#### **PRUŽNÁ SPOJKA**

x šek , který malé blokuje na pružné spojce (1) nejsou poškození a/či nadměrně nošený.

Bude-li to nezbytné, změňte pružnou spojku. Jestli nadměrné vyčištění je zpozorovalo, vazba musí být změněný.

x ručně točte věncové ozubené kolo (2) a kontrolovat vyčištění mezi věncovým ozubeným kolem a hlavou koly (3).

#### **VĚNCOVÉ OZUBENÉ KOLO**

x kontrolovat podmínky věncového ozubeného kola zubů (2) a perutě. Jestli vy všimnete si nadměrného oděvu, změňte věncové ozubené kolo, peruč a řetěz pohonu, podívej se na

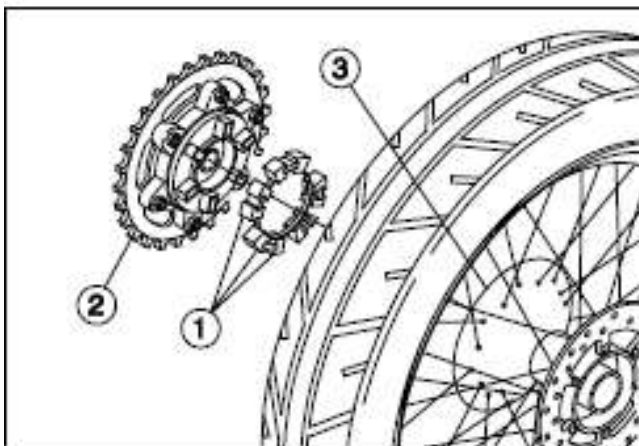
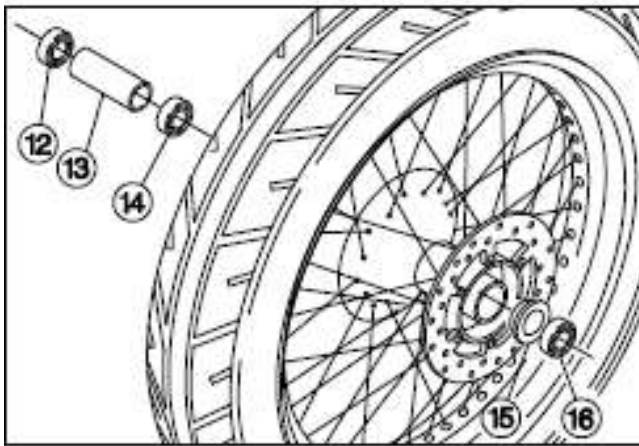
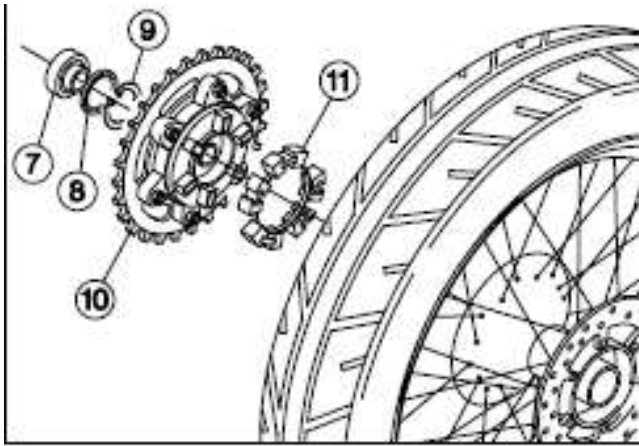
7.1.223 (ODSTRANĚNÍ ŘETĚZU POHONU).

**Pro vyhnout se předčasnému oděvu nových součástí, změňte jste všichni.**

#### **PNEUMATIKA**

x kontrolovat podmínky pneumatiky, podívej se na 2.223 (PNEUMATIKY).

(7-54)



#### 7.3.4 4 SMONTOVÁNÍ

Číst 1.4 (OPATŘENÍ A VŠEOBECNÁ INFORMACE) pečlivě.

Vložte disk v třmenu kotoučovém brzdách opatrně.

x umístí zadní kolo mezi troubami zadní vidličky.

x udělat kolo postup a umístit řetěz pohonu (1) na věncovém ozubeném kole (2).

**Nebezpečí poranění.**

**Neužívat vaše prsty k tomu, aby seřadily sedadla.**

x udělat kolo pohyb obráceně a seřadit špendlík místo v hlavě kolech se špendlíkem místy v troubách zadní vidličky.

**Namažte špendlík kola, podívej se na p. 1.7 (MAZADLO GRAF).**

**Pro usnadnit vložení kola špendlíku, mírně zvednout kolo.**

x vložít špendlík kola (3) spolu s pračkou (4) zleva strana vozidla.

**Ujistěte se, že špendlík kola je vložený úplně.**

x upraví pračka (5) a šroubovat ořech (6) úplně.

x kontrolovat řetěz napětí, podívej se na 2.116.1 (VYKLIZENÍ KONTROLA).

x uzamknout špendlík kola (3) oběh přes vhodný klíč a utáhne ořech (6).

**špendlík kola- ořech (6-3) hnací moment:**

**100 Nm (10 kgm).**

**Kvůli váze a rozměrám vozidlům, následující operace nemůže být vykonaný jednou osobou jen.**

**Pokračujte v péči a ujistěte se, že jste může podporovat váhu vozidla.**

**Váha vozidla bez řidiče (připravený na začínání): 200 kg.**

x zvedne zadní část vozidla a odstranit podporu umístěný pod motorem během rozebrání.

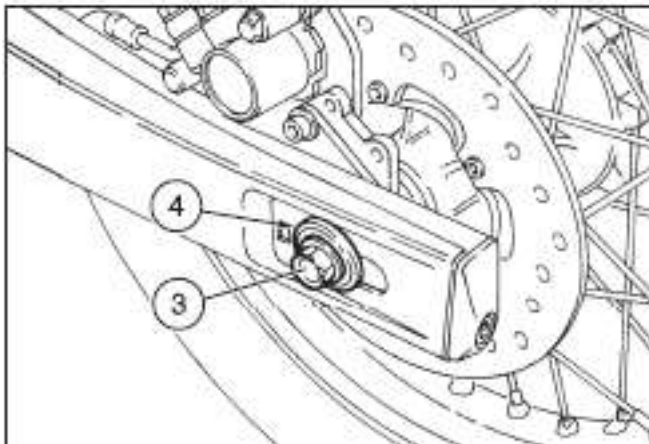
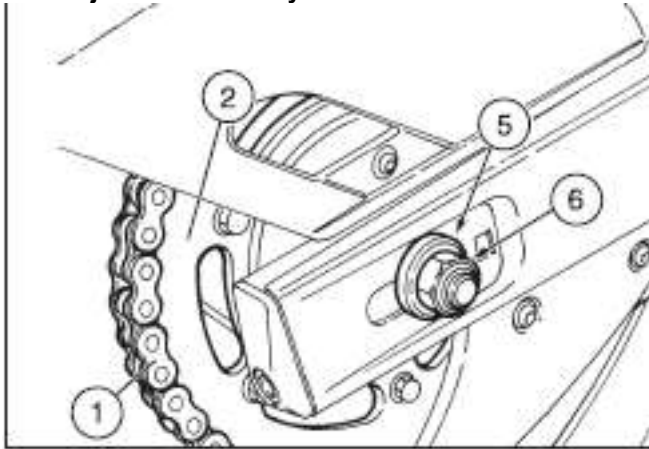
x sníží vozidlo a umístit to na stání.

x správně umístěte olejovou vanu stráž, podívej se na 7.1.9 (ODSTRANĚNÍ OLEJOVÁ VANA STRÁŽ).

**Po smontování, táhněte zadní brzdovou páku opětovně a kontrolujte správnou funkci brzdové soustavy.**

**Kontrolujte centrování a vyrovnávání kola.**

(7-56)



## 7.4 PNEUMATIKY

### 7.4.1 1 ROZEBRÁNÍ

Číst 1.4 (OPATŘENÍ A VŠEOBECNÁ INFORMACE) a 2.223 (PNEUMATIKY) pečlivě.

Je radno použít indikované nástroje při demontáži pneumatice z lemu.

#### Klíč

- 1) Držák náhradního kola
- 2) Stavěcí páka
- 3) železo pneumatiky
- 4) Orovnání šachta
- 5) Korálek naléhavá kladka
- 6) Vroubit vodící válec
- 7) odstředivka korálku
- 8) Vroubit ochránce
- 9) míra pneumatiky
- 10) Mazadlo pro pneumatiky.

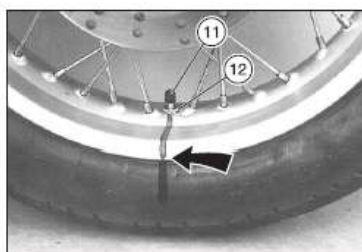
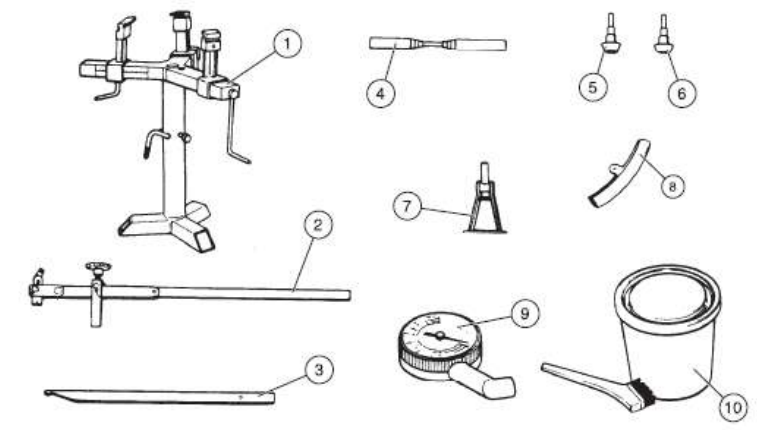
x vyšroubovat a odstranit víčko uzávěru (11).

x vypumpuje duše pneumatiky úplně.

x vyšroubovat a odstranit pojistný kroužek ventilu (12).

**Mark pneumatika s křídou, ukázat to pozice s ohledem na lem a směru otáčení.**

(7-58)



x upraví orovnění šachtu (1) v hlavě kolech a potom zámek to s kolem podporuje (2).

x připevní stavěcí páka (3) do orovnění šachty (1).

x připevní odstředivka korálku (4) do stavěcí páky (3) a oddělí korálek z lemu.

Urna kolo a oddělí jiný korálek z lemu.

x instalovat vodící válec lemu (5).

x umístí ochránce lemu (6) a stáhnout korálek pneumatiky za pomoci železa pneumatiky (7).

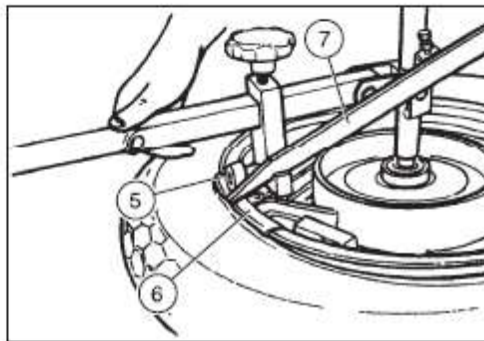
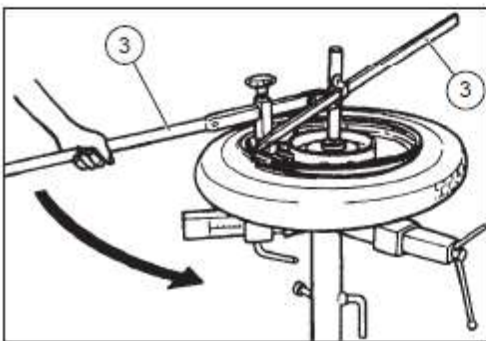
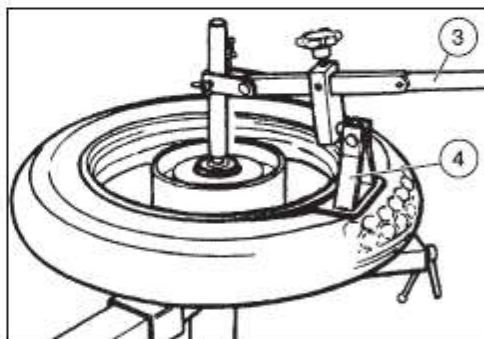
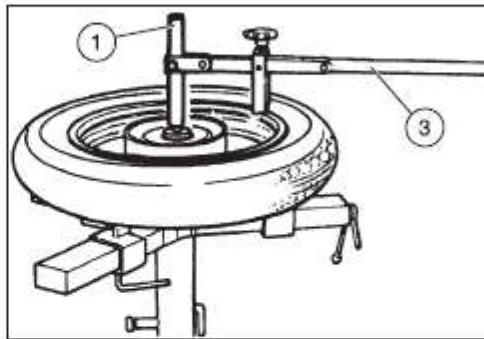
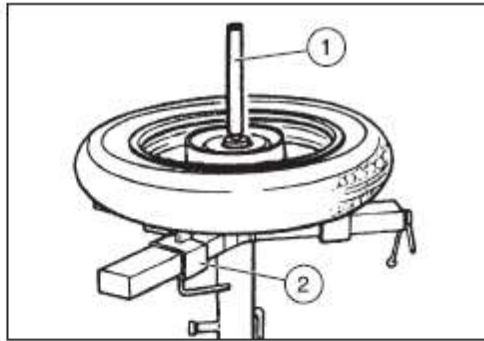
x umístí železo pneumatiky (7) proti stavěcí páce (3) a udělat to točit kolem lemu.

x opakuje výše uvedený procedura k tomu, aby demontovala jiný korálek z lemu.

x odstranit pneumatiku.

x odstranit duši pneumatiky.

(7-60)



#### 7.4.2 2 KONTROLA

##### LEM

Před kontrolováním lemu, odstraňte veškerou gumu či rezidua rzi.  
Jestli jeden nebo víc z uvedených defektů jsou přítomny, změřte lem.

- x znetvoření či praskání.
- x známky/linky či defekty.

##### PNEUMATIKA

Skrz na skrz kontrolovat pneumatiku po odstranění toho. Jestli jeden nebo víc z uvedených defektů jsou přítomny, neopravit pneumatiku, ale měňte to.

- x díra či trhlina překonávající 5 mm v průměru či délce.
- x Mark či praskání na straně.
- x hloubka vzorku pneumatiky méně než 2 mm.
- x vrstva rozklížený.
- x oddělený šlapat.



- x znetvoření či oděv kroku ne jednotného.
- x známky/linky na korálku.
- x poškození kvůli prokluzování (vyrovnané oblasti).
- x anomálie ve vnitřní pečeti.

**Při opravě propíchnuté pneumatiky, dodržujte pokyny a užívejte jen součásti doporučené pro opravu.**

**V případě že axiální a paprskovitý výstřednost převyšuje 2 mm, nastavit napětí výpletů kol do standardních podmínek jsou obnovené.**

#### **DUŠE PNEUMATIKY**

Pečlivě kontrolovat duši pneumatiky, zkusit najít možné díry či řezy, pak přejděte k opravě.

Jestli jeden nebo víc z uvedených defektů jsou přítomny, neopravit duši pneumatiky, ale vyměňte to s nově.

- x díra či trhlinka překonávající 5 mm v průměru či délce.
- x očividné praskání kolem základu ventilu.

x bublinky či anomální otok kdy trubka je nafouknutá k tomu, aby zjistila nějakou /každou /žádnou díru.

**Při opravě propíchnuté duše pneumatik, dodržujte pokyny a užívejte jen součásti doporučené pro opravu.**

#### **7.4.3 3 KOMPLETACE DUŠE PNEUMATIK**

Odstraňte nějakou /každou /žádnou stopu špíny či rzi ze sedla ventilu.

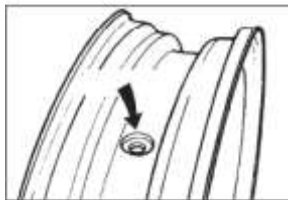
#### **7.4.4 4 KOMPLETACE PNEUMATIKY**

x použít zvláštní mazadlo pro pneumatiky, či mýdlovou vodu, do korálí pneumatiky.

**Nikdy nepoužít tuk, olej či benzín ke korálům pneumatiky z nějakého důvodu vůbec.**

x jestli rozložená pneumatika je být znovu přeložit asemblerem, ujistit se, že šíp oznámkovaný na to je špičatý v kole směru otáčení a udělejte křídu označit udělanou na pneumatiku na rozebrání se shodovat se značkou na lemu.

(7-62)



- x umístí korálek tlačící kladku (1).
- x udělat stavěcí páku (2) točit kolem lemu k tomu, aby vložil korálek úplně v lemu.
- Umístěte nižší korálek nejprve, pak horní korálek.
- x odstranit kolo z podpory.

x udělat pneumatiku se odrazit několikrát a zároveň točit to.

Tato operace tlačí korále směrem k místům v lemu, tak usnadňující inflace pneumatiky.

**Před nahušťováním pneumatikou, ujistěte se, že značku na pneumatice ještě shodovat se značkou na lemu.**

x nafoukne pneumatika.

**Použít vozidlo, nenafouknout pneumatiku víc než:**

**PŘEDNÍ PNEUMATIKA 180 kPa (1.8 zahradí)**

**ZADNÍ PNEUMATIKA 190-220 kPa (2.2 zahradí)**

**To může explodovat, způsobující těžká ublížení na zdraví.**

**Nikdy ne- radit se o pneumatice při nahušťující tom.**

**Kontrolujte "linku" lemu na straně pneumatiky. To musí být stejně vzdálený z okraje lemu podél jeho celého obvodu.**

Jestli vzdálenost mezi linkou pneumatiky a lem mění se podél obvodu, mění se podél obvodu, toto znamená, že korálek není umístěn pořádně. V tomto případě, vypumpujte pneumatiku úplně a oddělte oba korále z lemu.

**Rozšiřujte zvláštní mazadlo na korálích a nafoukněte pneumatiku znovu.**

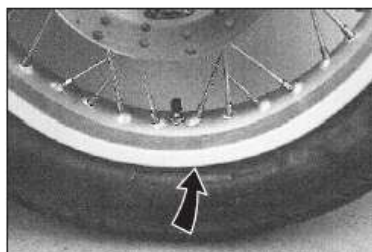
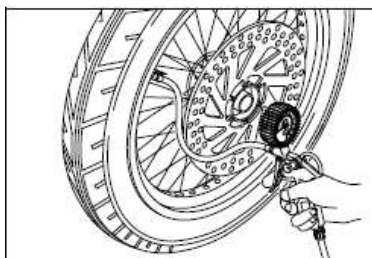
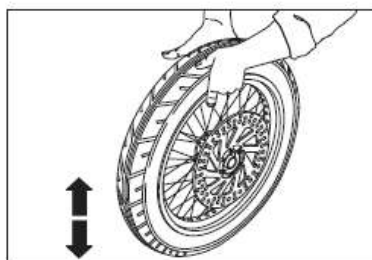
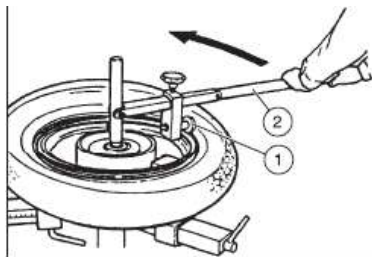
x kdy pneumatika pořádně je instalovaná na lemu, řídit tlak k předepsané hodnotě.

x bude-li to nezbytné, vyvážit kola.

**Nepřesahovte 50 km/h v prvních 24 hodinách následujících opravy pneumatiky; příloha či záplata nemusela být úplně klížená.**

**Nepřekročte rychlost z 130 km/h s opravený Pneumatika**

(7-6)



#### Klíč

- 1) Ovládání brzdy **lver**
- 2) kapalinové čerpadlobrzdy/ tanku
- 3) brzdové potrubíbrzdy
- 4) Kdo pouští žilou
- 5) Třmen kotoučové brzdy
- 6) Brzdové destičky
- 7) Brzdový kotouč
- 8) Brzdit čerpadlo regulační šroub

#### Pro informaci o:

x kapalina brzdová, podívej se na 1.2.4 (BRZDA TEKUTINA).

x kapalina brzdové kontrolní a doplnění, podívej se na 2.117 (KONTRLOVÁNÍ A DOPLNĚNÍ PŘEDNÍ STRANY KAPALINA BRZDOVÁ).

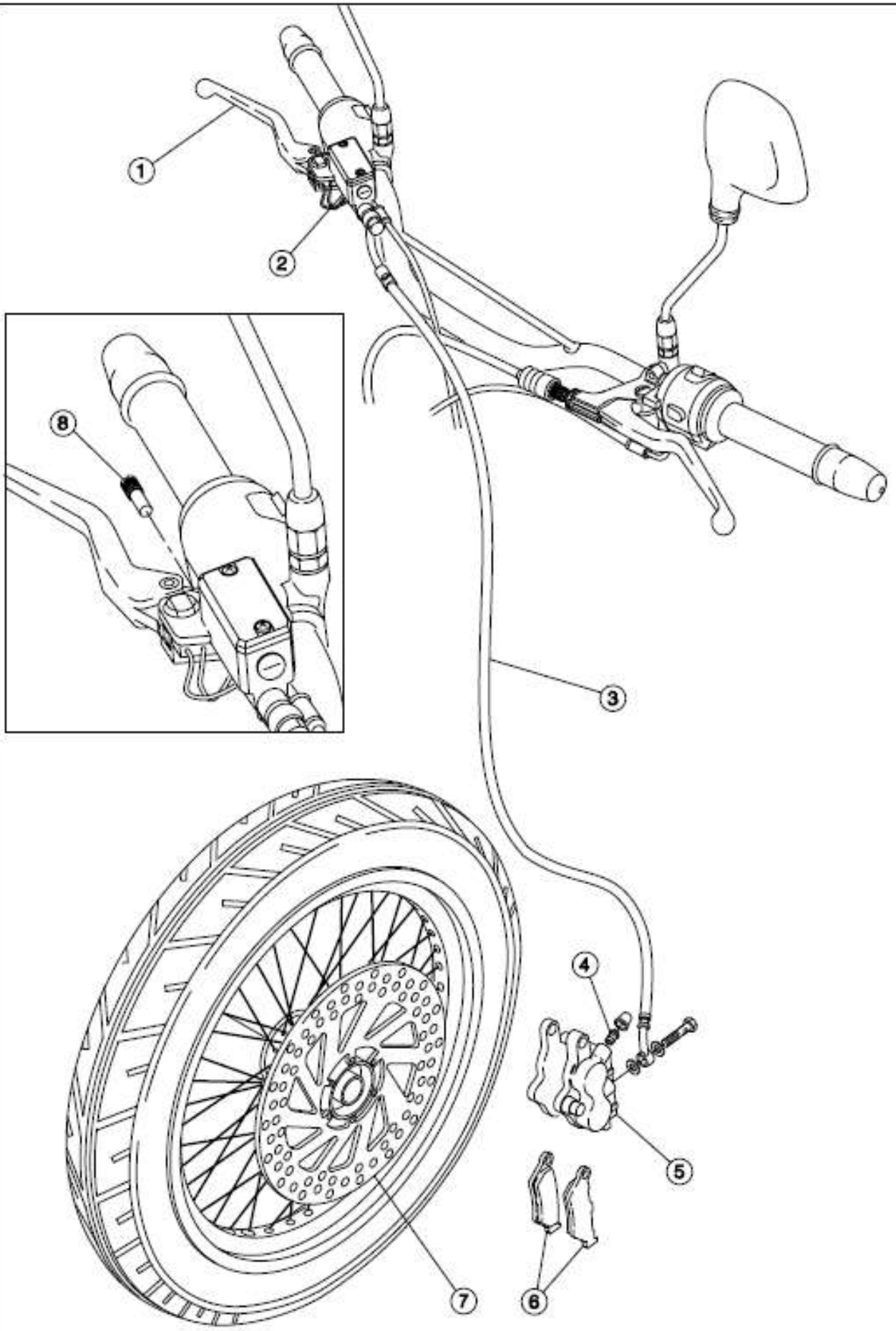
x brzdová soustava krvácení, podívej se na 2.119 (KRVÁCENÍ BRZDOVÉ SOUSTAVY).

x brzdová páka nastavení, podívej se na 2.221 (PŘEDNÍ BRZDOVÁ PÁKA NASTAVENÍ).

x brzdový destička oděv, podívej se na 2.222 (KONTRLOVÁNÍ BRZDOVÉ DESTIČKY ODĚV).

x brzdové prvky soustavy, podívej se na 8.5.5 (BRZDOVÁ SOUSTAVA.)

(7-66)



### 7.5.1 1 VÝMĚNA VYCPÁVEK BRZDA

**Číst 1.4 (OPATŘENÍ A VŠEOBECNÁ INFORMACE) pečlivě.**

- x umístí vozidlo na stání.
- x stáhnout flexibilní dorazový kolík (1).
- x používání úderu, tlaku ven špendlík (2) (ze zlevy doprava).
- x vytáhnout dvě vycpávky (3).

**Po odstranění vycpávek, netáhnout brzdovou páku, stavěcí páka, jinak sponky odpichovátka mohou jít mimo jejich sedadel a způsobit odtékání kapaliny brzdové.**

- x vložit dvě nové vycpávky.

**Vždy změna obou vycpávek a ujistit se, že oni jsou správně umístění uvnitř odpichovátka.**

- x vložit špendlík (2).
- x vložit flexibilní dorazový kolík (1).
- x kontrolovat kapalinu brzdovou úroveň, podívejte se na 2.117 (KONTROLOVÁNÍ A DOPLNĚNÍ PŘEDNÍ KAPALINY BRZDOVÉ).

### 7.5.2 2 KONTROLA BRZDOVÉHO KOTOUČE

**Tyto operace musí být vykonány s brzdovým kotoučem nainstalovaným na kole.**

- x kontrolovat oděv na disku měřením minimální tloušťky na několika místech přes mikrometr.
- Jestli, dokonce v jednom bodu disku jen, minimální tloušťka je pod minimální hodnotou, změňte disk.

**Brzděte diskovou minutu tloušťku: 4.5 mm.**

- x používání, ujistit se, že maximální rozmítání kmitočtu disku nepřesahove mezní hodnotu, jinak měnit to.

**Brzděte diskový max. kolébající se: 0.3 mm**

**Disk upevňovací šroub hnací moment: 12 Nm (1.2 kgm).**

**Shromážděte se středním LOCTITE® zpomalovačem nití.**

### 7.5.3 3 ODSTRANĚNÍ BRZDOVÉHO KOTOUČE

**Číst 1.4 (OPATŘENÍ A VŠEOBECNÁ INFORMACE) pečlivě.**

- x odstranit přední kolo, podívej se na 7.2.1 (ROZEBRÁNÍ).
- x vyšroubovat a odstranit šest brzdového kotoučů revma (4).

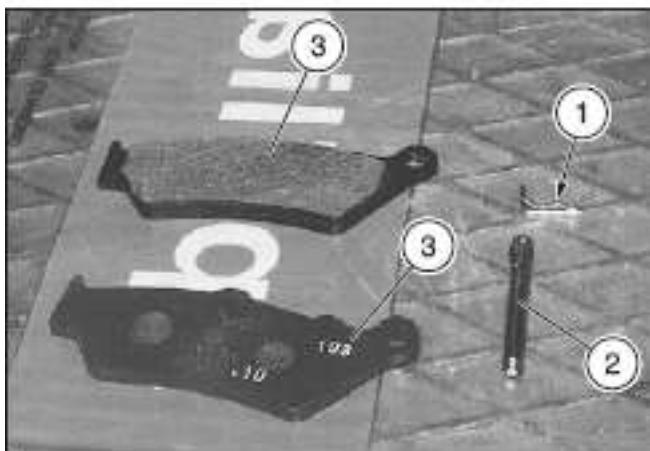
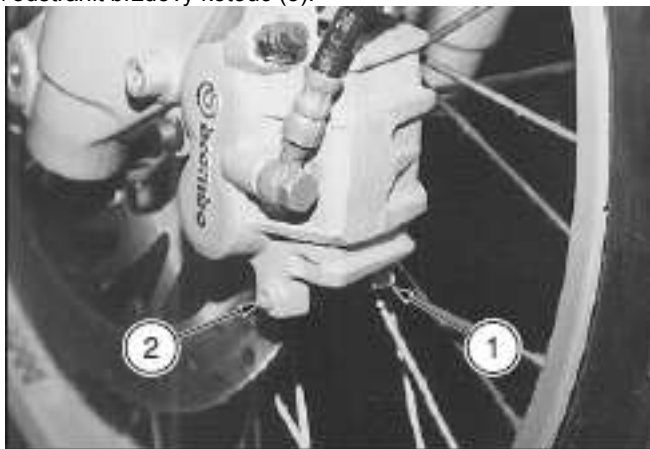
**Brzděte diskový závit hnací moment: 12 Nm (1.2 kgm).**

**Na smontování, použijte středního LOCTITE® se proplétejte zpomalovače na nitě brzdových kotouče revma.**

**Na smontování, šroubujte všechny revma ručně a utáhněte je jednáni úhlopříčně v následující objednávce: A-B-C-D-E-F.**

- x odstranit brzdový kotouč (5).

(7-68)



## 7.6 6 zadní brzda

### Klíč

- 1) Kapalina brzdový tank
- 2) brzdové potrubíbrzdy z tanku čerpadlu
- 3) Chodidlový regulační šroub
- 4) Brzdový kotouč
- 5) Kdo pouští žilou
- 6) Třmen kotoučové brzdy
- 7) Brzdové destičky
- 8) brzdové potrubíbrzdy z čerpadla odpichovátku
- 9) Zadní zastavovací spínač osvětlení
- 10) Ovládání brzdy pedál
- 11) čerpadlo brzdy

### Pro informaci o:

x kapalina brzdová, podívej se na 1.2.4 (BRZDA TEKUTINA).

x kapalina brzdové kontrolní a doplnění, podívej se na 2.118 (KONTRLOVÁNÍ A DOPLNĚNÍ ZADNÍ BRZDY TEKUTINA).

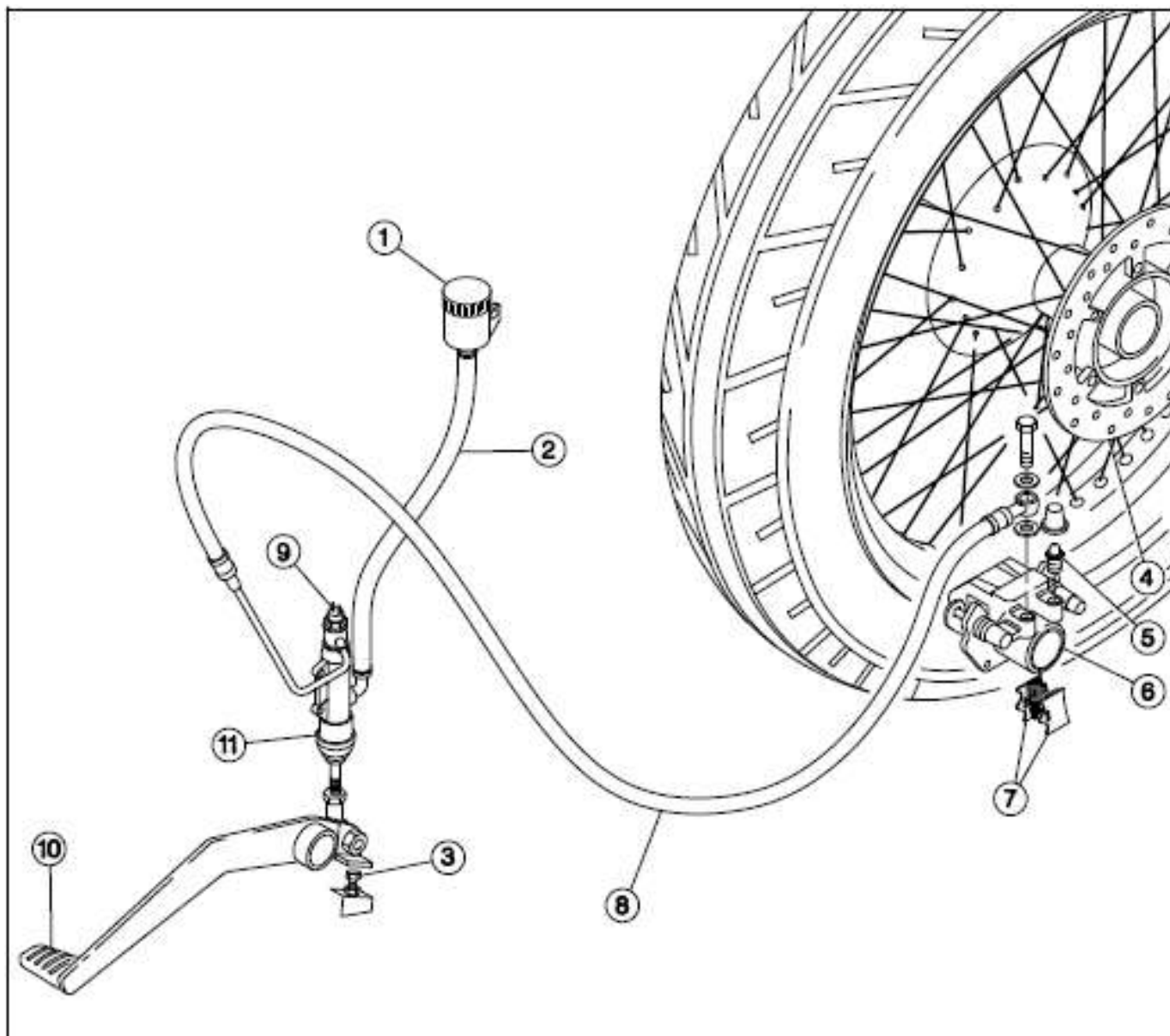
x brzdová soustava krvácení, podívej se na 2.119 (KRVÁCENÍ BRZDOVÉ SOUSTAVY).

x pedál brzdy nastavení, podívej se na 2.220 (ZADNÍ PEDÁL BRZDY NASTAVENÍ).

x brzdový destička oděv, podívej se na 2.222 (KONTRLOVÁNÍ BRZDOVÉ DESTIČKY ODĚV).

x brzdové prvky soustavy, podívej se na 8.5.5 (BRZDOVÁ SOUSTAVA.).

(7-70)



### 7.6.1 1 VÝMĚNA VYCPÁVEK BRZDA

**Číst 1.4 (OPATŘENÍ A VŠEOBECNÁ INFORMACE) pečlivě.**

x umístí vozidlo na stání.

x vyšroubovat a odstranit dva revma (1) to přípevní odpichovátko (2) do podložní desky (3). stáhnout odpichovátko z disku a módu to stranou.

**To není nezbytné odpojit brzdové potrubí brzdy.**

x tisk, jak je uvedeno ve figuře, posun plavidla (4) rovnoměrně směrem k odpichovátku přišpendlí.

x vytáhnout dvě vycpávky (vnitřní jeden první).

**Po odstranění vycpávek, netáhnout brzdovou páku, stavěcí páka, jinak špendlík odpichovátko může jít nepozvané sedadlo a způsobit odtékání kapaliny brzdové.**

x vložit dvě nové vycpávky.

**Vždy změna obou vycpávek a ujistit se, že oni jsou správně umístění uvnitř odpichovátko.**

**Vycpávka nosí limit: 1 mm.**

x vložit odpichovátko (2) na disku a umístí to na podložní desce (3).

x utáhnou dva upevňovací šrouby (1).

**Závit (1) hnací moment: 25 Nm (2.5 kgm).**

x kontrolovat kapalinu brzdovou úroveň, podívej se na 2.118 (KONTROLOVÁNÍ A DOPLNĚNÍ ZADNÍ KAPALINY BRZDOVÉ).

### 7.6.2 2 KONTROLA BRZDOVÉHO KOTOUČE

Podívej se na 7.5.2 (KONTROLOVÁNÍ BRZDOVÉHO KOTOUČE).

**Brzděte diskovou minutu tloušťku: 4.5 mm.**

**Brzděte diskový max. kolébající se: 0.3 mm**

### 7.6.3 3 ODSTRANĚNÍ BRZDOVÉHO KOTOUČE

**Číst 1.4 (OPATŘENÍ A VŠEOBECNÁ INFORMACE) pečlivě.**

x odstranit zadní kolo, podívej se na 7.3.1 (ROZEBRÁNÍ).

x vyšroubovat a odstranit šest brzdového kotouče revma (5).

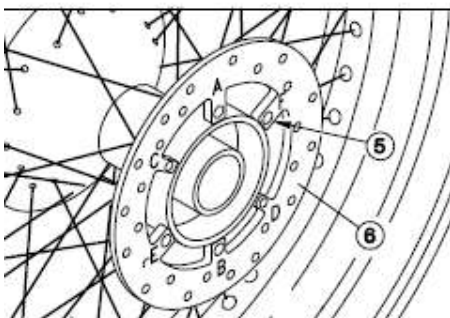
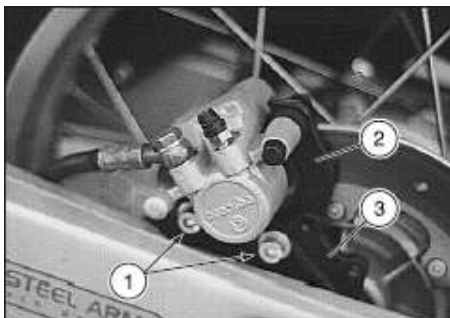
**Brzděte diskový závit hnací moment: 12 Nm (1.2 kgm).**

**Na smontování, použijte středního LOCTITE® se proplétejte zpomalovače na nití brzdových kotouče revma.**

**Na smontování, šroubujte všechny revma ručně a utáhněte je jednaní úhlopříčně v následující objednávce: A-B-C-D-E-F.**

x odstranit brzdový kotouč (6).V

(7-72)





### 7.7.1 1 ŘÍZENÍ

#### Číst 1.4 (OPATŘENÍ A VŠEOBECNÁ INFORMACE) pečlivě.

x odstranit olejovou vanu stráž, podívejte se na 7.1.9 (ODSTRANĚNÍ OLEJOVÁ VANA STRÁŽ).

x umístí vozidlo na centrálním stání - či na vhodném stojanu fixovaném do středu stát vazby, vhodný stojan fixovaný do středu stojí vazby, na plošině zdvižná, s předním kolem trčící z platformního okraje.

**Dejte pořádnou podporu pod vozidlem, k tomu, aby zabráňte mu před pádem dolů.**

**Ujistěte se, že vozidlo je stabilní.**

x zvedne plošina zdvižná asi 250 mm.

x vyšroubovat a odstranit závit (1), uvolnění svěráku (2).

x vyšroubovat a odstranit závit (3) a vezme pračku, uvolnění límce (4).

x vyšroubovat a odstranit dva revma (5) to připevní přední třmen kotoučové brzdy (6) a vzít relativní pračky.

**Závit (5) hnací moment: 50 Nm (5 kgm).**

x stáhnout třmen kotoučové brzdy (6) z disku.

**Pro vykonávat následující operace, které není nezbytné odstranit přední proudnicový povrch, nezbytný k odstranit přední proudnicový povrch, ale je radno dělat to k tomu, aby být schopen pohybovat pohodlnější , podívejte se na 7.1.114 (ODSTRANĚNÍ PŘEDNÍ STRANY PROUDNICOVÝ POVRCH).**

x pracování na nižší části předního proudnicového povrchu, odpojit rychloměr/počítadlo ujetých kilometrů kontrolu z palubní desky a stáhněte to z límce.

x + odšroubování závit (7):

**Závit (7) hnací moment: 50 Nm (5 kgm).**

x uvolnit a odstranit horní ořech (8).

**Ořech (8) hnací moment: 100 Nm (10 kgm).**

**Užívej pořádnou podporu pro říditka, která zůstaně připojeným k vozidlu skrz elektrické kabely a brzdovou trubku.**

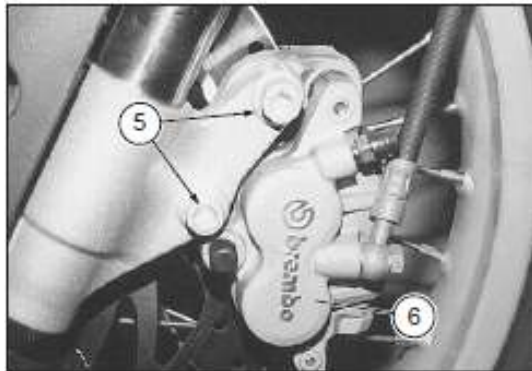
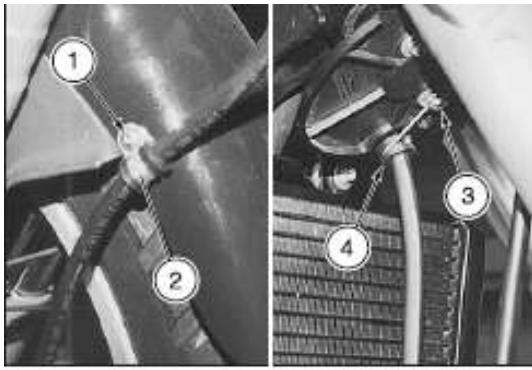
**Pokračujte v péči.**

**Nenutit elektrické kabely či brzdovou trubku.**

x zvednout říditka (9) společně s horním talířem (10), vytahování pozdější z vidličky.

x ohýbají říditka (9), spolu s horním talířem (10), vpředu a postarat se o to dočasně.

**Při smontování horního talíře (10), vložit to v šoupátku vidličky do horních okrajů shoduje se (7-74)**



Kvůli váze a rozměrům **forecarrriage**, následujících operací nemohou být vykonány jednou osobou jen.

**Ověřte rocedury v postupu.**

**Vyjmutí musí být uskutečněny s největší péčí.**

**Podporujte vidličku, k tomu, aby vyhnula se nějakému /každému /žádnému náhodnému pádu.**

x zatímco jeden operátor drží **forecarrriage** v pravé pozici, uvolnit a odstranit kovový prsten (11).

Stáhněte **forecarrriage** (12) z trubky hřídelí volantu a chycení následující rozdělí se, v dává příkazy:

- Antidust těsnění (13);
- pečetě (14);
- ložiska (15).

**Myjte všechny součásti s čistým saponátem.**

### 7.7.2 2 KONTROLOVÁNÍ LOŽISEK

Podívej se na 7.2.3 (KONTROLOVÁNÍ; LOŽISKA).

### 7.7.3 3 SMONTOVÁNÍ

**Pro smontování, postupujte v obráceném pořadí s ohledem na rozebrání.**

x ujistit se, že horní talíř (10) a dolní protéza jsou dokonale uspořádaná.

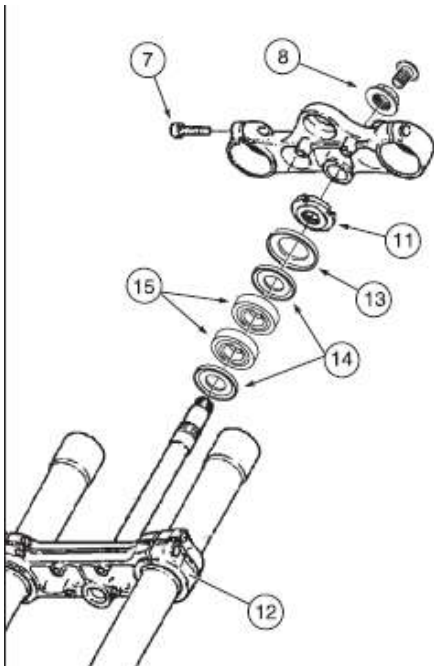
x před napínacím nastavujícím kovovým prstenem (11) a horní ořech (8) konečný, točte říditka více než jednou v obou směrech, k tomu, aby zajistila usazování ložisek.

x při otočení řídítek, ujistit se, že kabely a roury nejsou utažené a že oni nejsou ani zkroutěny, a roury nejsou utažené a že oni nejsou ani zkroutěny, ani překrývání v nesprávné cestě.

#### 7.7.4 4 NASTAVENÍ

Podívej se na 2.224 (ŘÍZENÍ).

(7-76)



#### 7.8 PŘEDNÍ VIDLICE.

##### 7.8.1 1 KONTROLOVÁNÍ STAVU OLEJŮ

Číst 1.2.3 (OLEJ VIDLIČKY) a 2.225 (PŘEDNÍ VIDLICE) pečlivě.

Jestli vidlička je nalezená dosáhnout konce jeho úderu, to je nezbytné souložit úroveň vidličky trub.

x+\_Vyšroubujte a odstraňte zásuvku (1) a vezme **Oring** (2).

**Zásuvka (1) hnací moment: 20 Nm (2 kgm).**

x+\_Stáhněte polovinu-prstenu (3).

x+\_Stáhněte pružný kroužek (4).

**Zatíží trubka (5) a jaro (6) rozvodné potrubí jsou ponořené v oleji.**

**Vyhňte se kapání oleje během extrakce.**

x+\_Stáhněte předběžné zatížení trubku (5).

x+\_Stáhněte jaro (6).

x\_pohybovat vidličkou do konce--úderu, vložít kalibrovanou měрку (metr) v jednom z vidličky trub a ujistí se, že

140 mm vzduchu zůstane mezi horním okrajem vidličky a oleje.

x+\_Bude-li to nezbytné, vrchol nahoru, podívej se na 1.7 (GRAF MAZADLA).

##### 7.8.2 2 ODSTRANĚNÍ CELÉ VIDLIČKY

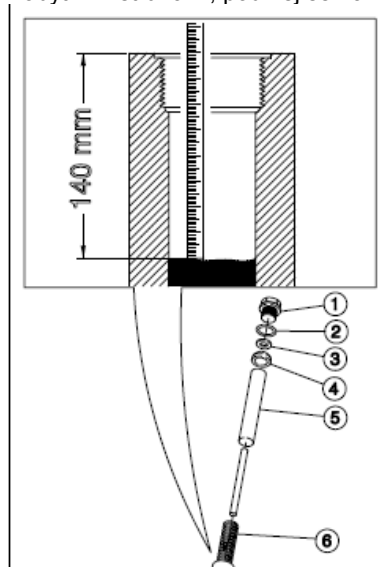
Číst 1.4 (OPATŘENÍ A VŠEOBECNÁ INFORMACE) a 2.225 (PŘEDNÍ VIDLICE) pečlivě.

x odstranit přední blatník, podívej se na 7.1.6 (ODSTRANĚNÍ PŘEDNÍ BLATNÍK JEDNOTKA).

x odstranit přední kolo, podívej se na 7.2.1 (ROZEBRÁNÍ). Pro vyjmutí celé vidličky (v případě nahrazení),

živobytí k instrukcím, podívej se na 7.7.1 (ROZEBRÁNÍ)

(7-78)



### 7.8.3 3 **ODSTRANĚNÍ DRŽITELE KOLA TRUBKA/ŠOUPÁTKO JEDNOTKA** (S NAINSTALOVANOU VIDLIČKOU)

Číst 1.4 (OPATŘENÍ A VŠEOBECNÁ INFORMACE) a 2.225 (PŘEDNÍ VIDLICE) pečlivě.

x odstranit přední kolo, podívej se na 7.2.1 (ROZEBRÁNÍ).

x (Pro levé kolo- trubka držitele jen)

Vyšroubujte a odstraňte dva revma (1) to připevní třmen kotoučové brzdy (2) a vzít dvě pračky.

**Netáhnout přední brzdovou páku po odstranění třmenu kotoučových brzd, třmen kotoučové brzdy, od té doby, co špendlík může jít nepozvaně sedadlo, tak způsobení odtékání kapaliny brzdové.**

x (Pro levé kolo- trubka držitele jen)

Odstraňte třmen kotoučové brzdy (2) (bez odpojení brzdového potrubí brzdy).

x + Uvolněte zásuvku (3).

**Zásuvka (3) hnací moment: 20 Nm (2 kgm).**

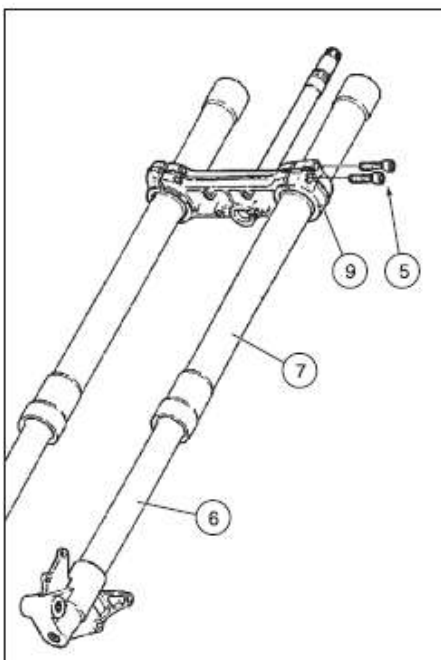
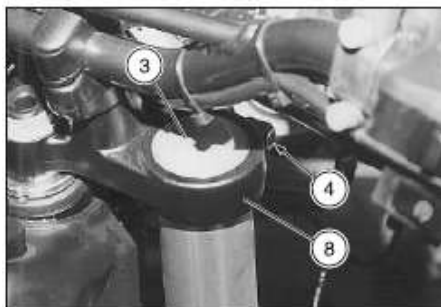
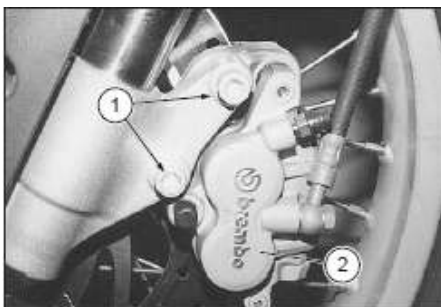
x + Vyšroubujte závit (4).

**Závit (4) hnací moment: 50 Nm (5 kgm).**

x + Vyšroubujte dva revma (5).

**Závit (5) hnací moment: 50 Nm (5 kgm).**

x + Stáhněte kolo- trubku držitele (6) spolu se šoupátkem (7) z horního talíře (8) a z dolní protězy (9).  
(7-80)



#### 7.8.4 4 **ODSTRANĚNÍ DRŽITELE KOLA TRUBKA/ŠOUPÁTKO JEDNOTKA**

Číst 1.2.3 (OLEJ VIDLIČKY), 1.4 (OPATŘENÍ A VŠEOBECNÁ INFORMACE) a 2.225 (PŘEDNÍ VIDLICE) pečlivě.

Vpravo a vlevo vidlička trouby mají stejné vnitřní součásti. Operace popisovaný dole jsou proto platné do obou trub.

x odstranit kolo- trubku držitele/ šoupátka jednotky, podívej se na 7.8.3 (ODSTRANĚNÍ **WHEEL - HOLDER** TRUBKY/ŠOUPÁTKA JEDNOTKA (S NAINSTALOVANOU VIDLIČKOU)).

**Pozor ! Olej může odtékat.**

**Kolo- trubka držitele/ šoupátka jednotky je plná oleje.**

**Žádný převrhně to, ani kloňte to nadměrně během vyjmutí.**

x vyšroubovat a odstranit zásuvku (1) a vzít těsnící kroužek (2).

x stáhnout následující podíly v dává příkazy:

- tryskat prsten držitele (4);

- zatíží trubka (5);

- tryskat rozvodné potrubí (6).

x připravovat promovanou nádobu s nejméně 450 cm! kapacita.

x udělat trubku se dostat do šoupátka úplně, převrhnout trubku/šoupátko jednotku a vypustit olej v nádobě.

x vyšroubovat a odstranit závit (7) a vzít izolační podložku (8).

**Pro vyšroubovat závit (7), je radno použít bicí šroubovák, díky které bude možné oddělit závit z **LOCTITE® 270**.**

**Na smontování, použít **LOCTITE® 270** na niti závit (7).**

**Závit (7) hnací moment: 50 Nm (5 kgm).**

x stáhnout první kolo- trubku držitele (9) a potom jaro (10).

x odstranit následující podíly v dává příkazy:

- **antidust** těsnění (11);

- přídržovací kroužek (**seeger**) (12);

**Na smontování, umístěte přídržovací kroužek (**seeger**) (12) s jeho ostrím odpočívá na přiléhajících elementech (podívej se na figuru).**

- pečeť (13);

- provázet křovisko (14);

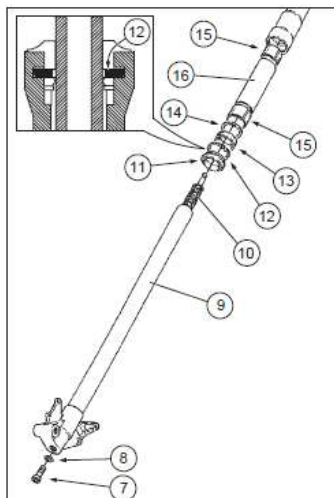
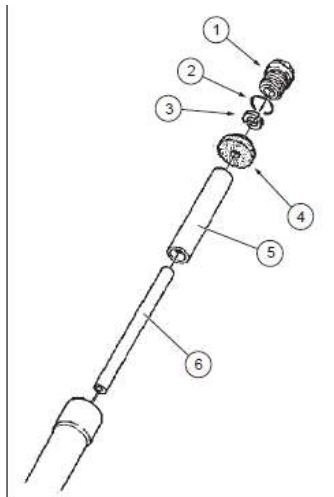
- klouzá křovisko (15);

- mezerník (16);

- jiný poklesové křovisko (15).

**Myjte všechny součásti s čistým saponátem.**

(7-82)



### 7.8.5 5 KONTROLOVÁNÍ SOUČÁSTÍ KOLO- TRUBKA DRŽITELE

x kontrolovat vedení a ujistit se, že žádné lemuje, ne škrábance jsou přítomny.

Nepatrné linky mohou být vyřazený přes mokrý skelný papír (zrno 1).

Jestli linky jsou hluboké, změnit trubku vidličky.

x používající , ujistěte se, že pokřivení trubky vidličky. jestli nějaký, je ve lhůtě hodnota.

Jestli to překračuje mezní hodnotu, změnit trubku vidličky.

**Pokřivení limitu: 0.2 mm.**

**NEVER narovnat křivočarou trubku vidličky, od jeho struktury by byla oslabené, tak děláni použití vozidla docela nebezpečného. ŠOUPÁTKO**

x ujistit se, že tam není ani poškozuj, ani praská.

Jinak, změňte to.

### JARO

x kontrolovat zdravotost jara, ujistí se, že jeho délku je ve lhůtě hodnota.

**Před vzít míru, udeřte jaro několikrát na tvrdém čistém povrchu, k tomu, aby udělal to obnovit jeho originální podobu.**

**Délka volného jara: 430 ± 4 mm**

### 7.8.6 6 SMONTOVÁNÍ

x seřadit horní a dolní protězu dokonale.

**Na smontování, věnujte největší pozornost a ujistěte se, že vedení jsou v perfektních stavech (tam nemusí být žádné známky**

**oděvu, lemuje, atd.); jinak, změňte komponentu.**

**Vyhnete se nějakému /každému /žádnému náhodnému úvodu nečistot**

**Neznovu nepoužijte olej ten byl vyčerpaný předtím.**

**Vždy měnit těsnění.**

x +\_Šoupátko musí být vložený v horním talíři až do jeho horního okraje je uspořádaný s horním okrajem talíře sám.

x +\_Po smontování, lít 430 cm 3 oleje (vpravo a vlevo trubka) skrz horní díru, podívej se na 1.7 (MAZADLO GRAF).

x +\_Souložte úroveň, podívej se na 7.8.1 (KONTROLOVÁNÍ OLEJE ÚROVEŇ)

x +\_Rozšířte kolo- trubku držitele jak jen to bude možné.

x +\_Vraťte horní zásuvku (1) a významný těsnicí kroužek.

**Po smontování, táhněte přední brzdovou páku a stlačte vidličku opětovně.**

**Operace musí být jemný a progresivní a žádné stopy oleje by měly zůstat na vidličce troubách.**

**(7-84)**





## 7.9 ZADNÍ VIDLICE

### 7.9.1 1 VYJMUTÍ

#### Číst 1.4 (OPATŘENÍ A VŠEOBECNÁ INFORMACE) a 2.226 (ZADNÍ VIDLIČKA).

- x umístí vozidlo na centrálním stání - či na vhodném stojanu fixovaném do středu stát vazby.
- x uvolnit a odstranit ořech (1) to připojí se k pedálu (2) a zadní brzda čerpá (3).
- x vyšroubovat a odstranit dva revma (4), brání významných ořechů.

#### Závit/ořech (4) hnací moment: 12 Nm (1.2 kgm).

- x dočasně upevněte tank a zadní brzdu čerpadlo kzadní vidliče.
- x odstranit strany, podívej se na 7.1.4 (ODSTRANĚNÍ VPRAVO A VLEVO STRANY).
- x otevřené dva bodce (5) na tlumiči nárazů horní podpora a odbrzdí rouru.
- x uvolnit a odstranit ořech (6).
- x stáhnout závit (7) a vzít pračku.

#### Pro usnadnit vytahování závitu (7), mírně zvedne zadní vidlička.

#### Ořech (6) hnací moment: 50 Nm (5 kgm)

#### Ve verzi se zavěšením zadních kol s předběžným zatížením hydraulickým nastavením -, uvolněte ruční kolo (8) uvolňováním dvěma ořechy a stáhnou dva upevňovací šrouby, brání dvou mezerníků.

- x odstranit přenosovou perut' ochranný případ, podívej se na 3.1.3 (ODSTRANĚNÍ PŘENOSOVÉ PERUTĚ OCHRANNÝ PŘÍPAD).
- x odstranit dorazový kroužek (9).
- x stáhnout přenosovou perut' (10) spolu s řetězem ze šachty.

#### Jestli to je těžké stáhnout přenosovou perut' (10), mírně ochabne řetěz, podívej se na 2.116.3 (NASTAVENÍ).

- x odstranit přenosovou perut' (10).

#### Na smontování, použít LOCTITE® Anti – Seize na vnitřní ozubení přenosové perutě (10) (7-86)

- x uvolnit a odstranit ořech (11) a vzít pračku.
- x stáhnout závit (12) a vzít pračku.

#### VŠIMNĚTE SI (Y)

#### Pro smontování zadní vidličky, z těchto bodu dál pokračují v specifických procedurách, podívej se na 7.9.4 (SMONTOVÁNÍ).

- x uzamknout křovisko (13) a uvolní špendlík (14).
- x uzamknout křovisko (13), vyšroubovat a odstraňte pojistný kroužek (15) přes vhodný nástrčkový klíč, podívej se na 1.8 (ZVLÁŠTNÍ NÁSTROJE), pak vzít pračku.
- x vyšroubuje špendlík úplně.

#### Podporujte zadní vidličku a tlumiče nárazů na jejich přední části.

- x stáhnout a odstranit špendlík (14) a vzít pračky.
- x odstranit zadní vidličku spolu s kolem, vzpěra McPherson a brzda jednotka.

### 7.9.2 2 VÝMĚNA LOŽISEK

#### Číst 1.4 (OPATŘENÍ A VŠEOBECNÁ INFORMACE) pečlivě.

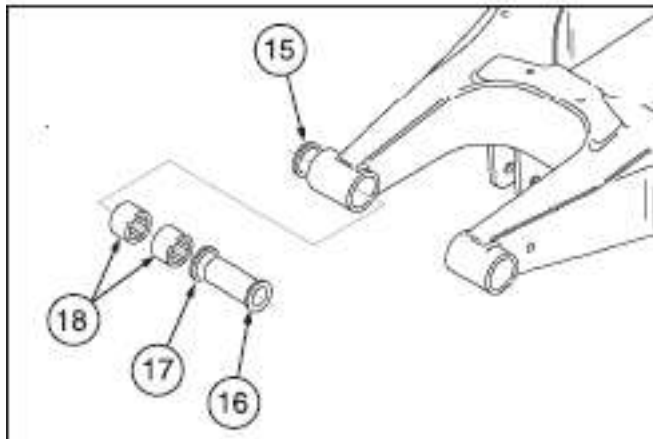
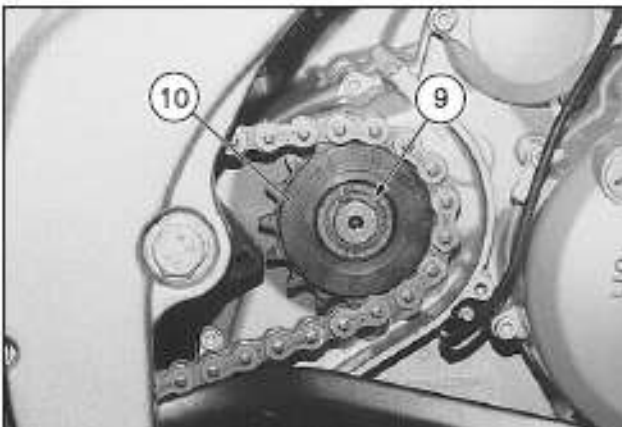
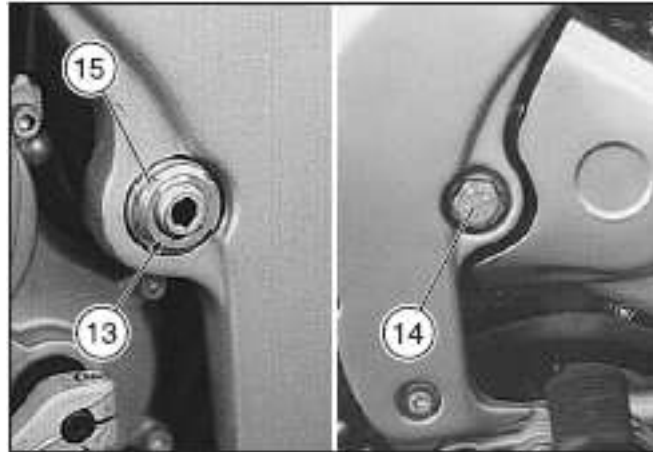
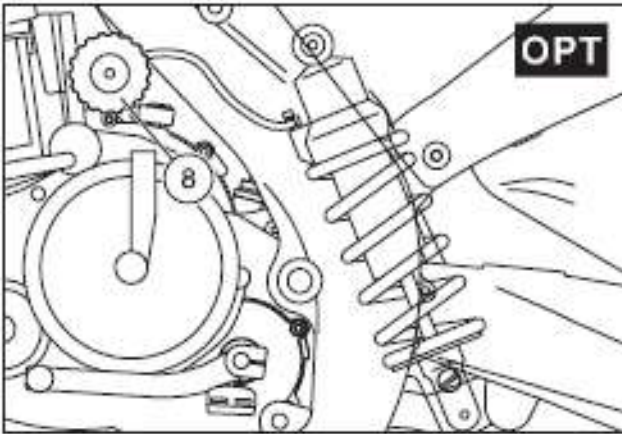
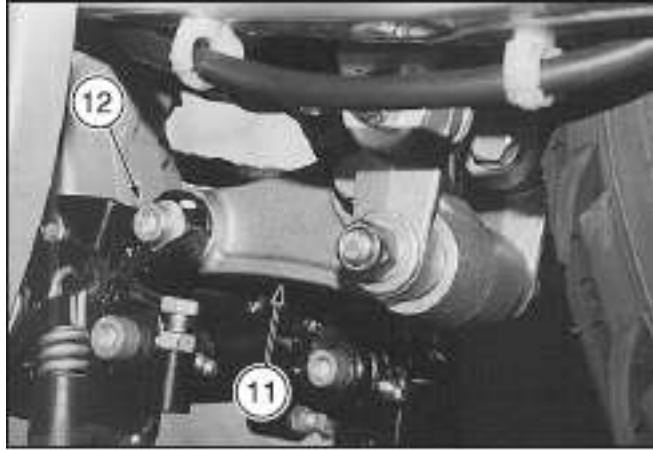
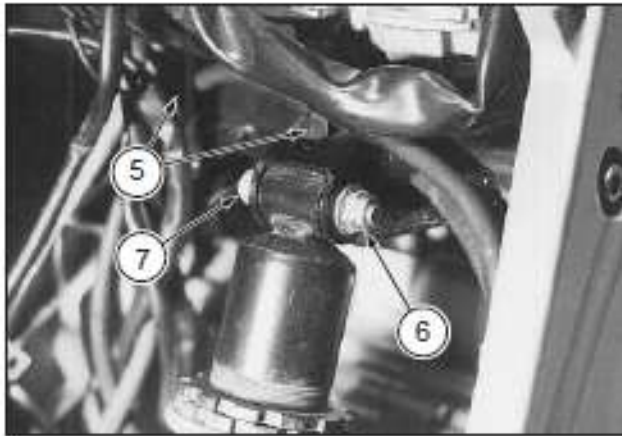
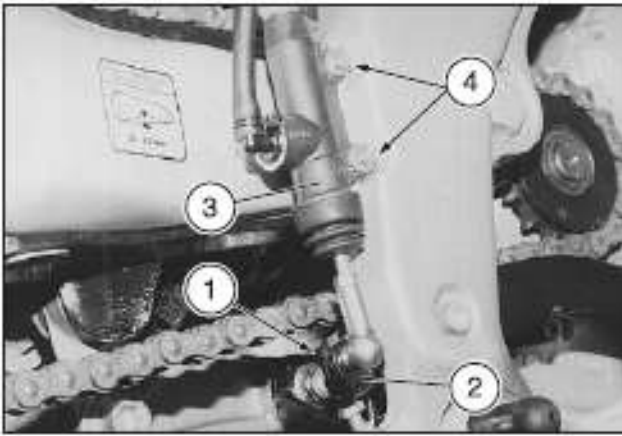
#### Ložiska musí být posouzený a bude-li to nezbytné změnila pokaždé když oni jsou rozložení.

- x + vyčištění dvě strany nosného sedadla s látkou.
- x + odpečette (15).
- x hit na vhodném úderu (s průměrem rovným vnějšímu kruhu ložisek) odpočívát na vnějším kruhu ložiska (18).
- x vystrčit (z venku směrem k uvnitř):
  - + křovisko (16);
  - + pečeť (17);
  - + ložiska (18).

- x + skrz na skrz čistit vnitřek nosného sedadla.

#### Myjte všechny součásti s čistým saponátem

(7-88)



### 7.9.3 3 KONTROLA

Ujistěte se, že žádný ze součástí ukázat znetvoření, zlomy, trhliny a/či očividné vroubky. Vyměňte celé poškozené součásti.

#### LOŽISKA

x ručně točte kladky, které muset točit hladce a potichu.

Žádné osové vůle by měl být zpozorovaly.

Ložiska dokazující tyto defekty musí být změněný.

**Použijte tuk na kladkách, podívej se na 1.7 (MAZADLO GRAF).**

#### ZADNÍ ČEP VIDLICE

Používání , ujistit se, že výstřednost špendlíku nepřesahove mezní hodnotu.

Jinak, změňte špendlík.

**Max. výstřednost špendlíku: 0.3 mm.**

**Použijte tuk celkem délka špendlíku, podívej se na 1.7 ( GRAF MAZADLA).**

### 7.9.4 4 SMONTOVÁNÍ

Číst 1.4 (OPATŘENÍ A VŠEOBECNÁ INFORMACE) pečlivě.

**V první fázi, špendlík (1), nastavující křovisko (2) a pojistný kroužek (3) muset pod parou ručně.**

x představit a šroubovat špendlík (1) to připevňuje rám, motor a zadní vidličku, držení nastavujícího křoviska (2) přes vhodný nástrčkový klíč, podívej se na 1.8 (ZVLÁŠTNÍ NÁSTROJE).

x šroubovat nastavující křovisko (2) do té doby, než to dosahuje konec úderu na zadní vidličce, pak dá tomu další čtvrté otočení.

**Napínání nastavujícího křoviska (2): kontaktujte + jedno čtvrté otočení.**

x držet nastavující křovisko (2) a utáhne zadní čep vidlice (1).

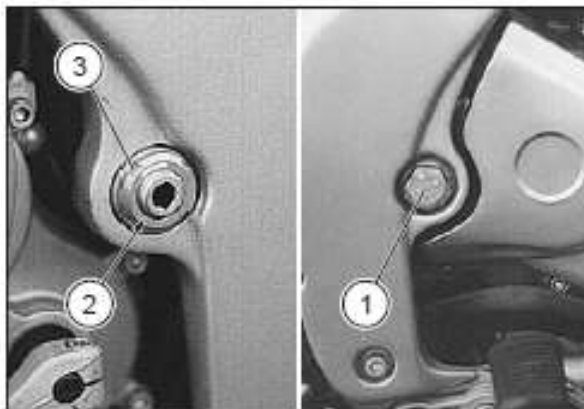
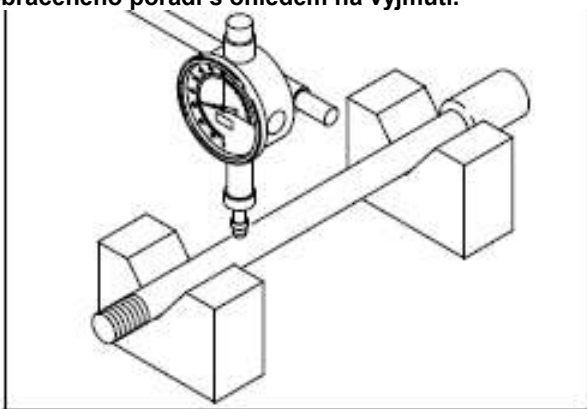
**Špendlík (1) hnací moment: 100 Nm (10 kgm).**

x vrátí pračka.

x uzamknout nastavující křovisko (2) a zároveň šroubovat pojistný kroužek (3).

**Pojistný kroužek (3) hnací moment: 100 Nm (10 kgm).**

**Z tohoto bodu dál, pokračovat v smontování začínání z NOTE (Y), podívej se na 7.9.1 (VYJMUTÍ) a následující obráceného pořadí s ohledem na vyjmutí. (7-90)**



## 7.10 ZAVĚŠENÍ ZADNÍCH KOL

### 7.110.1 1 VYJMUTÍ

Číst 1.4 (OPATŘENÍ A VŠEOBECNÁ INFORMACE) a 2.227 (ZAVĚŠENÍ ZADNÍCH KOL) pečlivě.

x odstranit zadní vidličku spolu s kolem, vzpěra McPherson a brzdá jednotka, podívej se na 7.9.1 (VYJMUTÍ).

x vyšroubovat a odstranit závit (1) a vzít pračku.

**Při přitahovat šrouby (1), nepřesahovat indikovanou kroutivou sílu, protože to je fixovaný přímo na tlumič nárazů.**

**Nějaké /každé /žádné zničení nití nevyhnutelně dělá nahrazení celého tlumiče nárazů nezbytného.**

**Závit (1) hnací moment: 50 Nm (5 kgm).**

x + uvolnit a odstranění ořech (2).

x + vyzvednout peníze závit (3) a vzít pračku.

**Závit (3) nalevo vozidla je déle než závit na pravé straně vozidla.**

**Ořech/závit (2-3) hnací moment: 80 Nm (8 kgm).**

x uvolnit a odstranit ořech (4) a vzít pračku.

x stáhnout závit (5) a vzít pračku.

**Ořech/závit (4-5) hnací moment: 80 Nm (8 kgm).**

x + odstraňte jednotlivou ojnici (6).

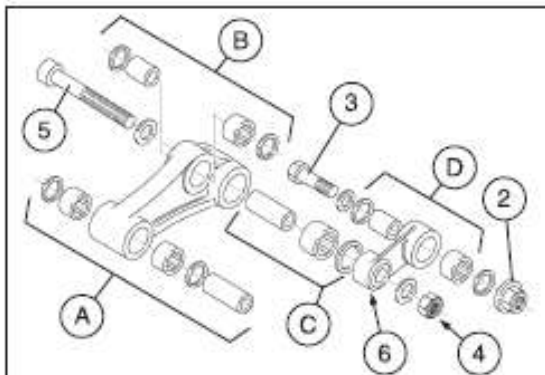
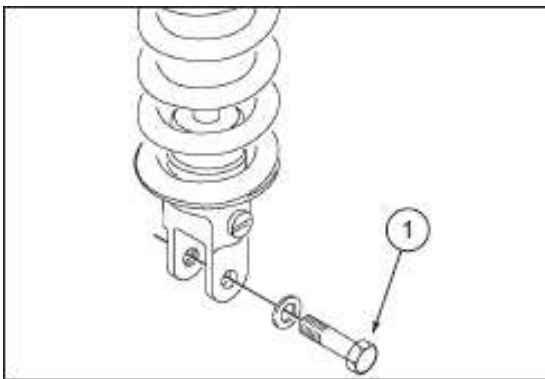
x stáhnout celé vnitřní součásti v dává příkazy (A-B).

x + vyzvednout peníze celé vnitřní součásti v dávají příkazy (C-D).

x skrz na skrz čistíte vnitřek nosných sedadel.

**Myjte všechny součásti s čistým saponátem**

(7-92)



### 7.110.2 2 KONTROLA

**Ujistěte se, že žádný ze součástí ukázat znetvoření, zlomy, trhliny a/či očividné vroubky. Vyměňte celé poškozené součásti.**

#### LOŽISKA

x ručně točte kladky, které muset točit hladce a potichu.

Žádné osové vůle by měl být zpozorovaly.

Ložiska dokazující tyto defekty musí být změněný.

**Použijte tuk na kladkách, podívej se na 1.7 (MAZADLO GRAF).**

#### TLUMIČ NÁRAZŮ

Ujistěte se, že tam nejsou žádná unikání oleje z tlumiče nárazů a že jeho cestování je hladké a progresivní.

Jinak, změňte tlumič nárazů.

Bude-li to nezbytné, nastavit zastavení, podívej se na 2.227.1 (REGULOVÁNÍ

ZAVĚŠENÍ ZADNÍCH KOL) a 2.227.2 (REGULOVÁNÍ ZAVĚŠENÍ ZADNÍCH KOL S PŘEDBĚŽNÝM ZATÍŽENÍM

HYDRAULICKÝ ADJSUTMENT - ).

### 7.110.3 3 SMONTOVÁNÍ

**Na smontování, namažte otočné body zapojení, podívej se na 1.7 (GRAF MAZADLA) a být opatrný do správné pozice součástí, ujistit se, že členění pohybovat hladce.**

8.1 1 HLEDÁNÍ CHYBY.....	Pag. 8-16
8.1. 11 MOTOR.....	Pag. 8-16
8.1. 22 KARBURÁTOR.....	Pag. 8-19
8.1. 33 TOPNÉ TĚLESO .....	Pag. 8-19
8.1. 44 ELEKTRICKÝ SYSTÉM.....	Pag. 8-20
8.1. 55 BATERIE .....	Pag. 8-20
8.1. 66 BRZDY .....	Pag. 8-21
8.1. 77 PODVOZEK .....	Pag. 8-21
8. 22 PŘIPEVŇOVÁNÍ, INSTALACE VEDENÍ , KABELY A ROURY .....	Pag. 8-22
8.2. 11 PŘEDNÍ BRZDOVÁ TRUBKA.....	Pag. 8-22
8.2. 22 ZADNÍ BRZDOVÁ TRUBKA .....	Pag. 8-23
8.2. 33 ROURY PALIVOVÉ SOUSTAVY.....	Pag. 8-24
8.2. 44 chladič zařízení ROURY A KABELY .....	Pag. 8-25
8.2. 55 SPEEDOMETER-ODOMETER KABEL.....	Pag. 8-26
8.2. 66 KONTROLNÍ AKCELERÁTOR KABELY .....	Pag. 8-27
8.2. 77 drátěné táhlo STUDENÉHO STARTU.....	Pag. 8-28
8.2. 88 lanko ovládání spojky .....	Pag. 8-29
8.2. 99 ROURY MOTOROVÉHO OLEJE.....	Pag. 8-30
8.2.110 MOTOR OLEJOVÁ VANA ODVĚTRÁVACÍ TRUBKA.....	Pag. 8-31
8.2.111 KABELY ELEKTRICKÝCH SOUČÁSTI .....	Pag. 8-32
8. 33 POZICE ELEKTRICKÝCH SOUČÁSTÍ.....	Pag. 8-36
8. 44 KONTROLA ELEKTRICKÝ SYSTÉM.....	Pag. 8-38
8.4. 11 SEE 6.1.1 (KONTOLOVÁNÍ DOPLŇOVÁNÍ VOLTÁŽ) .....	Pag. 8-38
8.4. 22 SEE 6.1.2 (KONTOLOVÁNÍ ALTERNÁTOR BEZ ZATÍŽENÍ OPERACE).....	Pag. 8-38
8.4. 33 SEE 6.1.3 (KONTOLOVÁNÍ ALTERNÁTORU SOUVISLOST).....	Pag. 8-38
8.4. 44 SEE 6.1.4 (REGULÁTOR NAPĚTÍ)Pag. 8-38	
8.4. 55 zapalovací svíčka (ŽÁDNÁ JISKRA) .....	Pag. 8-38
8.4. 66 SEE 6.3 (KONTOLOVÁNÍ ELEKTRICKÉ SYSTÉM Z C.D.I. SPOJKA)Pag. 8-38	
8. 55 technické údaje A SPECIFIKACE .....	Pag. 8-39
8.5. 11 součástí motoru.....	Pag. 8-39
8.5. 22 ČÁSTI KARBURÁTORU.....	Pag. 8-39
8.5. 33 ELECTRICký SYSTÉM.....	Pag. 8-39
8.5. 44 POHLICENÍ.....	Pag. 8-40
8.5. 55 brzdová soustava.....	Pag. 8-40
8.5. 66 KOLA.....	Pag. 8-41
8.5. 77 ..... ZASTAVENÍ.....	Pag. 8-41
8.5. 88 KAPACITY - CHARAKTERISTICKÉ RYSY FLUIDS	
. .....	Pag. 8-41

## HLEDÁNÍ CHYBY

### Motory nespouštějí či začínají s potížemi.

#### Nedostatečná komprese.

- 1) Nedostatečná vůle ventilu. Nastavte vůli ventilu
- 2) pohon vačkového hřídelechyby. Nastavte.
- 3) Armatury či vedení ventilů nošená či sedla ventilu vadná. Změňte vedení ventilů, sedla ventilu.
- 4) Dekompresor mimo příliš pozdě. Kontrolujte volný pohyb dekompressoru, vyměňte dekompressor jaro
- 5) části pístu nošeného. Vyměňte části 6) Vrtání válce nošené. Vyměňte válec
- 7) Nadměrné vyklizení mezi přenoskou a rotorem. Nastavte vyklizení
- 8) Zapalovací svíčky upustí. Utáhněte zapalovací svíčku.
- 9) Startér neběžet, či běhy přerušovaně. Kontrolujte volné kolo, změnit

#### Žádná jiskra na zapalovací svíčke.

- 1) Špinavá zapalovací svíčka. Čistá zapalovací svíčka.
  - 2) Vlhká zapalovací svíčka. Čistá zapalovací svíčka
  - 3) Vadná zapalovací soustava. Čistá a suchá zapalovací svíčka.
- Kontrolujte rotor, stator, a jednotka, změňte vadnou komponentu.
- 4) Zapalovací cívka či kabel zapalování vadné.
  - 5) Zapalovací soustava v zkratovi. Změňte změnu.
- Kontrolujte obvod, změnit přepínač.

### **Palivo nedosáhnout karburátoru.**

- 1) Větrací otvor ucpaný na krytu nádrží.
- 2) Čističe paliva ucpaná či vadná. Čistěte
- 3) Jehlový ventil karburátoru vadného. Čistěte či vyměňte.
- 4) Palivová soustava roury ucpané. Změnit 5) Palivové čerpadlo vadné. Čistěte. Čistěte či vyměňte .

### **Motor zastaví se příliš často.**

- 1) Zapalovací svíčka špinavá. Čistěte.
- 2) Zapalovací soustava vadná. Opravte či vyměňte.
- 3) Palivová soustava roury ucpané. Vyměňte.
- 4) letadla karburátoru ucpaného. Čistěte 5) Čistič vzduchu ucpaný. Čistěte.
- 6) Čističe paliva ucpané vyčištění či výmění.

### **Motor zahálet s Potíž**

- 1) Nedostatečná vůle ventilu. Nastavte vůli ventilu. Změňte vedení ventilů, nižší sedla ventilu.
- 2) Vedení ventilů nošená či sedla ventilu vadná.
- 3) Dekompresor mimo příliš pozdě. Kontrolujte snadný pohyb dekompresoru, změňte dekompresor jaro
- 4) CO uspokojit příliš nízký v chodu naprázdňě. Kontrolujte karburátor a letadla (ucpaný).
- 5) Infiltrace vzduchu ze sací příruby. Změňte přírubu.
- 6) Nadměrná propast mezi elektrodou zapalovacími svíčkami. . Změňte zapalovací svíčku.
- 7) Zapalovací soustava vadná. Kontrolujte rotor, stator. a jednotku, změňte vadnou komponentu.
- 8) Přívod paliva nedostatečná .Kontrolujte.

### **Motor nedosáhnout maximálních otáček.**

- 1) Nedostatečná vzdálenost elektrod zapalovací svíčky. Nastavte.
- 2) Letadla ucpaná. Čistěte.
- 3) Vadná zapalovací cívka. Změna.
- 4) Vadná zapalovací soustava. Opravte či měňte.
- 5) Hladina paliva v plovákové komoře karburátoru příliš nízkého. Nastavte.
- 6) Ucpaný čistič vzduchu. Čistěte.
- 7) Palivová potrubí ucpaný, mající za následek vzácný tok paliva karburátoru. Čistěte a dovršte.

### **Špinavý či olejnatý výfuk**

#### **Vrata**

- 1) Pečetící elementy, vedení ventilů, stírací kroužky a těsnění nošená či poškozená. Kontrolujte.
- 2) Nějaký /každý /žádný šek mezerovitosti

### **Motor podrobuje stres.**

- 1) Zapalovací soustava vadná. Kontrolujte rotor, stator, a jednotka, změňte vadnou komponentu.
- 2) Nesprávná tepelná hodnota zapalovací svíčky. Užívej zapalovací svíčky s předepsanou tepelnou hodnotou.
- 3) Naberte palivo OČ příliš nízký. Užívej palivo s předepsaným OČ.

### **Motor postrádá sílu, či síla je nedostatečný**

- 1) Píst či válec dělí na úseky nošené. Změna.
- 2) Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky nesprávná či vadná zapalovací soustava. Nastavte či měňte.
- 3) letadla karburátoru ucpaného. Čistěte
- 4) Nesprávná hladina paliva v plovákové komoře karburátoru. Nastavte.
- 5) Čistič vzduchu ucpaný. Čistěte
- 6) Vysílejte infiltraci ze sacího vedení. Utáhněte či měňte
- 7) Nedostatek vůle ventilu. Nastavte vůli ventilu
- 8) Vadný pohon vačkového hřídele. Nastavte.
- 9) Dekompresor nezačít. Kontrolujte dekompresor
- 10) Sedla ventilu vadná. Změňte armatury, nuďte sedla ventilu.
- 11) Pružiny ventilu rozbité. Změňte pružiny ventilu.
- 12) Nadměrný olej v motoru. Kontrolujte naftový nevratný ventil

### **Motor přetápi**

- 1) Hladina paliva v plovákové komoře karburátoru příliš nízkého. Nastavte
- 2) Vysílejte infiltrace ze sacích vedení. Utáhněte či měňte
- 3) Nevhodný motorový olej. Užívej motorový olej předepsaný
- 4) Vadné chladič zařízení. Podívej se na topné těleso sekční
- 5) Nedostatečné motorové množství oleje. Dovořte stav oleje
- 6) Olejový čerpadlo vadný či mazací okruh ucpaný. Opravte a čistěte.



### **Motor střílí silný, modravý kouř.**

- 1) Nadměrný olej v motoru. Odtékat nadměrný olej, kontrolovat stav oleje
- 2) části pístu nošeného. Změnit části
- 3) Ventil olejové těsnění prutu nošeného. Změnit olejové těsnění 4) Těsnění hlavy vadné. Změnit těsnění hlavy

### **Motor vibruje.**

- 1) Ložisko či ložiskové pouzdro je nošené. Změňte nosnou či nošenou komponentu.
- 2) Předloha ne umístěný v korespondenci se znaky časem předlohou

### **Tlak oleje příliš nízké**

- 1) Nedostatečné množství oleje v obvodu. Doprňte stav oleje.
- 2) Olejové čerpadlo nošené. Vyměňte olejové čerpadlo.
- 3) Naftové řízení čerpadla výbavy rozbité. Vyměňte výbavy
- 4) Nízký tlak ventil obvodu vadného (zůstávat). Vyměňte pružinu ventilu.

### **Tlak oleje příliš vysoké.**

- 1) Nízký tlak ventil obvodu vadného (zbytky zavřou). Vyměňte pružinu ventilu.
- 2) Mazací okruh ucpaný. Čistý mazací okruh.

### **Motor příliš hlučný**

#### **Hluk zdá se, že přijde z hlavy.**

- 1) Nadměrná vůle ventilu. Nastavte vůli ventilu
- 2) Pružiny ventilu rozbité. Změnit pružiny ventilu
- 3) Dekompresor ne - **switc** h mimo. Změňte dekompresor jaro.
- 4) Vyložte vačkovou hřídel ukazující axiální vůli. Nastavte vyklizení.
- 5) **Camshafts** či vačková hřídel sedadla nošená. Změňte šachty či směřujte.
- 6) Vačkové hřídel předřadníky nošené či uvolněné. Řadte rychlosti či uvolněte revma.

#### **Hluk zdá se, že přijde z rozvodového řetězu.**

- 1) Uvažte na řetěz šněrovadlo vadné. Změna zatíží jaro napínače řetězu
- 2) Řetězová rozšíření příliš dlouho, řezací lišta nošená. Změnit řetěz či uvažte na řetěz provází.

#### **Hluk zdá se, že přijde z pístu.**

- 1) Píst či vrtání válce nošené. Mlít válec či měnit píst, či válec
- 2) Píst či špendlík nošený. Změňte píst či pístní čep .
- 3) části pístu nošených či rozbitých, či rýh nošených. Změnit píst části či kompletní píst

### **Motor příliš hlučný.**

#### **Hluk zdá se, že přijde z motorové šachty či z předlohy.**

- 1) Motorová šachta či předloha ložiska nošená. Změnit ložiska
- 2) Ložisko oka ojnice pro čep klikového hřídele nošené. Změňte soupravu ojnice či kompletní motorové šachty.
- 3) Nadměrná nekonečná hra motorové šachty či předlohy. Obnovte vyklizení používající zvláštní pračky či distanční měřky praček.
- 4) Předloha soukolí převodovky vadné. Změňte pérování rozštěpených výbav

#### **Hluk zdá se, že přijde z hnízda.**

- 1) boky zubu primárního přenosu nošeného. Změnit kompletní primární přenos
- 2) Skříň spojky, svírat diskový střed a disk jamního přepravce nošeného. Změňte nošenou komponentu
- 3) Kotouč spojky (lemovaný či hladký) nošený či vadný. Změna.
- 4) Svírejte případová ložiska nošená. Změňte ložiska či kompletní přenos

#### **Hluk zdá se, že přijde z primárního přenosu či z rychlostní páky.**

- 1) boky zubu rychlostní páky výbav nošených. Řadte převodové stupně
- 2) ložiska hřídelevýbavy nošené. Změňte ložiska
- 3) Chvátat klece válečkového ložiska výbavy nošené. Změna.

### **Hnízdo uklouzává**

- 1) Řízení spojky špatně přizpůsobené. Nastavte, 2) Nedostatečná vůle spojky. Nastavte vůli spojky.
- 3) Pružiny spojky oslabené. Změňte pérování.
- 4) Lemovaný kotouč spojky opotřebené. Změňte lemované disky.

### **Hnízdo uvolňuje špatně.**

Nevhodný typ oleje. Použití předepsalo olej.

### **tělocviky hnízda na poutavé.**

- 1) Řízení spojky špatně přizpůsobené. Nastavte.
- 2) Kotouč spojky (hladký či lemovaný) deformovaný či opotřebený. Změňte disky.
- 3) Provázejte rýhy pro lemované disky v skříní spojkách nošených. Změnit primární přenos 4) Provázejte rýhy pro hladké disky ve středu kotouče spojek nošených. Změňte diskový střed.

### **Zapnout motory obtížné či nemožné.**

- 1) Drápy či štěrby převodových stupňů nošených. Řadte převodové stupně.
- 2) Vyostřete výbavu řadiče rychlostí deformovaných. Změnit kompletní řadicí tyč výbavy
- 3) Vyostřete výbavu jaro rozbité či nošené. Změna.
- 4) Indexujte páku jaro rozbité či nošené. Změna.
- 5) Vratná pružina páky připojení pohonu na čtyři kola rozbitá či nošená. Změna.

### **Výbavy nezústat**

#### **Zadaný**

- 1) Drápy či štěrby převodových stupňů nošených. Řadte převodové stupně
- 2) Zasouvací vidlice deformované či nošené. Změňte vidličky
- 3) Vidlicové tyče deformované. Změna.
- 4) Indexujte páku jaro rozbité či nošené. Změna.

### **KARBURÁTOR**

#### **Obtížné začínání.**

- 1) Spouštěcí tryska ucpaná. Čistěte.
- 2) Začínající vedení ucpané. Čistěte.
- 3) Vysílejte infiltraci z těsnění mezi pomocným zařízením pro spouštění studeného motoru start tělo a karburátor. Kontrolujte a utáhněte.
- 4) Pomocné zařízení pro spouštění studeného motoru start škrťací ventil ne pracování správně oprava.
- 5) Baterie částečně vyčerpaná. Kontrolujte a dobijte.

#### **Neregulérní operace v chodu naprázdňě či pomalého běhu**

- 1) Volnoběžná tryska ucpaná či uvolněná. Kontrolujte a čistěte.
- 2) Vysílejte infiltraci z karburátoru či pomocného zařízení pro spouštění studeného motoru start e rukáv. Kontrolujte.
- 3) Pomocné zařízení pro spouštění studeného motoru start škrťací ventil ne úplně zavřel. Kontrolujte a čistěte.

#### **Neregulérní operace v chodu naprázdňě či pomalého běhu**

- 1) Volnoběžná tryska ucpaná či uvolněná. Kontrolujte a čistěte
- 2) Vysílejte infiltraci z karburátoru či pomocného zařízení pro spouštění studeného motoru start rukáv. Kontrolujte.
- 3) Pomocné zařízení pro spouštění studeného motoru start škrťací ventil ne úplně zavřel. Kontrolujte a čistěte.

#### **Neregulérní operace v prostředku či velké rychlosti**

- 1) Plná-tryska obohacení směsi při plném zatížení ucpané. Kontrolujte a čistěte
- 2) Zužuj se jehlu pokrytou a/či nošenou. Kontrolujte a čistěte.
- 3) Škrťací klapka ne pracování pořádně. Kontrolujte operaci škrťací klapky .
- 4) Filtr ucpaný šek a čistit.

#### **Přetékejte a hladinu paliva střídání.**

- 1) Jehlový ventil nošený či poškozený. Změna.
- 2) Plavidlo ne pracování pořádně. Kontrolujte a nastavte
- 3) Nečistota přilepí do jehlového ventilu. Čistěte
- 4) odvětrávací trubkakarburátoru ucpaného. Čistěte
- 5) pružina ventilujehly rozbité deformované. Změnit
- 6) Hladina paliva příliš vysoká či příliš nízká. Nastavte hladinu paliva

### 8.1.3 3 TOPNÉ TĚLESO

#### Motor přetápí.

- 1) Nedostatečné chladivo. Přidejte chladivo.
- 2) ostří topná tělesa jednotka ucpaný špínou či nečistotou. Čistěte.
- 3) ventil regulátoru teplot vadných, zamčený v konečné pozici. Změna.
- 4) pasáže chladiva ucpaného. Čistěte.
- 5) Vysílejte v chladicím okruhu. Krvácení.
- 6) Chladivo čerpá vadné. Změna.
- 7) Použití nevhodného chladiva. Změňte chladivo.
- 8) Tepelný vypínač vadný. Změnit 9) **Electrofan** odpojenému či vadný. Spojte či měňte.

#### Motor nedosáhnout pořádné teploty

- 1) ventil regulátoru teplot vadných, zamčený v kompletní vypnuté poloze. Změna.
- 2) Pokojová teplota příliš chladná. Dejte ochranný kryt na topném tělesu.
- 3) Tepelný vypínač vadný. Změna.
- 4) **Electrofan** vadný šek či změna.

### BRZDY

#### Chudý brzděný výkon

- 1) Kapalina brzdové prosakování z hydrauliky. Opravte či měňte.
- 2) Brzdové destičky nošené. Změnit 3) Plochy dotyku vycpávek špinavých olejem, tukem či kapalinou brzdovou. Podložky tácky na drobné.
- 4) Brzděte disk nošený. Změňte disk.
- 5) Vysílejte v kapalinovém okruhu. Krvácet obvod.
- 6) Brzděte disk špinavý s olejem, tukem či kapalinou brzdovou. Čistěte.

#### Brzdy piští.

- 1) Šlapejte plochy dotyku otrlé. Obnovte povrchy se skelným papírem.
- 2) Vycpávky instalovány obráceně. Instalujte správně 3) Ložisko kola poškodila. Změna.
- 4) Přední strana či špendlík zadního kola upustí. Utáhněte předepsanému hnacímu momentu 5) Vycpávky nošené. Změna.
- 6) Nečistota v kapalině brzdové. Změňte kapalinu brzdovou.
- 7) Brzděte čerpadlo zpětnou díru ucpanou. Demontujte a čistě čerpadlo brzdy.

#### Nadměrný úder brzdové pák

- y1) Vysílejte v kapalinovém okruhu. Utáhněte předepsanému hnacímu momentu 2) Nedostatečná kapalina brzdová. Změnit 3) Nevhodná kapalina brzdová. Změnit píst a/či tělo 4) Třmen kotoučový brzdy sponky zamčený šek.

#### Kapalina brzdové prosakování.

- 1) Nedostatečné napínání kování spojení. Utáhněte předepsanému hnacímu momentu.
- 2) Prasklý píská na píšťalu. Změna.
- 3) Pumpující prvek a/či tělo nošené. Změňte pumpující prvek a/či tělo

### PODVOZEK

#### Tvrdé řízení.

- 1) Řídicí regulační ringový ořech příliš těsný. Nastavte 2) Řídicí ložiska rozbitá. Změna.
- 3) Osa řízení deformované. Změna.
- 4) Nedostatečný tlak v pneumatice. Nastavte.

#### Řízení ne tekutiny.

Řídicí ložiska poškodila .Změnit

#### Řídítka oscilují.

- 1) Nesouměrná úprava vidličky trub. Nastavte.
- 2) Vidlička deformovaná. Změnit 3) Přední kolo špendlík deformovaná či pneumatika deformovaná změna

### **Zadní kolo osciluje**

- 1) Ráfek deformovaný. Změna.
- 2) Přední ložiska kola nošená. Změna.
- 3) Pneumatika vadný či nevhodný typ. Změna.
- 4) špendlík kola ořechu upustí. Utáhněte.
- 5) Vidlička naftový nevhodný nastaví.

### **Vidlička příliš měkká.**

- 1) Pérování slábla. . Změna.
- 2) olej vidličky nedostatečné. Dopršte.

### **Vidlička příliš přísná.**

- 1) olej vidličky příliš viskózní. Změna.
- 2) Příliš mnoho oleje ve vidličce. Odstraňte nadměrný olej.

### **Hlučná vidlička.**

- 1) olej vidličky nedostatečné. Dopršte.
- 2) Zastavení revma vazby a ořechy upustí. Utáhnout

### **Zadní kolo osciluje**

- 1) Ráfek deformovaný. Změna.
- 2) Zadní ložiska kola nošená. Změna.
- 3) Pneumatika vadný či nevhodný typ. Změna.
- 4) ložiska vidličky nošené. Změna.
- 5) revma zastavení a ořechy upustí. Změna.
- 6) Zadní brzda upevňovací matice upustí. Utáhněte.
- 7) Zadní upínací kruh čepu vidlice upustí. Utáhněte.

### **Zavěšení zadních kol příliš měkké.**

- 1) Tlumič nárazů jaro sláblo. Změna.
- 2) Regulační zařízení nesprávně nastavilo. Nastavte.
- 3) Unikání oleje z tlumiče nárazů. Změna.

### **Zavěšení zadních kol příliš přísné.**

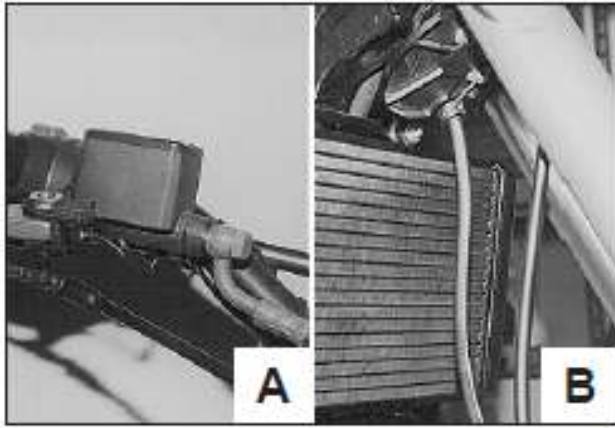
- 1) Regulační zařízení nesprávně nastavilo. Nastavte.
- 2) Tlumič nárazů špendlík deformovaný. Změnit 3) Vidlička deformovaná. Změnit 4) ložiska vidličky nošené. Změnit 5) válcová ložiskazastavení nošeného. Změnit

### **Zavěšení zadních kol hlučný**

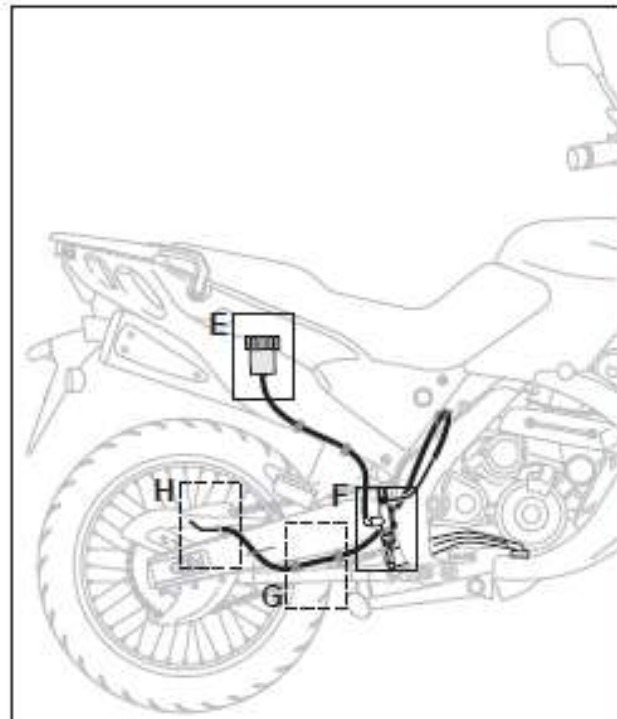
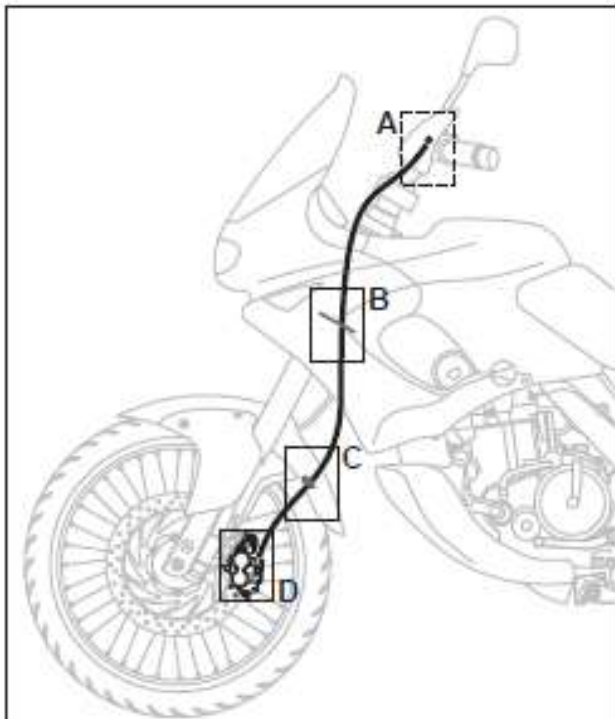
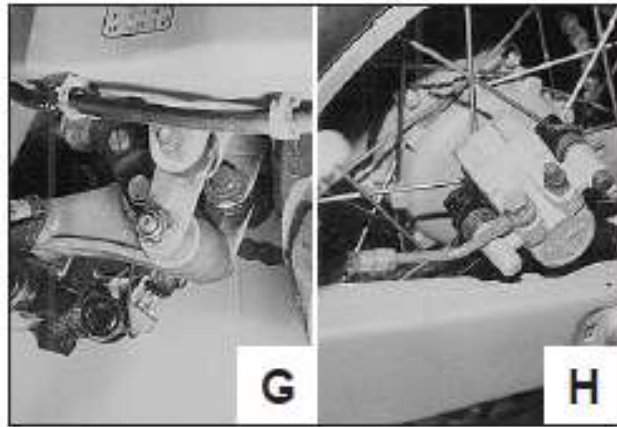
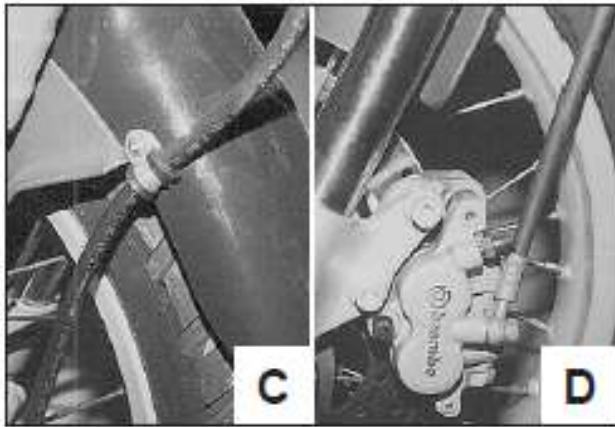
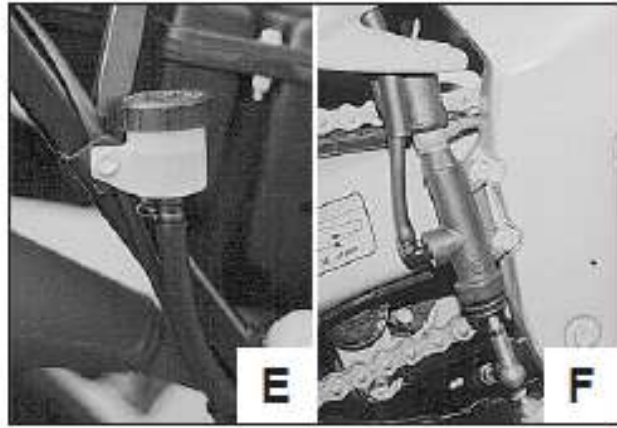
- 1) revma zastavení a ořechy upustí. Utáhněte.
- 2) ložiska vidličky nošené. Změna.
- 3) válcová ložiskazastavení nošeného. Změna.

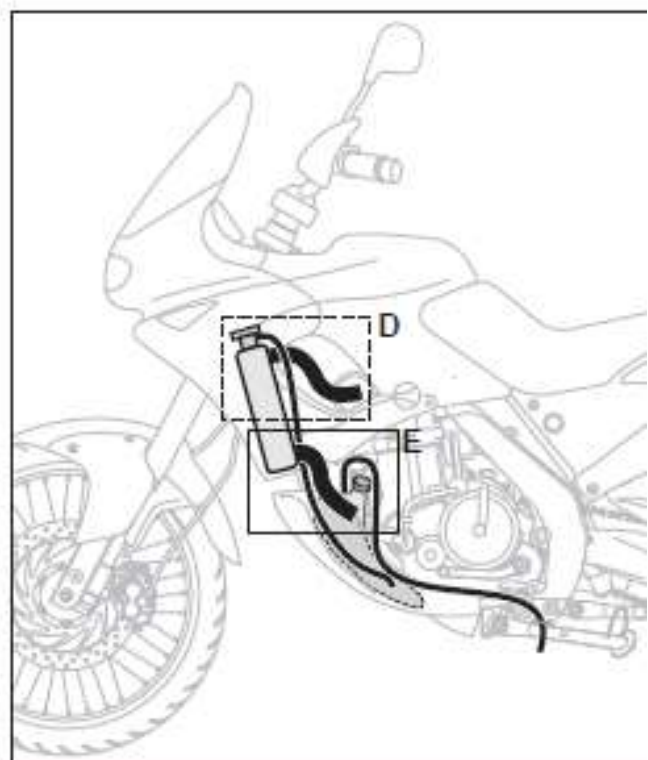
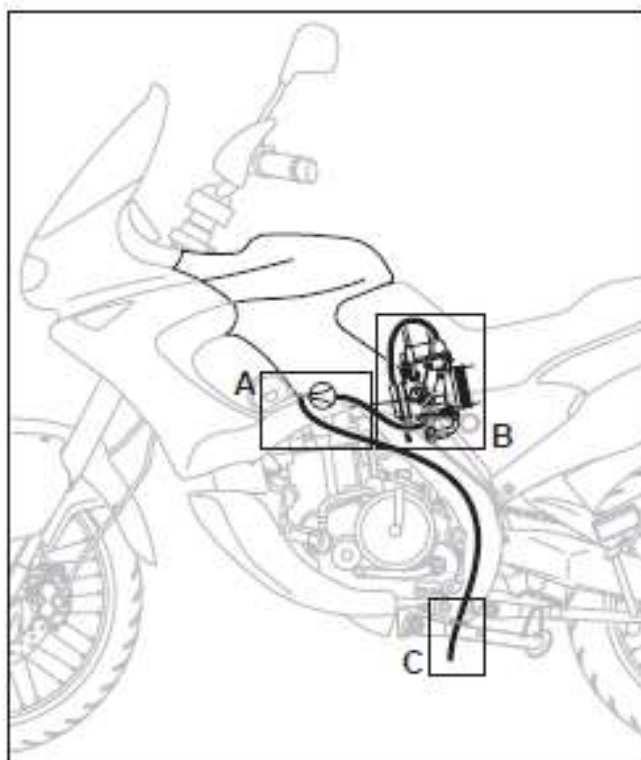
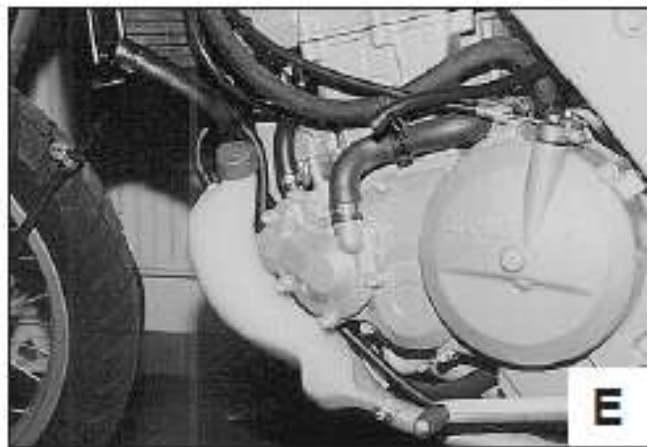
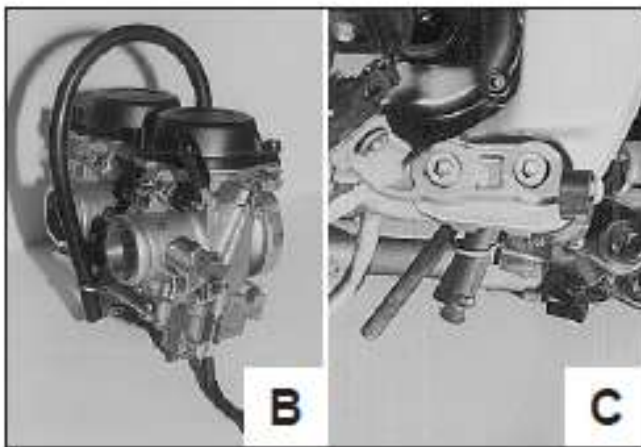
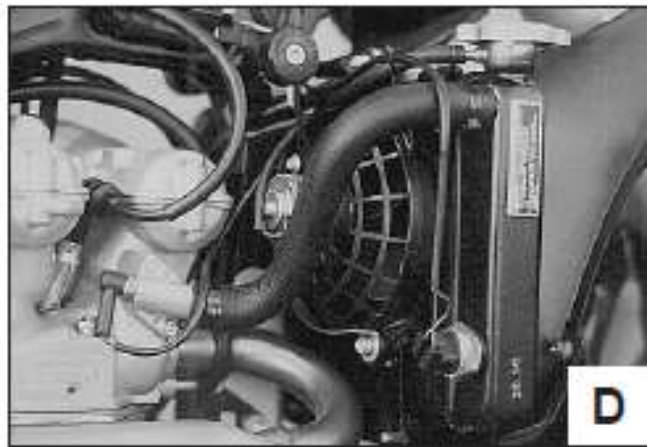
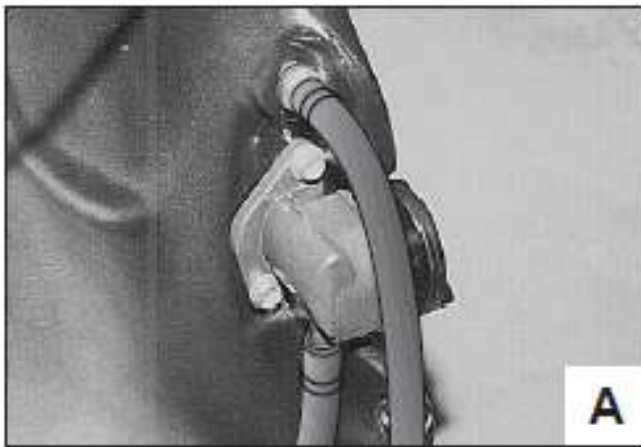
### **KABELOVAT A ROURY**

PŘEDNÍ BRZDOVÁ TRUBKA (8-22)

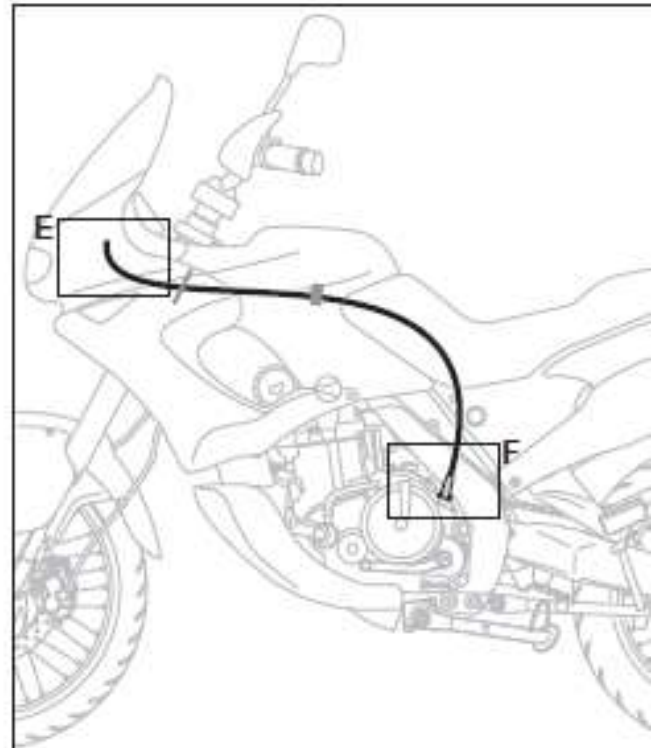
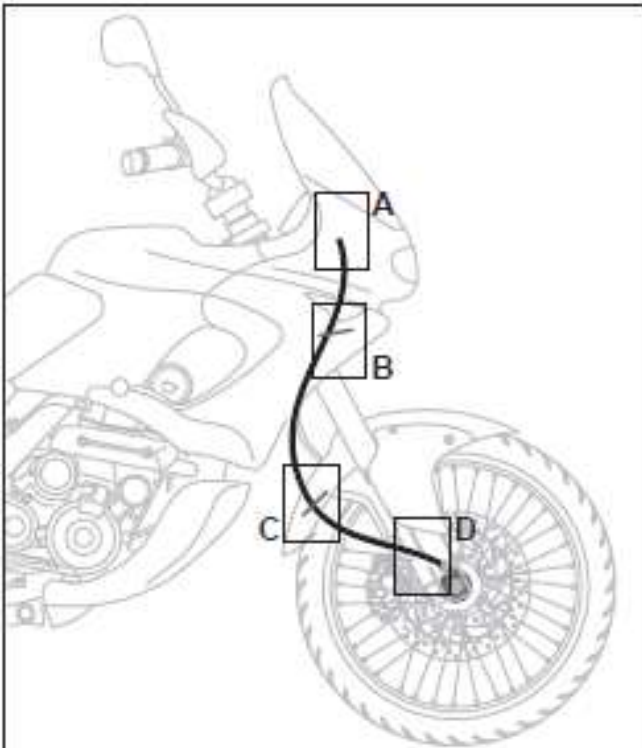
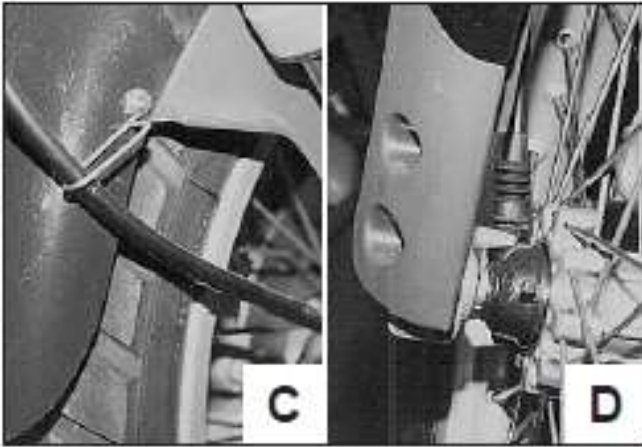
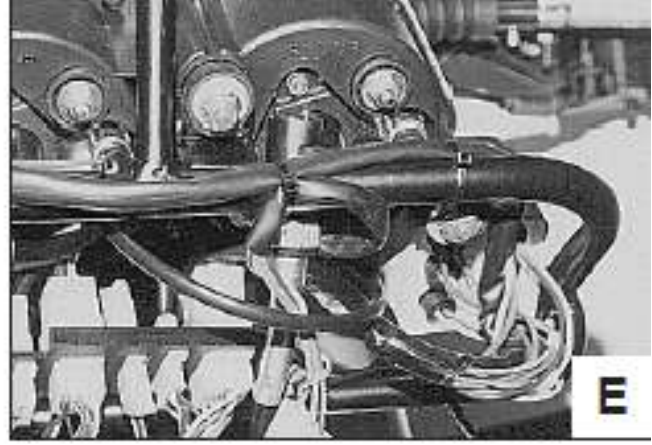
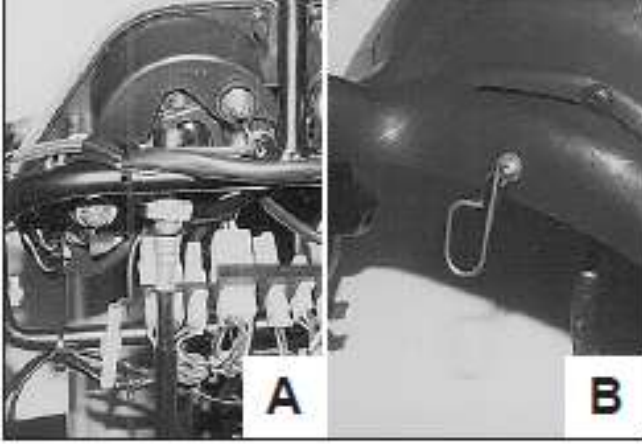


ZADNÍ BRZDOVÁ TRUBKA (8-22)

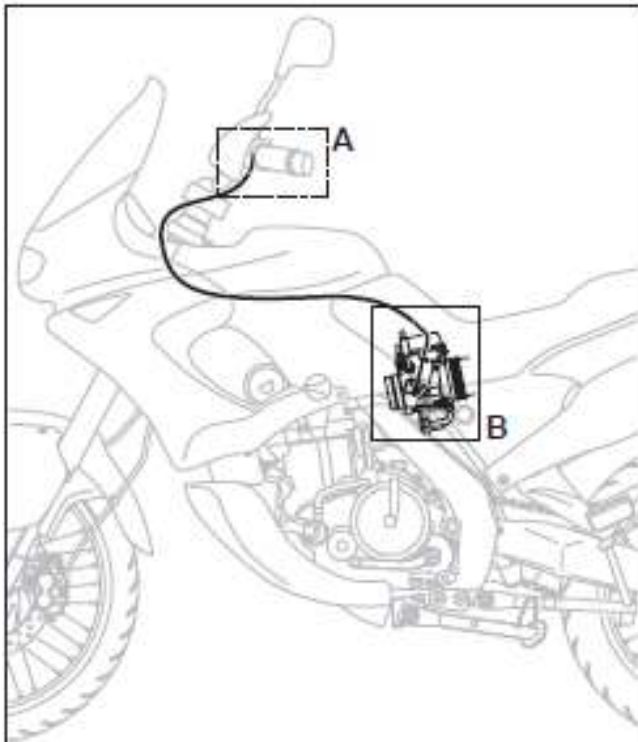
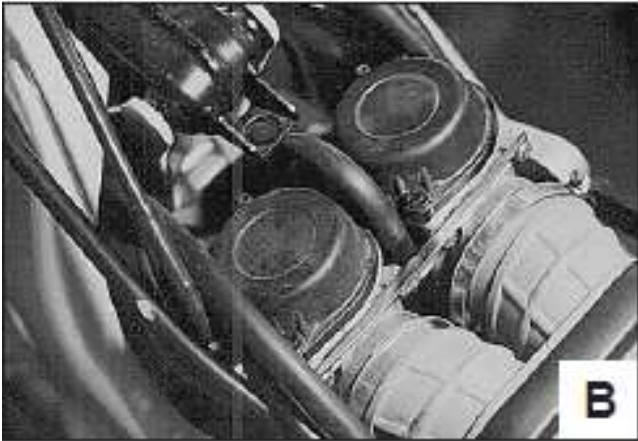
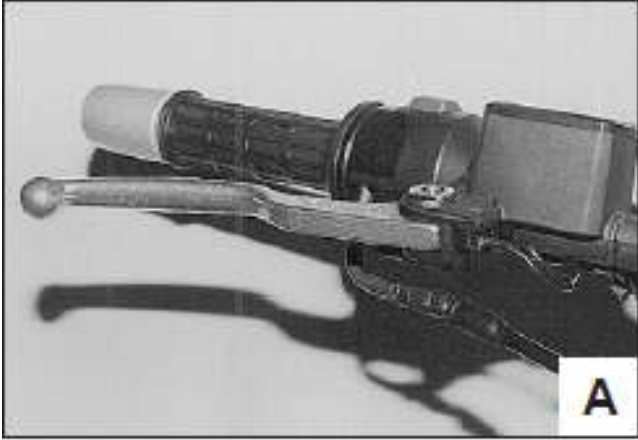




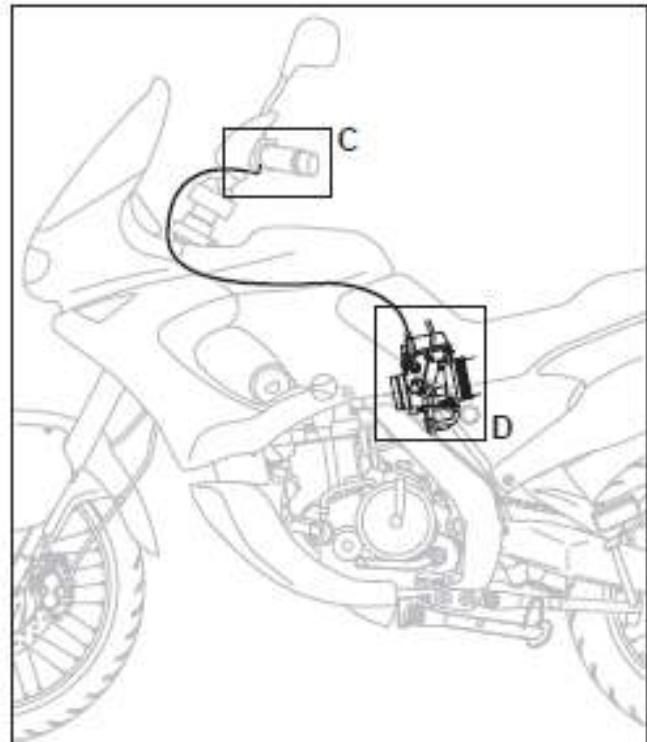
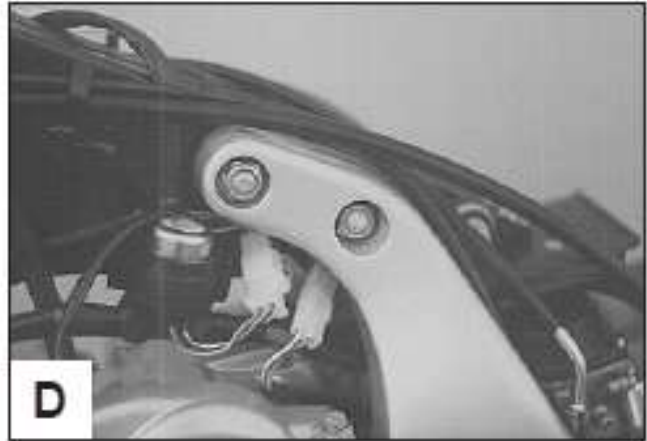




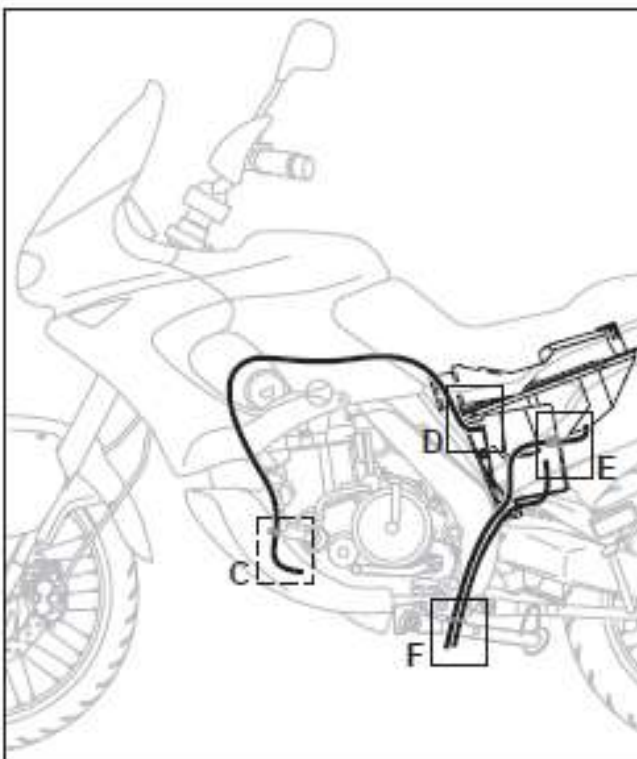
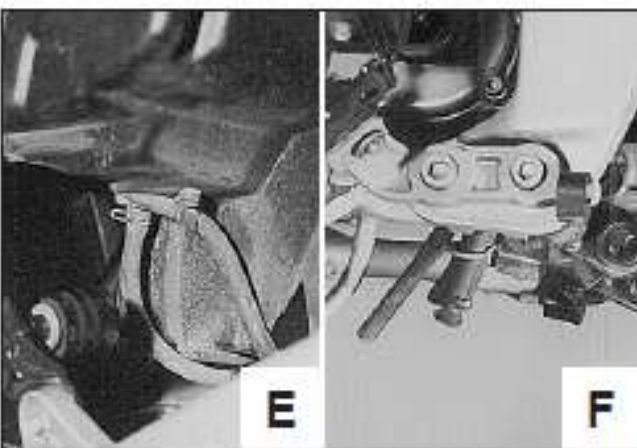
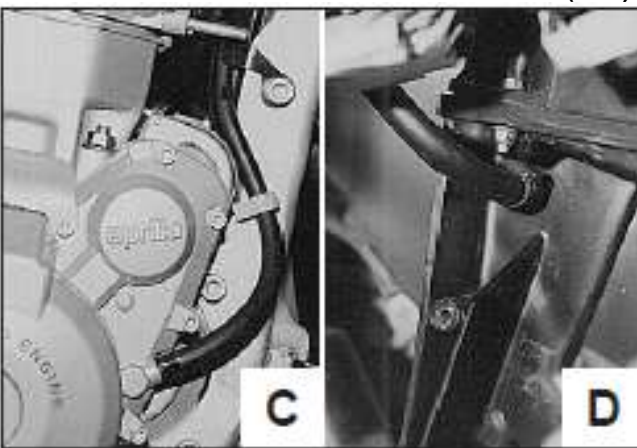
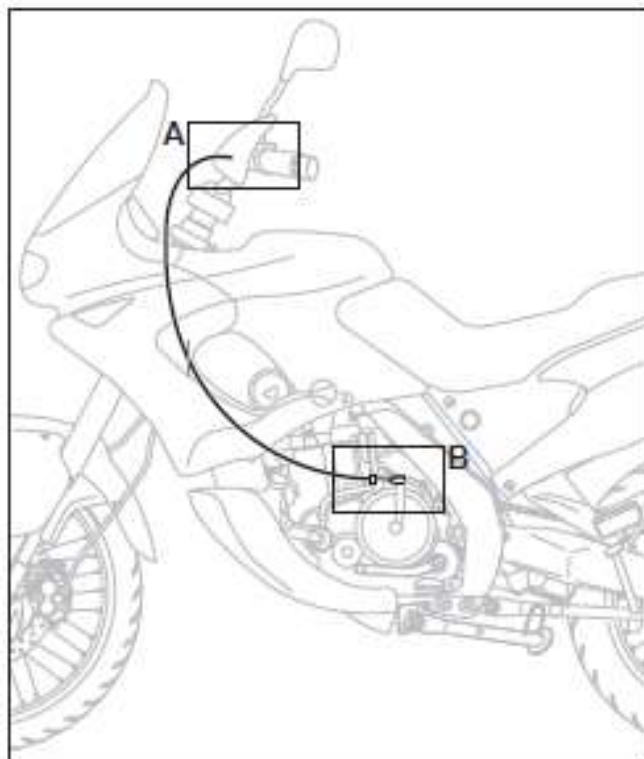
KONTROLNÍ KABELY AKCELERÁTORA (8-25)



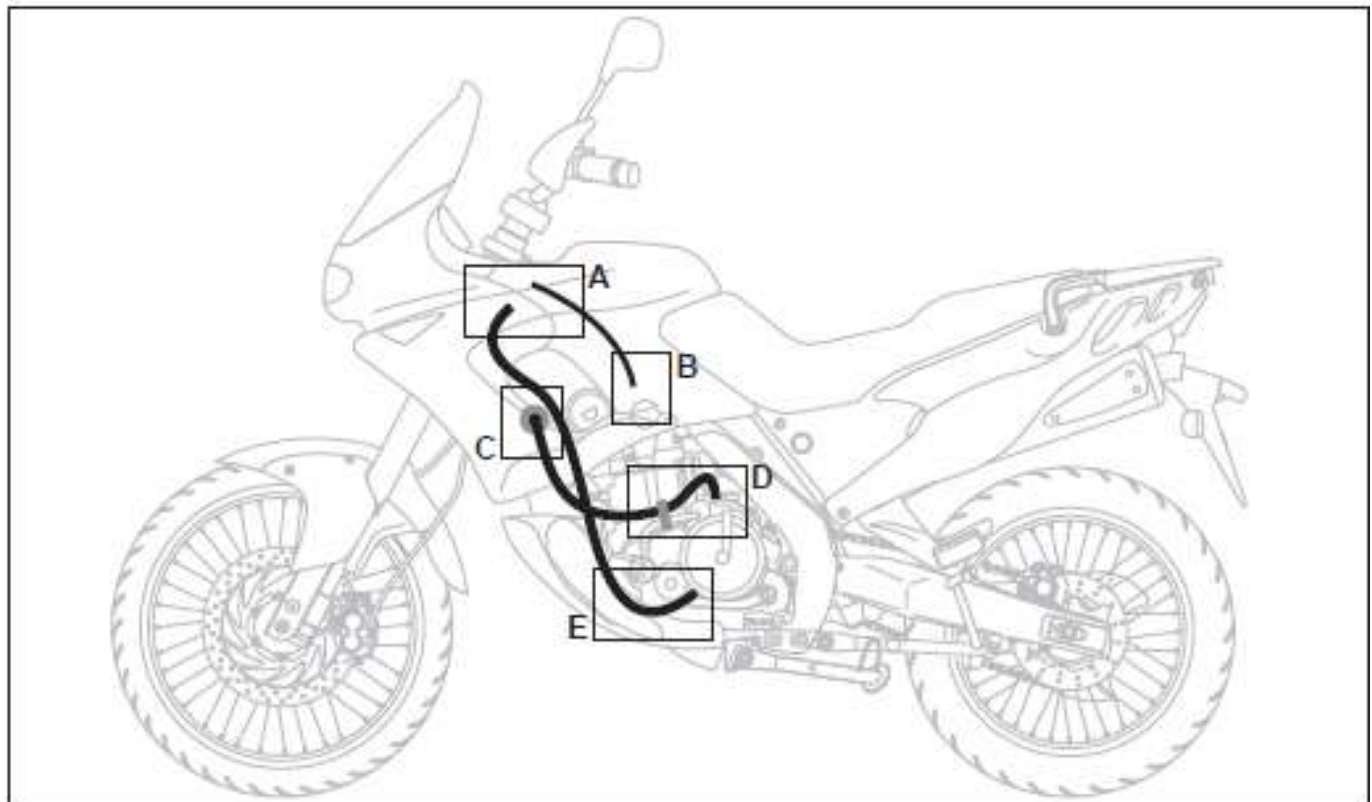
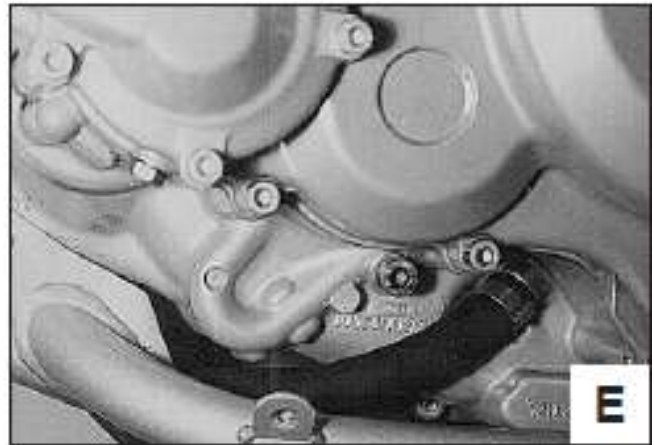
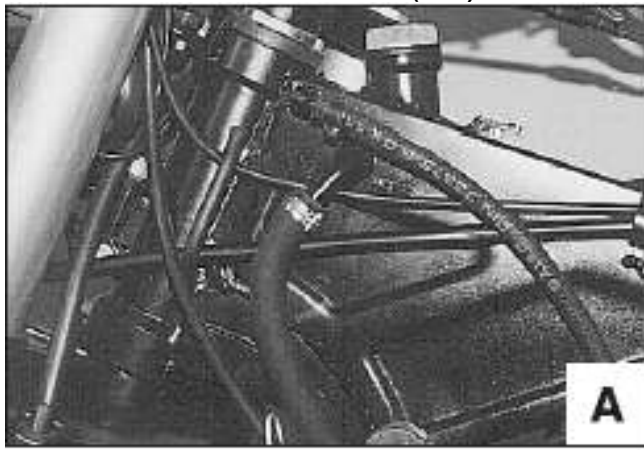
STUDENÝ START DRÁTĚNÉ TÁHLO (8-25)

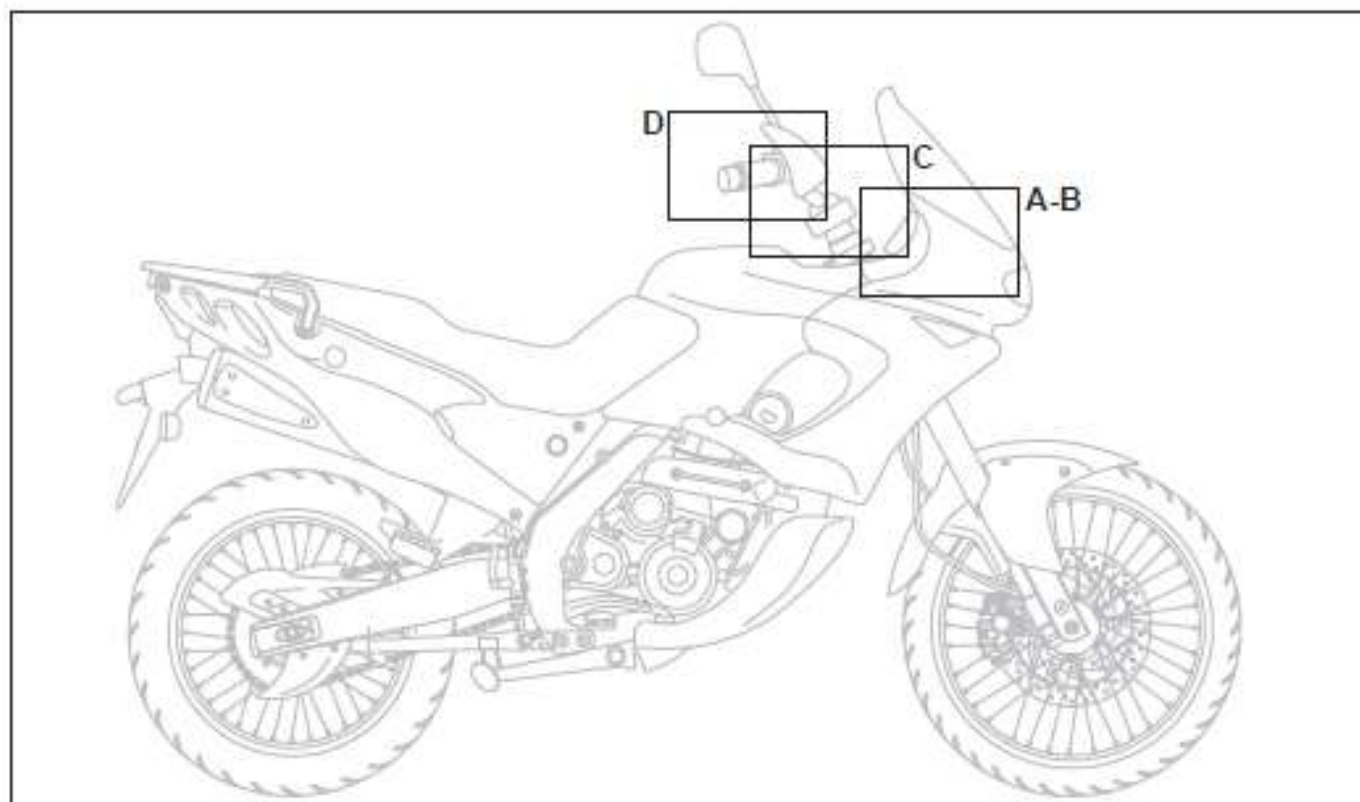
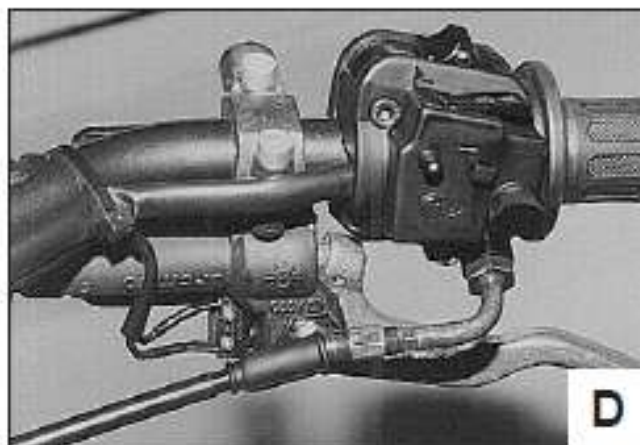
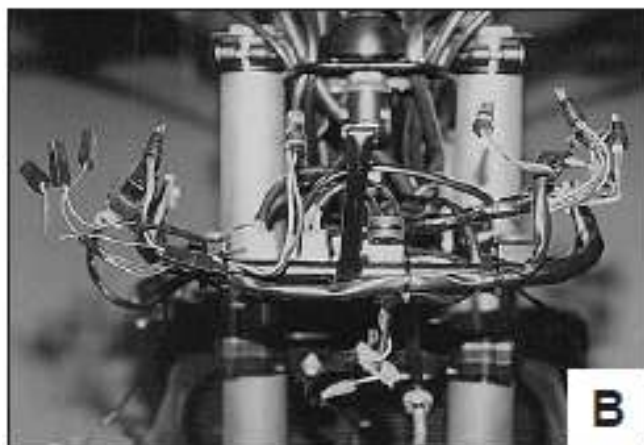
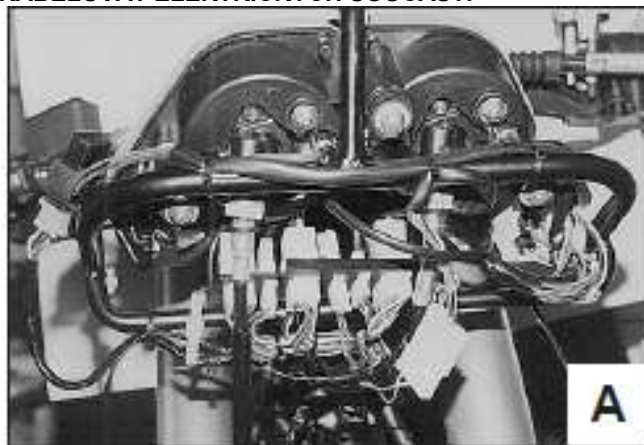


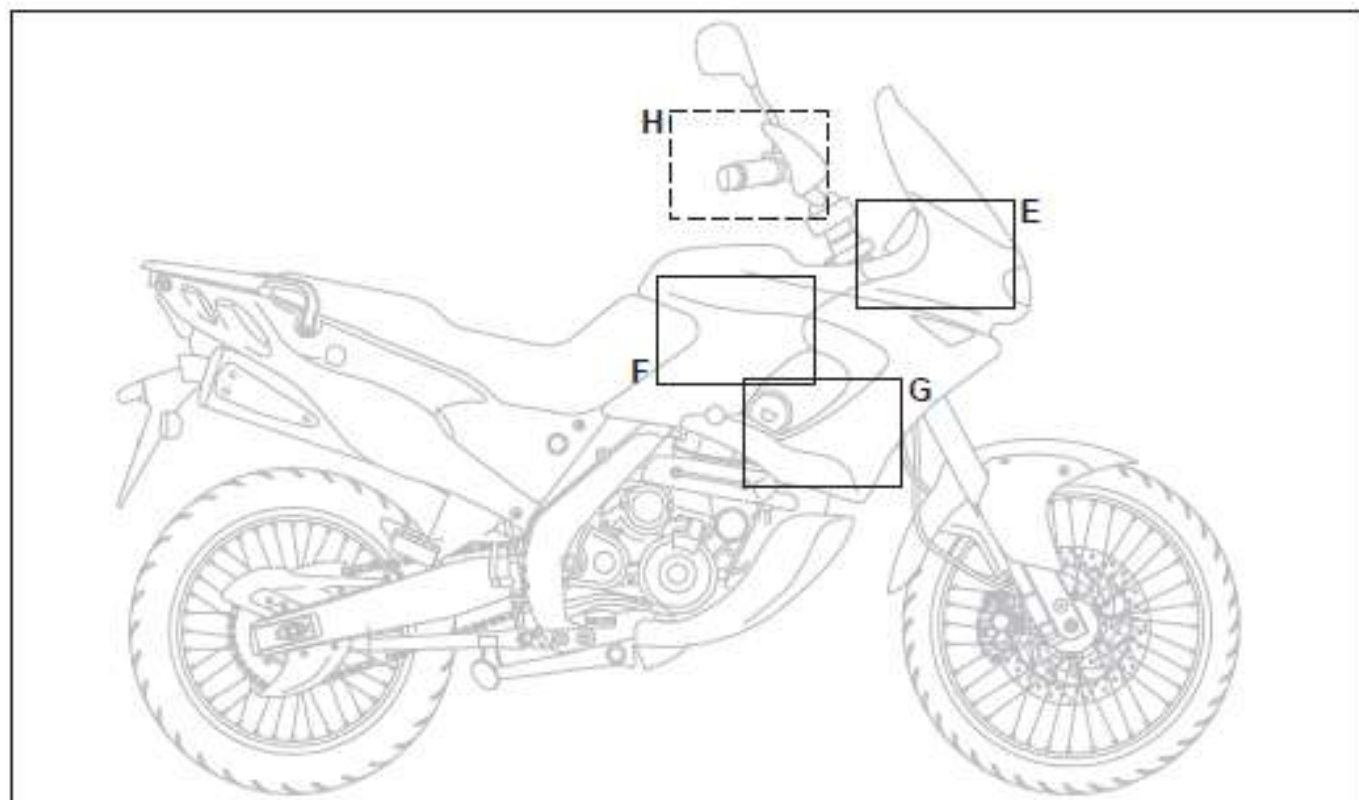
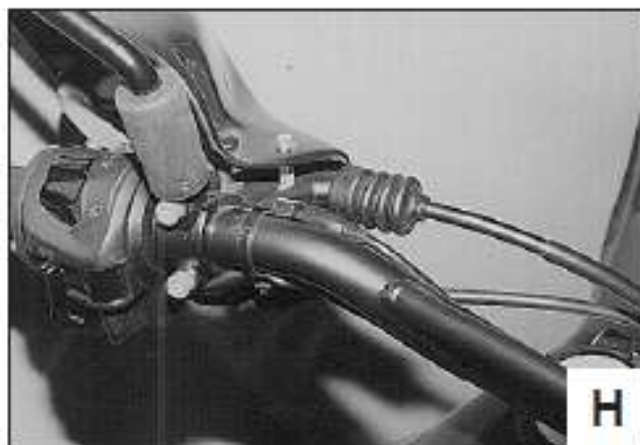
)



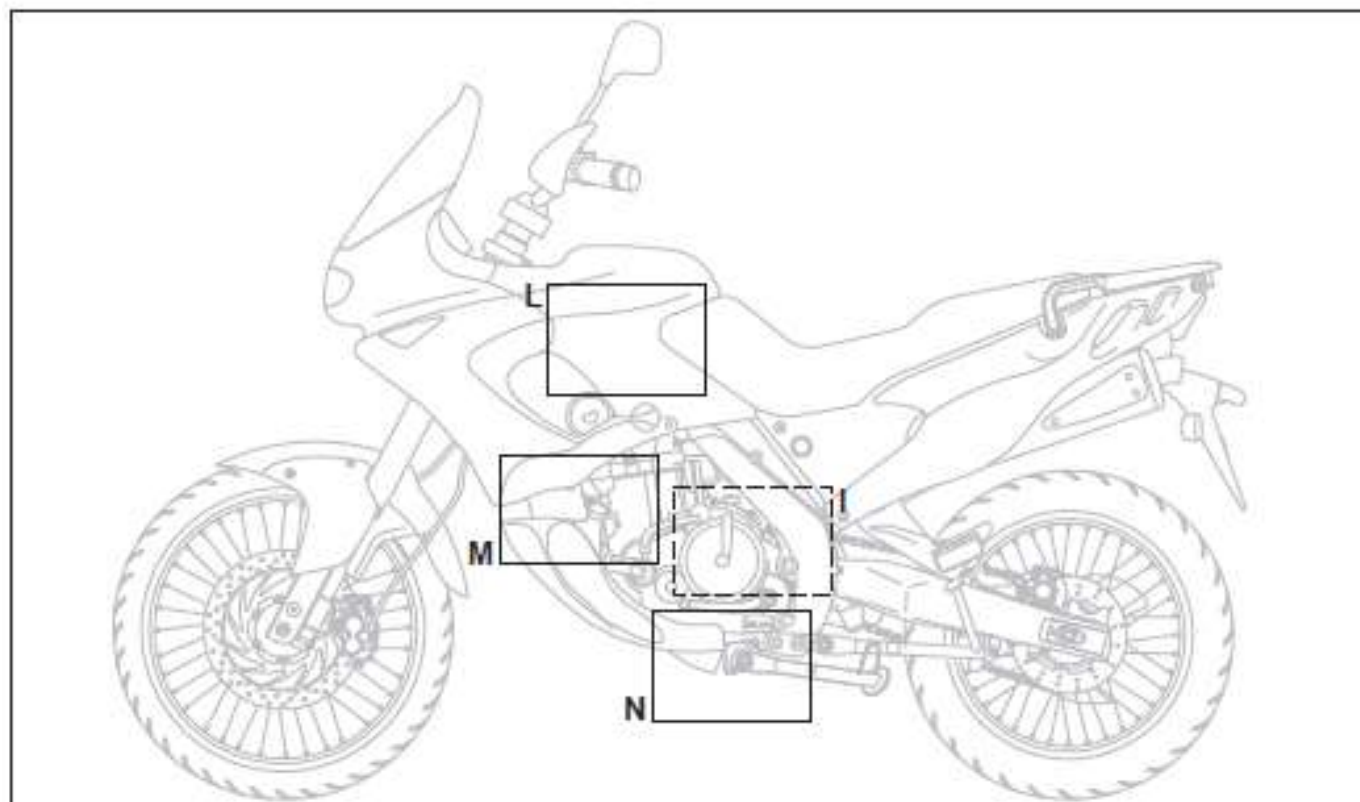
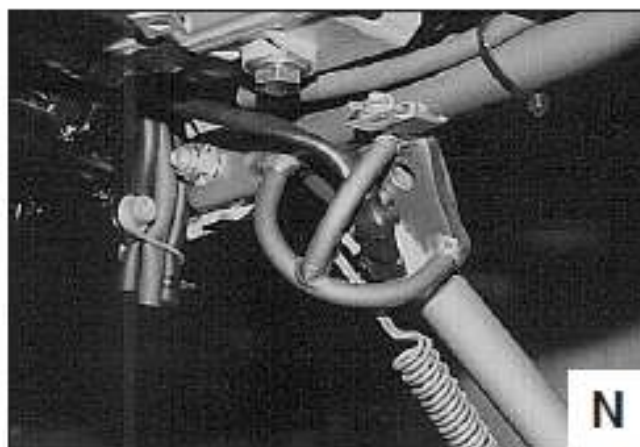
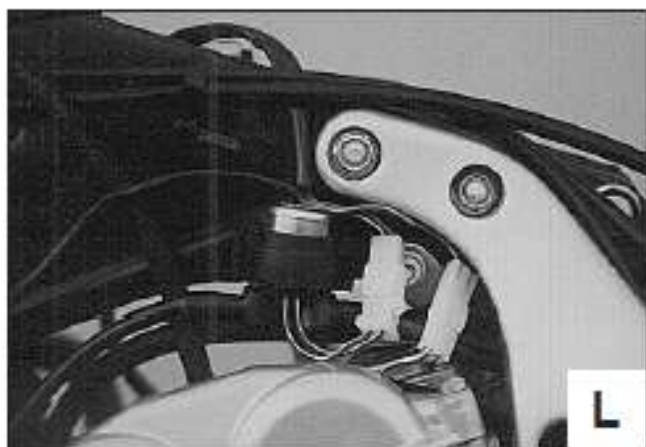
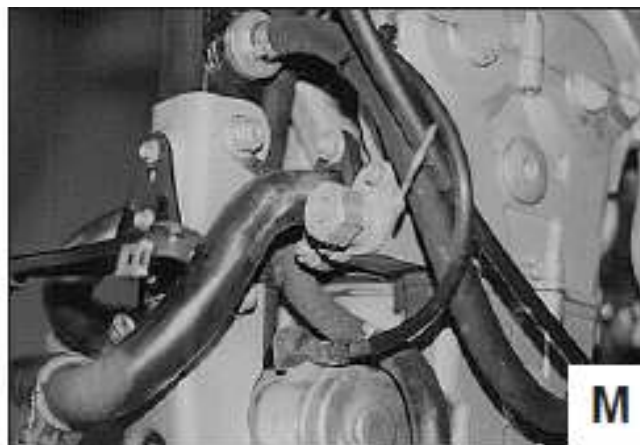
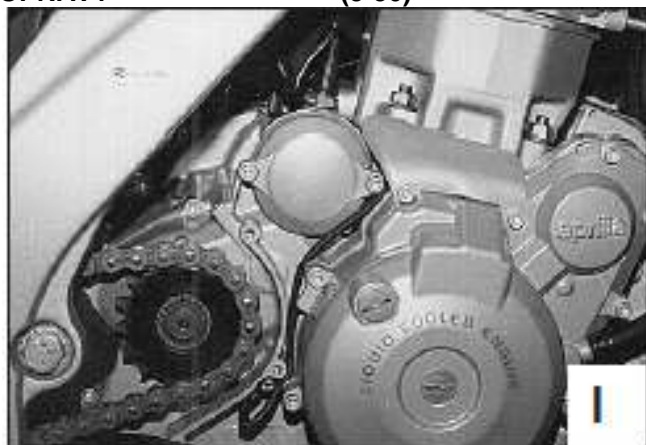


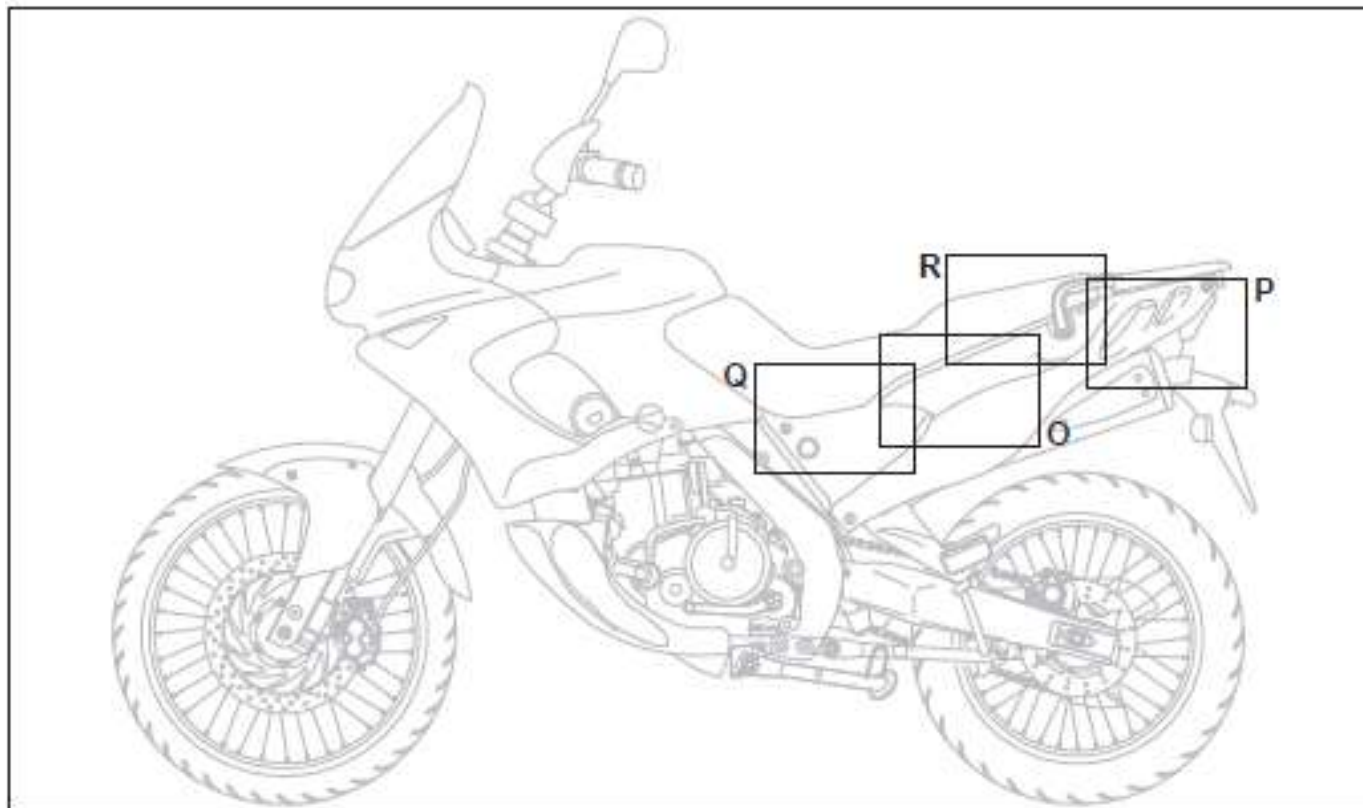
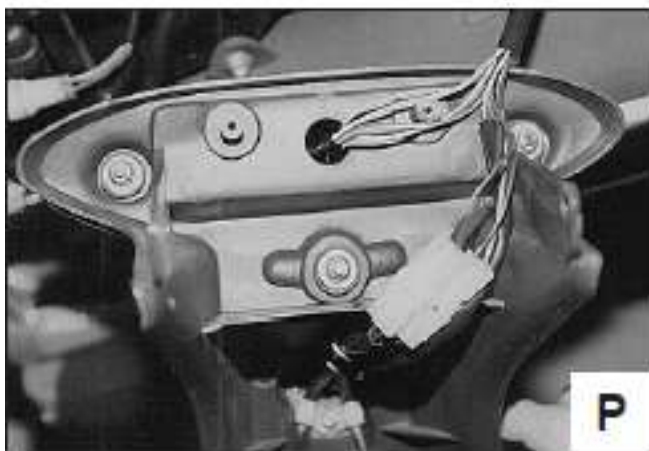
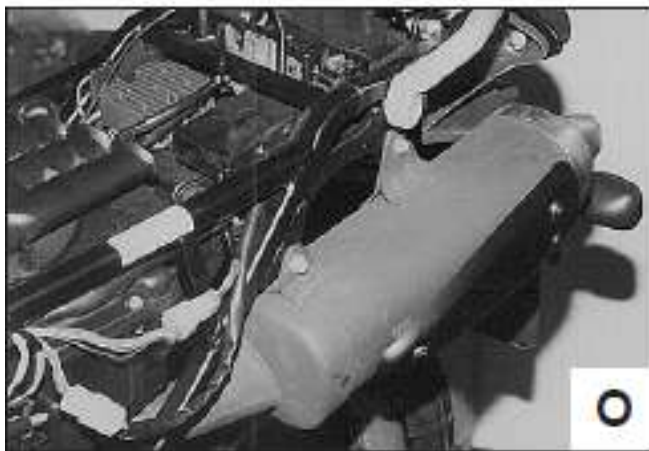










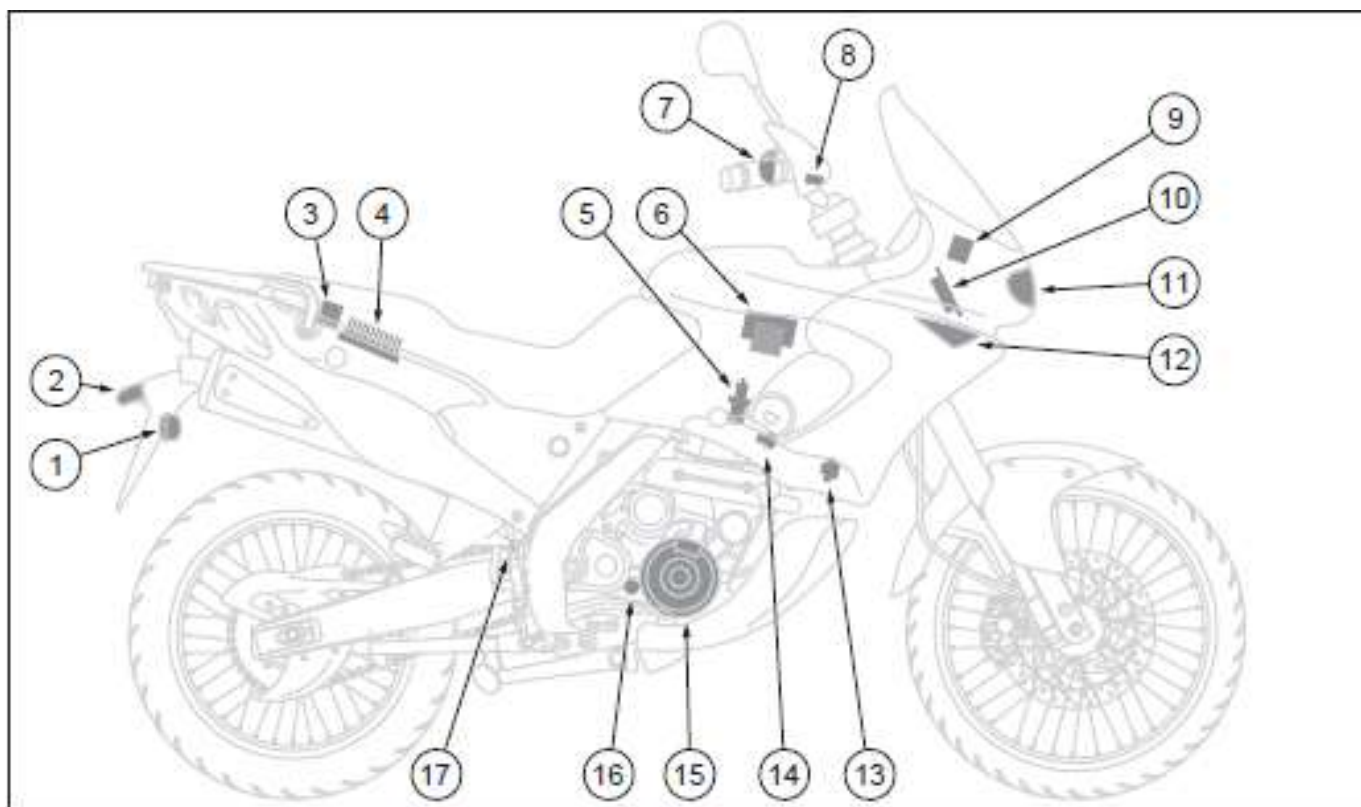


### 8.3 3 POZICE ELEKTRICKÝCH SOUČÁSTI

#### Klíč

- 1) Žád' pravá směrovka auta.
- 2) Svítilna poznávací značky.
- 3) Bliker.
- 4) Regulátor napětí.
- 5) Zapalovací svíčka.
- 6) Zapalovací cívka.
- 7) Zapnout co pravou stranu řídítek:
  - vypnutí motoru (n - m)
  - světa (O - p - l)
  - spouštěcí tlačítko (r)
- 8) Spínač brzdových světel (na přední brzdové páce ).
- 9) Dálkové světlo vystřídá.
- 10) Roh.
- 11) Přední reflektor.
- 12) Přední strana pravá směrovka auta.
- 13) **Electrofan** tepelný vypínač.
- 14) termistor chladiva.
- 15) Alternátor.
- 16) Neutrální vypínač výbavy.
- 17) Spínač brzdových světel (na čerpadle zadní brzdy).

(8-32)



## Klíč

18 )Chladicí **electrofan**.

19) Přední strana odešla směrovku auta.

20) Palubní deska:

– rychloměr/počítadlo ujetých kilometrů

– otáčkoměr

– ukazatel teploty chladiva

(h)

– varovná světla

(- c - q - j - p - g)

21) Spínač zapalování /zámek řízení (n

- m - s).

22) Svírejte páčkový spínač.

23) Zapnout co levou stranu řídítek:

– přepínač světel (- b)

– vysoké signál naváděcího svazku tlačítko

(a)

– spínač směrových světel (C)

– tlačítko rohu (f)

24) Spouštěcí relé.

25) Baterie.

26) C.D.I.

27) Róztavit.

28) Čtíte reflektor.

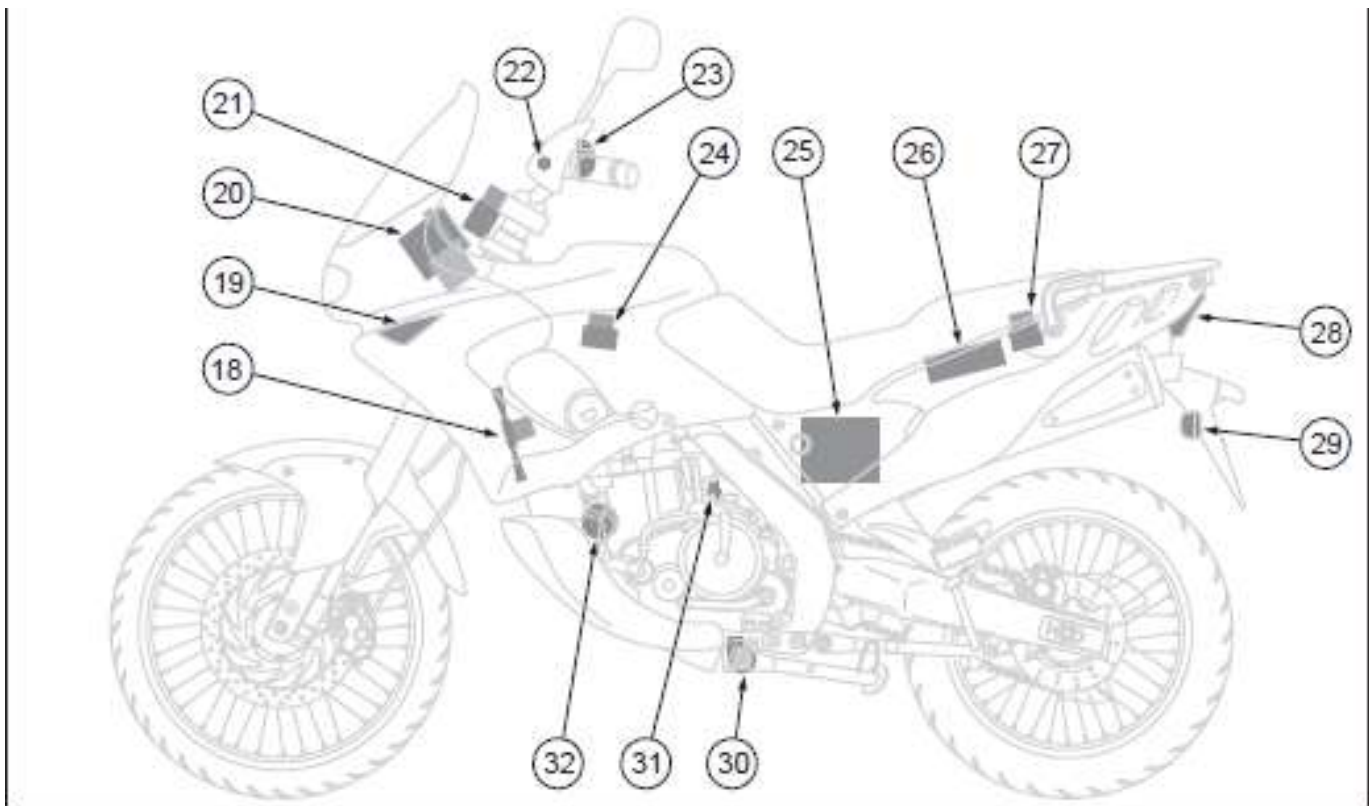
29) Zád odešla směrovku auta.

30) Stújte vypínač.

31) Motorový snímač tlaku oleje.

32) **Starte**

(8-33)





#### **8.4 4 KONTROLA ELEKTRICKÝ SYSTÉM 8.4.1 1 vidí 6.1.1 (KONTROLOVÁNÍ DOPLŇOVÁNÍ VOLTÁŽ)**

#### **8.4.2 2 vidí 6.1.2 (KONTROLOVÁNÍ ALTERNÁTOR BEZ ZATÍŽENÍ OPERACE)**

#### **8.4.3 3 vidí 6.1.3 (KONTROLOVÁNÍ SOUVISLOST ALTERNÁTORU)**

#### **8.4.4 4 vidí 6.1.4 (KONTROLOVÁNÍ REGULÁTOR NAPĚTÍ)**

#### **8.4.5 5 zapalovací svíčka (ŽÁDNÁ JISKRA)**

Poprvé kontrolovat:

u šek roztaví.

u kontrolní zapalovací svíčky u kontrolní stop spínač osvětlení a brzdové světlo

.Sekunda kontroluje:

u vidět 6.2.2 (KONTROLOVÁNÍ H.V. ROLE).

Třetí kontrolovat::

u vidět 6.2.3 (KONTROLOVÁNÍ PŘENOSKA).

Čtvrtý kontrolovat:

u vidět 6.2.4 (KONTROLOVÁNÍ C.D.I.).

#### **8.4.6 6 vidí 6.3 (KONTROLOVÁNÍ ELEKTRICKÁ INSTALACE Z C.D.I. SPOJKA**

#### **8.5 5 technické údaje AND SPECIFIKACE 8.5.1 1 součásti motoru.**

Pro data a technický návody součástí motoru vidí 1. 6(TECHNICKÉ CHARAKTERISTICKÉ RYSY) a ENGINE DÍLENSKÁ PŘÍRUČKA

Ne. 933 (D-UK), Ne. 934 (I-E-F).

#### **8.5.2 2 KARBURÁTORY SOUČÁSTI**

Pro data a technický návody karburátorů součástí vidí 4. 5(CARBURETTORS) a relativní kapitoly

#### **8.5. 33 ELECTRIC SYSTEM**

**Předstih zážehu:**

Podívej se na 1.6 (TECHNICKÉ CHARAKTERISTICKÉ RYSY).

**Zapalovací svíčka:**

Podívej se na 1.6 (TECHNICKÉ CHARAKTERISTICKÉ RYSY).

**Doplňování voltáže:**

Podívej se na 6.1.1 (KONTROLOVÁNÍ DOPLŇOVÁNÍ VOLTÁŽ).

**Alternátor napětí bez zatížení:**

Podívej se na 6.1.2 (KONTROLOVÁNÍ ALTERNÁTORU BEZ ZATÍŽENÍ OPERACE).

**souvislost alternátoru:**

Podívej se na 6.1.3 (KONTROLOVÁNÍ ALTERNÁTORU SOUVISLOST).

**Regulátor napětí:**

Podívej se na 6.1.4 (REGULÁTOR NAPĚTÍ).

**H.V. role:**

Podívej se na 6.2.2 (KONTROLOVÁNÍ H.V. ROLE).

**Přenoska:**

Podívej se na 6.2.3 (KONTROLOVÁNÍ PICK - UP).

**C.D.I.**

Podívej se na 6.2.4 (KONTROLOVÁNÍ C.D.I.).

**ukazatel teploty chladiva:**

Podívej se na 6.4.2 (KONTROLOVÁNÍ NÁSTROJE).

**termistor chladiva:**

Podívej se na 6.4.3 (KONTROLOVÁNÍ TERMISTORA OPERACE).

**Chlazení electrofan:**

Podívej se na 6.6.2 (KONTROLOVÁNÍ ELECTROFAN OPERACE).

**Chladivo tepelný vypínač:**

Podívej se na 6.6.3 (KONTROLOVÁNÍ TEPELNÉ PŘEPÍNAČÍ OPERACE).

**Motor nízký snímač tlaku:**

Podívej se na 6.5 (KONTROLOVÁNÍ MOTORU NÍZKÝ SNÍMAČ TLAKU).

**Začínání vystřídá:**

Podívej se na 6.7.3 (KONTROLOVÁNÍ ZAČÍNÁNÍ PŘENOS).

**Stůjte vypínač:**

Podívej se na 6.7.4 (KONTROLOVÁNÍ STÁNÍ VYPÍNAČ).

**Diodes:**

Podívej se na 6.7.5 (KONTROLOVÁNÍ DIODES).

**Přepnout:**

Podívej se na 6.9 (PŘEPNOUT)

**Baterie - píše:**

Podívej se na 1.6 (TECHNICKÉ CHARAKTERISTICKÉ RYSY).

**Roztavit:**

Podívej se na 1.6 (TECHNICKÉ CHARAKTERISTICKÉ RYSY).

#### **8.5.4 4 ABSORPTIONS**

Podívej se na 1.6 (TECHNICKÉ CHARAKTERISTICKÉ RYSY), položkový LIGHTBULBS  
A VAROVNÁ SVĚTLA

### 8.5.5 5 brzdová soustava.

#### Přední strana:

u brzdový kotouč: O 300 mm, tloušťka 5 mm (minuta tloušťka 3.6 mm).  
třmen kotoučové brzdy: u1 pístní O 32 mm + 1 pístní O 30 mm.  
vycpávky: u30 x 88 mm, tloušťka 4,05 m (minuta tloušťka 1 mm).  
Třecí materiál: FERIT ID45FF.  
brzdová trubka: uO10 mm, O3.2 mm.  
čerpadlo brzdy: uřídící píst O13 mm.

#### Zádí:

u brzdový kotouč: O 220 mm, tloušťka 5 mm.  
třmen kotoučové brzdy: u1 píst O34 mm.  
vycpávky: u48 x 30 mm, tloušťka 4.33/5.5 mm (minuta tloušťka 1 m)m.  
Třecí materiál: FERIT ID450FF.  
brzdová trubka: uO10 mm, O3.2 mm.  
čerpadlo brzdy: uřídící píst O11 mm.

### 8.5.6 6 KOLA

#### Rims:

Podívej se na 1.6 (TECHNICKÉ CHARAKTERISTICKÉ RYSY).

#### Vroube výstřednost:

Podívej se na 7.2.3 (KONTROLOVÁNÍ).

#### špendlík kola výstřednost:

Podívej se na 7.2.3 (KONTROLOVÁNÍ).

#### Pneumatiky:

Podívej se na 1.6 (TECHNICKÉ CHARAKTERISTICKÉ RYSY) a 7.4 (PNEUMATIKY).

### 8.5.7 7 ZASTAVENÍ

Podívej se na 1.6 (TECHNICKÉ CHARAKTERISTICKÉ RYSY).

### 8.5.8 8 KAPACITY - CHARAKTERISTICKÉ RYSY FLUIDS

Podívej se na 1.6 (TECHNICKÉ CHARAKTERISTICKÉ RYSY) a 1.7 (MAZADLO GRAF).